

СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ

Ю.В. Малинина

О СТРУКТУРЕ МОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Yu. V. Malinina

ON THE STRUCTURE OF RUSSIAN MARINE ACTIVITY IN MODERN CONDITIONS

Рассматривается структура морской деятельности в Российской Федерации и методика расчета ее вклада в экономику страны. Получены оценки вклада ее отдельных отраслей, причем главным контрибьютором в 2007 г. стала добыча полезных ископаемых на шельфе. Показывается, что роль морской деятельности в экономике России все еще минимальна и составляет менее 1 % ВВП, в сравнении с 11 % для США.

Ключевые слова: морская деятельность, добыча минеральных ресурсов, рыбное хозяйство, морская рекреация, морской транспорт, судостроение, морская геология.

Considered are the structure of marine activity in Russia and the methods of estimating its contribution to the country's economy. The estimates of its individual branches are obtained, offshore mineral resources extraction being the main contributor in 2007. It is shown that the role of the Russian marine activity is still insignificant which makes up less than 1 % of GDP compared to 11 % in USA.

Key words: marine activity, offshore mineral resources extraction, fisheries, marine recreation, marine transport, shipbuilding, marine geology.

Как известно, Российская Федерация (РФ) испокон веков является великой морской державой, имеющей выходы к трем из четырех мировых океанов и 10 морям через 21 приморский субъект федерации. В связи с этим роль морской деятельности (МД) в экономике РФ представляется чрезвычайно важной как для каждого прибрежного региона, так и страны в целом. Именно поэтому была принята, а затем в июле 2001 г. утверждена Президентом России Морская доктрина РФ на период до 2020 г. [Морская доктрина, 2002]. Одной из главных задач ее является достижение максимальной эффективности МД, объективным критерием которой может служить оценка вклада МД в валовой внутренний продукт (ВВП) РФ. Отметим, что хотя локальные оценки вклада МД выполнялись в рамках отдельных отраслей и приморских регионов [<http://sopssecretary...>], однако в целом для РФ таких оценок нет.

В качестве МД в данной работе принимается морской сектор экономики страны, а к ее отдельным видам в соответствии с классификацией СОПС (Совета по изучению производительных сил) относятся [<http://sopssecretary...>]: 1) добыча минеральных ресурсов на морском шельфе, 2) рыбное хозяйство (промышленное рыболовство, искусственное воспроизводство и переработка морских гидробионтов, а также вспомогательные и обслуживающие производства), 3) морская рекреация (морской туризм, оздоровительная и лечебная деятельность на морских побережьях), 4) морской транспорт (морское судоходство и портовое хозяйство), 5) судостроительная промышленность, 6) морская научно-исследовательская деятельность и 7) морская геология и разведка недр на шельфе, береговом склоне и дне Мирового океана.

Однако трудностью выделения вклада МД в российскую экономику является отсутствие в Общероссийском классификаторе видов экономической деятельности (ОКВЭД) раздела, связанного с МД. Например, в разделе С «Добыча полезных ископаемых» подраздел СА «Добыча топливно-энергетических полезных ископаемых» имеются такие виды деятельности, как «добыча сырой нефти и природного газа» и «добыча природного газа и газового конденсата», из которых необходимо с помощью различных коэффициентов выделять ту долю, которая приходится именно на морскую (шельфовую) добычу нефти и газа. Также стоит отметить, что к данным даже таких подразделов и видов деятельности отсутствует общий доступ. Поэтому задача оценки вклада МД заключалась в выделении из основных 17 разделов ОКВЭД тех, которые могут относиться к МД, анализе данных по вкладу выбранных разделов в ВРП каждого приморского региона и расчете коэффициентов соотношения морской составляющей ко всем остальным. Основой для количественной оценки послужили данные Федеральной службы государственной статистики об отраслевой структуре ВРП по видам экономической деятельности за 2004–2007 гг. [<http://www.gks.ru>]. При этом возможным оказывается выделение лишь первых четырех из вышеуказанных направлений МД: рыбное хозяйство (Раздел В «Рыболовство»), морская рекреация (Раздел Н «Гостиницы»), морской транспорт (Раздел I «Транспорт и связь»), а также добыча минеральных ресурсов на морском шельфе (Раздел С «Добыча полезных ископаемых»).

Значения ВРП приморских субъектов РФ по указанным видам МД представлены в табл. 1. Рассмотрим каждый из них в отдельности.

В разделе «Рыболовство» абсолютным лидером по количественному показателю в 2007 г. является Мурманская область (15,8 млрд руб.), за ней следует Приморский край (15,2 млрд руб.), а также Камчатка (12,8 млрд руб.). Большие оценки этих регионов связаны с тем, что они имеют большую по протяженности площадь береговой зоны, а также выход в богатые биоресурсами моря. В среднем по всей отрасли, включая остальные регионы, экономический рост за 2004–2007 гг. составил 74 % (без учета инфляции). Здесь следует отметить, что вклад выделенных приморских регионов в суммарный показатель по стране

в 2007 г. составил 96 %, из чего можно заключить, что их значение для страны, а в особенности указанных выше трех регионов, в области обеспечения рыбными ресурсами остается чрезвычайно важным. В то же время в ряде приморских регионов (Республика Адыгея, Дагестан, Саха) наблюдался значительный спад вклада рыбной отрасли в ВРП (2004–2007 гг.), составляющей порядка 50 %.

Таблица 1

Валовый региональный продукт приморских субъектов РФ по отдельным видам экономической деятельности на основе данных [http://www.gks.ru], млн руб./год

	Регион	Раздел В "Рыболовство"		Раздел Н "Гостиницы"		Раздел I "Транспорт и связь"		Раздел С "Добыча полезных ископаемых"	
		Среднее	%		%		%		%
Арктическое направление	Республика Карелия	839,0	386,1	586,3	190,7	12343,5	141,3	10784,8	175,0
	Архангельская обл.	2154,0	447,1	1977,8	-26,3	25754,0	66,8	42043,3	98,3
	Ненецкий АО	359,3	186,9	299,5	1690,3	1666,5	236,5	41314,0	97,7
	Мурманская обл.	12493,3	96,0	1188,0	280,0	17833,8	35,8	18107,5	-18,5
	Ямало-Ненецкий АО	104,0	52,8	2124,3	1065,0	36588,8	75,4	288579,3	61,3
	Республика Саха	61,0	-43,6	1784,5	275,5	14392,5	82,6	76034,3	41,5
	Таймырский АО	15,3	-	41,3	-	175,0	-	513,0	-
Атлантическое направление	Санкт-Петербург	49,8	412,5	11429,8	101,2	74515,8	-84,1	525,0	632,5
	Калининградская обл.	2113,3	63,0	1244,5	96,5	9966,3	62,6	12190,8	187,4
	Ленинградская обл.	136,8	388,2	1359,0	214,2	39417,0	53,7	2283,5	161,5
	Краснодарский край	414,3	289,3	11442,8	168,5	88056,3	97,9	6108,8	-29,2
	Ростовская обл.	365,8	73,6	3395,3	210,4	31496,3	89,5	3792,5	138,8
Каспийское направление	Республика Дагестан	109,5	-51,5	2182,0	636,7	14871,0	135,7	1528,5	7,7
	Республика Калмыкия	11,3	-22,2	73,5	114,0	998,5	136,8	568,5	19,5
	Астраханская обл.	565,8	94,5	955,5	345,3	11307,3	93,5	2217,8	193,7
Тихоокеанское направление	Камчатский край	9574,0	104,2	612,5	118,8	3299,0	52,2	1876,8	38,3
	Приморский край	14089,0	20,1	2276,5	43,8	42006,0	65,2	3182,5	85,9
	Хабаровский край	2852,5	8,6	1566,8	73,2	32358,3	77,7	8464,0	28,8
	Сахалинская обл.	6532,8	75,0	1204,8	146,1	10615,0	76,4	59502,3	885,6
	Чукотский АО	452,8	1,1	76,3	-40,3	1327,8	35,2	1348,5	219,2
	Магаданская обл.	16,8	-75,8	129,5	113,3	1302,3	4,0	325,0	463,9

В гостиничном и ресторанном бизнесе лидируют, как и следовало ожидать, Краснодарский край и г. Санкт-Петербург, указанный в таблице вклад которого следует исключить, поскольку он в большей степени обеспечивается культурной, а не рекреационной ценностью. Поэтому этот вклад будет оценен другим способом, описанным ниже. Третье место в рассматриваемом периоде занимает Ростовская область, однако она в три раза уступает Краснодарскому краю. Значительным ростом за период 2004–2007 гг. отмечаются Ненецкий и Ямало-Ненецкий АО (более 1000 %), но их абсолютные показатели вклада невелики. Таким образом, наибольший вклад в данный вид экономической деятельности

также имеют регионы, имеющие протяженную береговую линию и благоприятные климатогеографические условия.

Что касается вклада Санкт-Петербурга, то он может быть приближенно рассчитан по сумме потраченных денежных ресурсов туристами, прибывшими в Северную столицу морскими видами транспорта («круизные туристы»). Эти ресурсы можно рассмотреть в качестве инвестиций в российское производство товаров и услуг, которые являются одной из составляющих при подсчете ВВП. Северную столицу до введения в строй нового крупнейшего в Европе пассажирского порта в сентябре 2008 г. посещало примерно 330 тыс. круизных туристов в год (с учетом новых условий предполагают, что эта цифра увеличится до 2 млн чел.). По данным Центра развития туризма, в Хельсинки порядок трат одного круизного туриста за время пребывания в Санкт-Петербурге составляет от 300 евро и более. В результате общие инвестиции «морских» туристов составляют на 2006–2007 гг. порядка 99 млн евро, или 3,465 млрд руб. (по курсу €=35,0), а суммарный вклад морского туризма в ВВП России в 2007 г. – 57,19 млрд руб.

В разделе «Транспорт и связь» абсолютные лидеры те же – г. Санкт-Петербург и Краснодарский край, имеющие крупнейшие порты в РФ. В следующий блок входят Ленинградская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Приморский край, Хабаровский край и Ростовская область. По суммарным показателям видно, что наибольший вклад имеют регионы, находящиеся на пересечении важных морских торговых путей. Это, прежде всего, атлантическое направление, а также арктическое.

Для оценки вклада данного вида МД в ВРП введем коэффициент, представляющий собой среднее из оценок доли морского транспорта в общей доле транспорта по РФ ОАО «РЖД» (1,1 %) и подпрограммы «Морской транспорт» ФЦП «Морская транспортная система России» (6,2 %), равный $k = 0,037$. Умножая коэффициент на вклад данного раздела ОКВЭД (Раздел I «Транспорт и связь») в ВВП РФ, составляющий в 2007 г. 2825,48 млрд руб., имеем 104,54 млрд руб.

Добыча полезных ископаемых на морском шельфе в настоящее время в РФ ведется только в двух регионах – Сахалинской и Калининградской областях. Также компания «ЛУКОЙЛ» в 2010 г. планирует начать добычу на шельфе Каспийского моря (Астраханская область), где в результате геологоразведочных работ группой «ЛУКОЙЛ» с 1995 по 2007 г. были открыты 6 крупных месторождений с запасами углеводородов в 4,8 млрд баррелей [<http://www.lukoil-kmn.com...>]. Для каждой из областей определяется соотношение добычи морских энергоресурсов к общему объему добычи и, используя полученный коэффициент, рассчитывается приблизительный вклад отрасли в экономику страны. Таким образом, он составил в 2007 г. в Калининградской области 10,84 млрд руб. при $k = 0,617$, а в Сахалинской области 139 млрд руб. при $k = 0,9$ (в 2006 г. данное соотношение составляло $k = 0,667$ [<http://www.adm.ru>],

что связано с значительным увеличением добычи нефти на проектах «Сахалин-1» и «Сахалин-2» в 2007 г.), а общий вклад от добычи полезных ископаемых на шельфе приморских регионов – 149,84 млрд руб. К тому же более 70% площади шельфа Арктических морей перспективны с точки зрения полезных ископаемых, в первую очередь нефти (четверть запасов) и газа (половина запасов). Распределены они следующим образом: Баренцево море – 49%, Карское – 35 %, Охотское – 15 %. И лишь менее 1 % находится в указанных выше Балтийском море и на российском участке Каспия [http://www.nkj.ru...].

В результате имеем следующие оценки вкладов разных видов МД: 66,2 млрд руб. – рыболовство, 57,2 млрд руб. – рекреация, 104,2 млрд руб. – морской транспорт и 150,0 млрд руб. – добыча полезных ископаемых (рис. 1). В сумме получаем 214,6 млрд руб., что составляет чуть более 1 % ВВП страны в 2007 г., который составлял 28255 млрд руб. В сравнении (рис. 1 и 2) в 2006 г. вклад МД в ВВП составлял даже менее 1 %, а некоторый рост в 2007 г. вызван значительным увеличением добычи углеводородов на шельфе Сахалина. Однако это может быть лишь краткосрочным эффектом.

Итак, вклад МД в ВВП составляет очень малую его долю и, следовательно, в настоящее время МД почти не влияет на макропараметры социально-экономического развития государства. Кроме того, современный этап МД характеризуется наличием значительных диспропорций между ее потенциалом и реальным вкладом в социально-экономическое состояние страны.

В других экономически развитых странах роль МД значительно выше. Например, в США ее вклад в 2000 г. составлял 11,2 % ВВП [An Ocean], что превышает полученный нами аналогичный показатель РФ более чем в 10 раз. Это означает, что в целях повышения значимости морской деятельности в условиях меняющегося климата необходимо принятие дополнительных мер, способствующих дальнейшему развитию МД в нашей стране на всех уровнях власти.

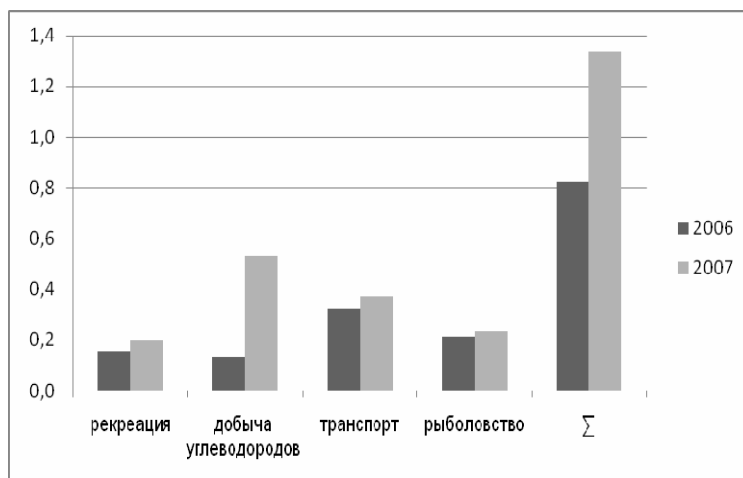


Рис. 1. Вклад отдельных видов МД в ВВП РФ в 2006-2007 гг. в % от ВВП РФ

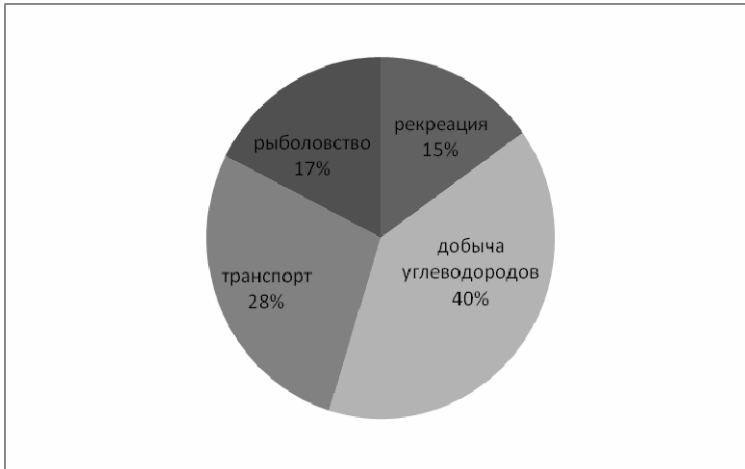


Рис. 2. Вклад отдельных видов МД в 2007 г. в % от суммарной МД РФ

Литература

1. Морская доктрина Российской Федерации на период до 2020 года: Распоряжение Президента РФ от 27 июля 2001 г. № Пр-1387. – СПб.: ГУНИО МО РФ, 2002.
2. An Ocean Blueprint for 21-th Century. Итоговый доклад Комиссии США по политике в отношении океанов под председательством адмирала ВМС США Дж.Д. Уоткинса, сентябрь 2004 г.
3. <http://sopssecretary.narod.ru/> – Официальный сайт Государственного научно-исследовательского учреждения «Совет по изучению производительных сил»
4. <http://www.adm.sakhalin.ru> – Официальный сайт администрации Сахалинской области
5. <http://www.gks.ru> – Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики.
6. <http://www.lukoil-kmn.com> – Официальный сайт ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть»
7. <http://www.nkj.ru> – Портал журнала "Наука и жизнь". Нефть и газ российского шельфа: оценки и прогнозы.