



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра Общего и прикладного природопользования

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

На тему Развитие экологического туризма в создаваемом национальном парке
«Хибины»

Исполнитель

Ушаков Александр Михайлович

(фамилия, имя, отчество)

Ushakov A.M.

Руководитель

кандидат географических наук

(ученая степень, ученое звание)

Коростелёв Евгений Михайлович

(фамилия, имя, отчество)

Ke

«К защите допускаю»

Заведующий кафедрой

[Signature]

(подпись)

профессор, доктор географических наук

Стурман Владимир Ицхакович

«07» 06 2016 г.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2016



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «РГГМУ», РГГМУ)**

Кафедра Общего и прикладного природопользования

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

На тему:

Развитие экологического туризма в создаваемом национальном парке
«Хибины»

Исполнитель: Ушаков Александр Михайлович

Руководитель: доцент, к.г.н., Коростелёв Евгений Михайлович

«К защите допускаю»

Заведующий кафедрой _____
(подпись)

профессор, доктор географических наук
Стурман Владимир Ицхакович

«__» _____ 2016г.

Санкт-Петербург
2016

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВЕДЕНИЕ.....	3
ГЛАВА 1 Характеристика территории планируемого национального парка «Хибины»	6
1.1 Современное состояние создания национального парка «Хибины»	6
1.2 Предпосылки к созданию национального парка.	14
1.3 Оценка планируемой деятельности на территории исследования	19
ГЛАВА 2 Экологический туризм. Методика и планирование	22
2.1 Туризм и его история.....	22
2.2 Экологический туризм	27
2.3 Методика составления экологических троп	30
ГЛАВА 3 Развитие экологического туризма в национальном парке «Хибины»	34
3.1 Современное состояние туризма в Хибинах	34
3.2 Экологический туризм в Хибинах	37
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	44
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	46

ВВЕДЕНИЕ

Современную эпоху, можно смело рассматривать, как эпоху потребителей. За время своего существования, человечество сравнительно не давно начало беспокоиться о том, что проблема с полным исчезновением ресурсов, уникальных природных объектов, животных и т.д. может застать нас уже в ближайшее время. Не рациональное использование ресурсов, масштабное уничтожение природных структур, истребление видов животных, птиц и растений далеко не все причины, которые привели нас к этой проблеме. В определённый момент стало очевидным, что планету надо спасать, притом от самих себя. Но, даже сейчас, когда осознание всей нависшей угрозы так сильно висит над нами, экономические блага человечества за частую котируются выше, чем экологические.

Именно эта борьба, между экономикой и экологией, послужила отправной точкой при выборе дипломной работы. В работе затрагивается не только заявленное в теме развитие экологического туризма, но и рассмотрены плюсы и минусы национального парка «Хибины» с экономической и экологической стороны, возможные решения конфликтных ситуаций и их последствий, а также выводы относительно того, почему сохранение уникальных природных ландшафтов и красно книжных объектов, ставится в один ряд с утолением «людского голода» относительно добычи ресурсов.

По мимо этого, к актуальности работы добавляется и тот факт, что создание национального парка «Хибины» прописано в официальном документе, подписанным президентом РФ В.В. Путиным «Концепция развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года». Правда, согласно этому документу, срок реализации датируется как 2015, однако уже к середине 2016 года парк всё

ещё на стадии создания. [1]

Тем не менее, на данный момент, уже проделана колоссальная работа по созданию парка. В частности, был впущен очень важный документ: Оценка воздействия на окружающую среду проектируемого национального парка «Хибины» Апатиты-Москва 2015. Это фундаментальный труд для создания национального парка, поэтому в работе будут частые отсылки на него. В создании этого труда приняли участие:

- ВСЕМИРНЫЙ ФОНД ПРИРОДЫ (WWF РОССИИ)
- МООО «КОЛЬСКИЙ ЦЕНТР ОХРАНЫ ДИКОЙ ПРИРОДЫ»
- ФГБУН ИНСТИТУТ ГЕОГРАФИИ РАН
- ФГБУН ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ПРОМЫШЛЕННОЙ ЭКОЛОГИИ СЕВЕРА КНЦ РАН
- ФГБУН ПОЛЯРНО-АЛЬПИЙСКИЙ БОТАНИЧЕСКИЙ САД-ИНСТИТУТ
- ИМ. Н.А. АВРОРИНА КНЦ РАН
- ФГБУН ГЕОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ КНЦ РАН
- ФГБУН ИНСТИТУТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ
- ИМ. Г.П. ЛУЗИНА КНЦ РАН [8,1]

Стоило их отдельно показать, чтобы продемонстрировать с каких размахом взялись за создание национального парка «Хибины». Однако, в виду того, что границы парка ещё не до конца оговорены, они в разной степени могут отличаться от тех, что будут реализованы в итоге.

Цель этой работы, предложить идеи развития экологического туризма, в национальном парке Хибины.

Исходя из цели, придётся решить ряд задач. Таких как, изучение территории создаваемого парка и оценки его рекреационной способности. Исследование методов прокладки маршрутов для экологического туризма. И

рассмотрение разного вида маршрутов непосредственно по самой территории парка.

При подготовке к этой работе, пришлось руководствоваться тем фактом, что мы живём в Российской Федерации, а значит в случае с ООПТ должны следовать официальным документам [4], также использовались разные методические указания, ну и тот опыт, что был накоплен за годы обучения. При изучение положительного и отрицательного воздействия или последствий, был заимствован аналогичный опыт с другими ООПТ, ну и основой для изучения, как уже было сказано, являлись труды, посвящённые национальному парку «Хибины» ещё на стадии проектировки. [6;7;8]

Главным объектом исследования является территория создаваемого национального парка Хибины, этому будет посвящена большая часть работы. Сложность состоит в том, что полностью исследовать и разработать план обустройства парка пока представляется сложным, из-за неясности по поводу его окончательных границ.

Предметом будут являться особенности парка, как основной фактор для развития туризма.

ГЛАВА 1 Характеристика территории планируемого национального парка «Хибины»

1.1 Современное состояние создания национального парка «Хибины»

Национальный парк «Хибины» - национальный парк в Мурманской области, находится на стадии планирования. В планируемый состав национального парка должны войти горные массивы с одноимённым названием «Хибины» и «Ловозерские тундры», которые являются некими воротами на Кольский полуостров. Общая площадь составит 122 828 га, территория будет включать два кластера, площадью 89 329 га. (в районе Хибин) и 33 499 га. (в районе Ловозерской тундры). [8,3] Кластеры отделяются друг от друга озером Умбозеро, железной дорогой и частью горного массива Ловозерские тундры, которые не включены в территорию национального парка. В территорию парка должны войти несколько озёр: Верхний Ньуръявр, Нижний Ньуръявр, Сейдозеро, Козлово, Райявр, Академическое, Киткъявр, Пасъявр. Также есть озёра, которые граничат с территорией парка и оказывают на него своё влияние, это: Умбозеро, Имандра, Ловозеро, Светлое, Симбозеро, Нижнее Чудозеро, Симбалумболка. (Приложение 2) В целом, район очень богат на озёра. По мимо озёр, по территории будущего парка протекает огромное количество рек. Большую часть национального парка будут занимать 2 рекреационных зоны, но будут и 3 заповедных зоны, 7 особо охраняемых зон (ООЗ) и 3 зоны традиционного экстенсивного природопользования. Возле возможных границ парка находится два достаточно крупных города Кировск и Апатиты. (Приложение 3)

Основной причиной создания национального парка служит сохранения биоразнообразия. По мимо него, парк позволит сохранить уникальные природные ландшафты, местность, имеющую большую рекреационную

значимость, а также будет способствовать экологическому просвещению. Саму идею создания национального парка «Хибины» высказал ещё в 1917 году Вениамин Петрович Семенов-Тянь-Шанский в своём труде “О типичных местностях, в которых необходимо организовать заповедники по типу американских национальных парков”. Он пояснил это тем, что у этой местности физико-географическая уникальность и доступность территории. Эта его идея, со временем, всё больше и больше обретала вес, вплоть до момента, когда было решено, что национальный парк «Хибины» имеет место быть!

Правда, территория близ горных массивов получила популярность не только из-за интересных природных объектов и большого наплыва туристов, но и из-за богатства природными ресурсами, район стал центром сосредоточения горной промышленности. Поэтому, попытки создания национального парка начались ещё в 70-х годах, но даже спустя время, из-за развивающегося горнопромышленного освоения решить поставленные задачи для создания национального парка очень сложно. С целью решения этой проблемы, были предприняты следующие меры:

«В основных документах территориального и лесного планирования Мурманской области (Концепция функционирования и развития сети особо охраняемых природных территорий Мурманской области до 2018 года и на перспективу до 2038 года, утвержденная постановлением Правительства Мурманской области от 24 марта 2011 г. № 128-ПП; Лесной план Мурманской области, утвержденный постановлением Губернатора Мурманской области от 31 октября 2011 г. № 121-ПГ; Схема территориального планирования Мурманской области, утвержденная постановлением Правительства Мурманской области от 19 декабря 2011 г. № 645-ПП) было предусмотрено развитие сети особо охраняемых природных территорий областного значения, сохраняющей названные горные массивы, с ходатайством перед Правительством РФ о реорганизации данной сети в

единый национальный парк «Хибины». Для скорейшего достижения заявленной цели Правительством Мурманской области было принято распоряжение «О формировании рабочей группы по вопросам создания национального парка «Хибины» от 01 августа 2013 года № 247-РП.» [2,4]

Основная проблема при планировании парка возникла с прокладкой проектируемой дороги для транспортировки апатит-нефелиновых руд. Планируемая дорога должна была проходить по будущей территории национального парка. Конфликт решался собранием представителей всех сторон, на котором было принято:

« I. По вопросу создания в Мурманской области национального парка «Хибины»

Принять предложение Всемирного фонда дикой природы ускорить проведение проектно-изыскательских работ по созданию в Мурманской области национального парка «Хибины».

II. По вопросу существующих проблем на территории проектируемого национального парка «Хибины» и пути их решений

Предложить ЗАО «Северо-Западная Фосфорная Компания» в срок до 10 мая 2012 г. представить проектные материалы с вариантами прохождения проектируемой дороги для транспортировки апатит-нефелиновых руд от месторождения Партомчорр до проектируемого горнообогатительного комбината (в районе месторождения Олений Ручей) вне границ создаваемого национального парка.» [2]

Однако, данный протокол особо успеха не добился, ещё 4 года после него с ЗАО «СЗФК» велась упорная борьба, развязка которой решена, но скорее всего не окончательно лишь в феврале 2016 года.

«Наша маленькая победа в том, что у нас начался диалог с СЗФК. Этого удалось достичь благодаря активной деятельности общественных

организаций, нашим выступлениям в СМИ, при посредничестве правительства Мурманской области.

Помогло вмешательство главы Минприроды России Сергея Донского после выступления в СМИ экологических организаций, которые обратили внимание министра на эту проблему», – рассказывает руководитель Баренцевоморского отделения Всемирного фонда дикой природы (WWF) России Олег Суткайтис.

«Согласно компромиссному решению компания построит подземный рудник и горно-обогатительный комбинат (ГОК) прямо на месторождении «Партомчорр». ГОК будет строиться на территории малоценного молодого сосняка за пределами будущей охраняемой территории, зато в состав парка войдет часть Симбозерского заказника, которая является «родильным домом» для лосей.

Обогащенная руда затем будет вывозиться по железной дороге, которую СЗФК построит на запад до станции Имандра. Дорога через Умбозерский перевал – то есть будущий нацпарк – будет также построена, но лишь для заброски строительной техники и дальнейшей передачи на баланс будущего национального парка.

Актуальность создаваемого парка заключается в сохранение уникальных природных объектов, высокой рекреационной ценности Хибинского и Ловозерского горных массивов, сохранение огромного количества видов, занесённых в Красную книгу Мурманской области и Российской Федерации, угрозой неоптимизированного горнопромышленного освоения региона, а также нерегулируемый поток туристов, с возможным вредом для окружающей среды.» [20]

Но, беда не приходит одна. После вроде как удачного решения этой проблемы, на фоне появилась новая, в виде Федерального агентства по

недропользованию, которое считает, что польза от Хибинских гор может быть только от добычи минералов.

«В то же время чиновники Минприроды России считают, что согласование закончится в 2016 году. Замдиректора департамента государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Всеволод Степаницкий полагает, что, несмотря на тяжелые согласования, компромисс по определению границ парка «Хибины» будет найден до конца 2016 года.» [20]

Тем не менее, проектирование хоть и предполагаемых, но границ, идёт полным ходом, перед создателями парка уже поставлен ряд целей и соответственно задач на пути к их достижению:

«Для выполнения намеченных целей на намечаемый к созданию национальный парк возлагаются следующие основные задачи:

- сохранение природных комплексов, уникальных и эталонных природных участков;
- сохранение объектов растительного и животного мира, биоресурсов;
- сохранение историко-культурных объектов;
- изучение и систематизация знаний об уникальных объектах живой и неживой природы на территории парка;
- экологическое просвещение населения;
- создание условий для экологически ответственного туризма и отдыха;
- разработка и внедрение научных методов охраны природы и экологического просвещения;
- осуществление экологического мониторинга;
- восстановление нарушенных природных и историко-культурных комплексов.» [8,6]

В рамках создания национального парка предусматриваются такие виды деятельности, как проведения ряда мероприятий с целью сохранения и в определённых случаях восстановления окружающей среды, контроль нарушений и привлечение к ответственности виновных лиц, рекреационное обустройство парковой зоны, разработка туристических маршрутов, выявление и инвентаризация объектов историко-культурного наследия, оповещение населения с помощью баннеров, знаков и информационных щитов, выполнение разного вида работ.

Как уже было сказано, будучи создаваемым на территории Российской Федерации, национальный парк подчиняется законам федерального уровня, в частности статье 15 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях». Согласно этой статье, на территории парка, будет запрещена любая деятельность, которая может привести к повреждению территорий и объектов национального парка. К таким запрещённым действиям относятся:

- «а) разведка и разработка полезных ископаемых;
- б) деятельность, влекущая за собой нарушение почвенного покрова и геологических обнажений;
- в) деятельность, влекущая за собой изменения гидрологического режима;
- г) предоставление на территориях национальных парков садоводческих и дачных участков;
- д) строительство магистральных дорог, трубопроводов, линий электропередачи и других коммуникаций, а также строительство и эксплуатация хозяйственных и жилых объектов, за исключением объектов, связанных с функционированием национального парка;
- е) заготовка древесины, заготовка живицы, промысловая охота, промышленное рыболовство, заготовка пригодных для употребления в пищу лесных ресурсов (пищевых лесных ресурсов), других не древесных лесных

ресурсов (за исключением заготовки гражданами таких ресурсов для собственных нужд), деятельность, влекущая за собой нарушение условий обитания объектов растительного и животного мира, сбор биологических коллекций, интродукция живых организмов в целях их акклиматизации;

ж) движение и стоянка механизированных транспортных средств, не связанные с функционированием национальных парков, прогон домашних животных вне дорог и водных путей общего пользования и вне специально предусмотренных для этого мест;

з) организация массовых спортивных и зрелищных мероприятий, организация туристских стоянок и разведение костров за пределами специально предусмотренных для этого мест;

и) вывоз предметов, имеющих историко-культурную ценность» [8,8]

Также, важную часть при устройстве парка занимает его деление на разные зоны. При зонировании территории, стоит учитывать множество факторов, как ценность территории, её рекреационные возможности, привлекательность и доступность территории, необходимость сохранения участка.

В итоге, в национальном парке «Хибины» хотят выделить 5 зон:

А) Заповедные зоны - 2 820 га, состоит из 3 участков

Б) Особо охраняемая зоны (ООЗ) - 17 377 га, состоит из 7 участков

В) Рекреационные зоны - 82 815 га, состоит из 2-х участков

Г) Зоны хозяйственного назначения

Д) Зоны традиционного экстенсивного природопользования - 19 816 га, состоит из 3 участков, включает в том числе территории без перевода в земли ООПТ

Деятельность по организации охраны национального парка осуществляется специальной государственной инспекцией по охране территории национального парка, работники которой входят в штат Учреждения. Согласно законодательству РФ, у инспекторов есть ряд прав, отдельно есть большие полномочия у главного инспектора.

Также предусматривается работа отдела экологического просвещения занимающегося эколого-просветительской деятельностью, формированием экологического сознания населения и развитии экологической культуры.

Научно-исследовательская деятельность в национальном парке направлена на разработку и внедрение научных методов сохранения биологического разнообразия, природных и историко-культурных комплексов и объектов в условиях рекреационного использования, а также на оценку и прогноз экологической обстановки в регионе.

В национальном парке создается Научно-технический совет. Деятельность совета направлена на научно-методическое обеспечение сохранения биоразнообразия и природных комплексов национального парка.

В национальном парке формируются и находятся на хранении научные фонды.

Национальный парк имеет право издания научных трудов.

Особый акцент у национального парка «Хибины» сделан на традиционном природопользовании – северное оленеводство.

«Для сохранения исторически сложившегося и не наносящего ущерба природным комплексам оленеводства часть территорий будет включена в национальный парк без перевода земель из земель лесного фонда. Это позволит сохранить на этих участках аренду для северного оленеводства за предприятием, зарекомендовавшим себя как экологически ответственное.»
[8,17]

Дабы предотвратить избыточное использование природных ресурсов, будет выполнено запланированное изъятие промышленных и хозяйственных территорий.

Организация и развитие экологического туризма будет произведена исходя из особенностей местности и уже развитой инфраструктуры. Строительство крупных рекреационных комплексов на ещё не освоенной территории в ближайшее время не планируется. Сама организация экологического туризма планируется проводиться по двум направлениям:

А) Способствование развитию уже существующих видов туризма.

Б) Развитие инфраструктуры, способствующие наплыву новых туристических потоков

В целом районы горных массивов очень хорошо освоены туристами и путешественниками, с устройством национального парка, туризм станет более контролируемый, но в тоже время не менее доступным.

1.2 Предпосылки к созданию национального парка

Как уже говорилось, первым высказал идею о создании на территории Хибин особо охраняемой зоны Вениамин Петрович Семенов-Тянь-Шанский. Неудивительно, что спустя годы, его идея, с помощью сторонников, воплотилась в реальные проекты и действия. Природа Хибин носит очень уникальный характер, многие объекты флоры и фауны внесены в красную книгу России и Мурманской области.

Хибины - не большой горный массив, по сравнению, с горными массивами мира, но в тоже время, самый крупный на Кольском полуострове. Территория Хибин находится за полярным кругом, геологический возраст, примерно 300 млн. лет, вершины носят платообразный характер. Снег лежит

с октября по июнь, климат носит, как региональный, так и местный горный характер. На протяжении 42-х дней наблюдается полярная ночь, а с августа по апрель можно увидеть северное сияние.

Особенную ценность Хибин несут своим огромным количеством редких видов растений, не удивительно, что у подножия горы Вудъяврчорр расположился Полярно-альпийский ботанический сад-институт.

Всю эту ценность тяжело уберечь, так как Хибин являются популярным местом отдыха для многих туристов, да и в целом территория носит характер перспективного промышленного региона. На территории Хибин есть два крупных месторождения апатит-нефелиновых руд «Олений ручей» и «Партомчорр». И если первое месторождение находится за границами создаваемого парка, то вот как-раз из-за расположения второго месторождения, которое находится чуть ли не в центре (в центре первого кластера) создаваемого парка, проблемы и появились.

В первые же, человек разумный, а точнее конспектирующий, добрался до Хибин, в далёком 1834 году. Это был геолог, капитан Корпуса горных инженеров Евгений Арсеньевич Широкий. Правда, опытный взгляд геолога всё-таки чуть-чуть подвёл, вот как описывает его записи другой известный геолог Е.А Каменев в интервью для местной газеты:

«Дальний коллега-предшественник Евгения Каменева, который и тысячной доли не знал из того, что известно о Хибинах сегодня, сделал правильный вывод о составе и происхождении горных пород. Из полезных ископаемых, кроме серебра, Широкий наблюдал слюду-мусковит, плакированный шпат и аметист.

— Огорчает только одна фраза: что металлоносность здешних гор вообще не заслуживает особенного внимания, хотя и замечается во многих местах», — говорит Евгений Каменев. — Понадобилось почти столетие,

чтобы созрели условия для ошеломляющего открытия. Хибинский щелочной массив — это уникальный геологический феномен» [9]

Потом, в 1840 году, в рамках экспедиции Хибин были изучены русским географом, зоологом, ботаником и натуралистом А.Ф. Миддендорфом, где он собрал материалы по орнитологии, малакологии и геологии.

В 1880 геолог Н.В. Кудрявцев, начал изучение Хибин, а следом, в 1887 по 1892 В. Рамзай, А. Чильман, А. Петрелиус и другие, совершили несколько экспедиций в рамках комплексного обследования на Кольский полуостров, в том числе, ими были изучены, сначала горный массив Лавозерские тундры, а спустя время и горный массив Хибин.

Но, как не парадоксально, до начала XX века, особо ценных ископаемых там не нашли, поэтому перспектив на регион не возлагали, пока в дело не вступили военные. Уж очень были привлекательны незамерзающие гавани Мурман, можно было проложить хороший водный путь в Европу. Так и началось в 1914 году строительство Мурманской железной дороги.

В 1920 году на территорию для комиссии и оценки перспектив выбралась Академия наук СССР и неожиданно для всех, дело завершилось открытием нового минерала. В том же году, академик В.Е. Ферсман начал детальное изучение Хибин.

В 1923 году, уже все говорили о большом промышленном значении этого региона. Но, разработка месторождения началась только в 1926 году, это было Кукисвумчорское месторождение.

«Понятно удивление участников XVII Международного геологического конгресса, посетивших Хибин в 1937 году: в этом районе обнаружено свыше 110 минеральных видов, в том числе 18 новых! С тех пор в каталоги науки включены хибинские минералы: мурманит, вудьяврит, рамзаит, юкспорит, ферсманит. За годы Советской власти в нашей стране

открыто свыше 150 новых минеральных видов, 71 из них - в Мурманской области.» [15]

Также, стоит отметить, что в 2012 году, был построен, уже упоминаемый нами ГОК Олений ручей, у восточного склона Хибин, на берегу озера Умбозеро.

Так получилось, что именно промышленная важность региона и способствовала столь бурному развитию. И хоть сейчас Хибинны являются популярным местом отдыха для многих туристов или крупным местом добычи ресурсов, не стоит забывать и о важности региона, как об уникальном месте сохранения биоразнообразия.

Хорошо видна значимость парка, на графике, изображённом в эколого-экономическом обосновании национального парка (Приложение 1)

На территории парка находится примерно 500 видов высших сосудистых растений, из них свыше 100 занесены в Красную книгу Мурманской области и 9 видов занесены в Красную книгу России. Это следующие виды:

Isoetes lacustris L., *Cipripedium calceolus* L., *Calypso bulbosa* (L.) Oakes, *Dactylorhiza traunsteineri* (Saut.) Soo, *Beckwithia glacialis* (L.) A. et D. Love, *Papaver lapponicum* (Tolm.) Nordh., *Cotoneaster cinnabarinus* Juz., *Arnica fennoscandica* Jurtz. Et Korobkov, *Silene rupestris* L.

Также, большой интерес представляет группа печеночников, из которых 21 вид включён в КК МО, а 6 видов в КК России, а именно:

(Dichiton integerrimum (Lindb.) H.Buch, *Haplomitrium hookeri* (Sm.) Nees
Nardia Breidlerii (Limpr.) Lindb. *Cryptothallus mirabilis* Malmb., *Isopahes decolorans* (Limpr.) Buch, *Protholophozia elongata* (Steph. Schljak.))

И даже больше 2 вида печеночников включены в Красную книгу Европы:

(*Protholophozia debiliformis* Schust.) Konst., *Sphenolobus cavifolius* (Buch & S.Arnell) K.Muell.

29 видов лишайника, из которых 2 включены в КК России:

Lobaria pulmonaria (L.) Hoffm. и *Stereocaulon dactylophyllum* Florke.

Если же брать птиц и рыб, то стоит выделить следующих обитателей входящим в КК РФ:

Рыбы: Озерно-речной сиг, пыжьян

Птицы: Белощёкая казарка, Чёрная казарка, Серый гусь, Скопа, Беркут, Орлан-белохвост, Кречет, Сапсан, Большой кроншнеп, Филин, Серый сорокопуд

И это только перечень тех, кто входит в КК РФ, ещё огромное количество видов птиц и рыб входит в КК МО, а многие виды растений и вовсе встречаются в Мурманской области, только на территории создаваемого национального парка.

Из животных, входящих в КК МО на территории встречаются:

Крошечная бурозубка, Кутора обыкновенная, Северный кожан, Лесной лемминг, Ласка, Росомаха, Косуля европейская, Северный олень.

Также, территория будущего национального парка будет включать в себя памятники, имеющие культурное наследие или важное значение, для современного общества. Согласно всё тому же эколого-экономическому обоснованию национального парка, виды памятников можно поделить на 4 вида:

- Археологические памятники — места стоянок эпохи неолита, раннего металла и саамского средневековья.
- Памятники саамской истории и культуры

- Памятники истории освоения Хибинских и Ловозерских тундр.
- Алтари и места паломничества, "места силы" современных неоязычников, неошаманов и эзотериков

1.3 Оценка планируемой деятельности на территории исследования

Безусловно, после создания парка сильно изменится, как экологический, так и экономический аспект. В виду того, что идёт речь о проекте реализуемым в будущем, что-то можно учесть не полно или не верно, то есть оценить точно экономический ущерб в данный момент представляется невозможным, лишь приблизительно или по факту.

При создании парка, территория станет подлежать более строгому режиму природопользования, что должно либо вообще не сказаться, либо сказаться хорошо на окружающую среду. Но, если смотреть со стороны экономики, то будут народнохозяйственные потери в связи с изъятием природных ресурсов и затраты на момент организации, а также финансовые поддержки парка на протяжении своего создания.

Нельзя пройти мимо и по поводу ограничения природопользования в целом, ведь лесное хозяйство, сельское хозяйство и горная промышленность понесут потери. Зато, так как на территории парка не ведётся лесное хозяйство, незаконная заготовка леса будет пресечена. Это очень важно, так как данная территория имеет медленный характер восстановления лесного ресурса. Да и если смотреть по сельскому природопользованию, то на территории парка оно представлено в виде северного оленеводства, но политика парка как раз предусматривает сохранение этого вида традиционного природопользования.

С горной промышленностью всё обстоит тяжелее и это факт, так как создание парка, как минимум не даёт сделать транспортную инфраструктуру наиболее короткой и дешёвой, что уже влечёт за собой финансовые потери с изначальным планом. Что уж говорить о том, что именно недоступность большинства перспективных месторождений и является до сих пор камнем соприкосновения при вопросе о создании парка. Именно эта проблема не позволила парку стать реализованным уже в 2015 году, согласно изначальному проекту и именно из-за этой проблемы, до сих пор ведётся окончательная установка границ парка.

Но, проблемы у парка могут возникнуть и, с неожиданной стороны. Дело в том, что данная территория пользуется высоким туристическим спросом и в случае обустройства парка, а значит, как следствии и развитие инфраструктуры, должен сильно увеличиться туристический поток. Подобная массовость не всегда несёт за собой плюсы. Так, например, в национальном парке «Куршская коса» возле смотровых площадок обнаружено много мусора, который может оказывать пагубное влияние на окружающую среду. Многие туристы добираются до них, чтобы перекусить, наблюдая красивый вид и не каждый забирает привезенный мусор с собой, а мусорные контейнеры есть лишь на выходе с троп. На специальных туристических деревянных тропах, было обнаружено большое количество раздавленных насекомых, которых из-за плотного потока движения, нерадивые туристы просто не замечают под своими ногами. Также, было замечено не однократное нарушение правил парка, в частности, люди сходили с туристических троп, перелезали через специально установленные ограждения и совсем не вникали и в другие правила, установленные парком. К сожалению, чем более территория становится доступной для туристического потока, тем более она становится уязвима для них, ведь человеческий фактор невозможно полностью учесть. Эту проблему полностью решить нельзя, но можно сделать выводы, что просто хорошей

оснащённости маршрутов недостаточно, нужен постоянный контроль со стороны сотрудников парка, чтобы со временем, высокий туристический спрос и создание парка, не пошло в минус самой территории.

В целях решения этой проблемы, районы, которые наиболее уязвимы к антропогенному воздействию, будут ограничены для туристической и рекреационной деятельности. Благо, у Мурманской области уже есть опыт создания карт подобных, уязвимых зон. [12]

Если же дальше смотреть на парк с экономической точки зрения, то нельзя не учесть вложения в парк денег с внешних источников, как мировые фонды и выделенные гранты. По мимо этого, мы уже отмечали высокий туристический спрос, который по приблизительным оценкам составит 40.000 человек в год и при трате в среднем по 200 рублей с человека, парк сможет за счёт туризма окупать до 40% своих затрат. Данные предоставлены документом об эколого-экономическом обосновании постройки парка.

Интересно, что согласно всё тому же документу, создание парка может стать отличной возможностью для инвестиций, по причине туристической привлекательности Арктического региона. Данные выводы можно понимать, как ответ на слова Федерального агентства по недропользованию, которое заявило, что польза от Хибин, может быть только от добычи минералов. Вот так всё и колеблется между двух огней, добычи минералов и обустройстве парка, плюсы есть и там, и там, но и минусы, как бы красиво всё не было расписано в документах об устройстве парка, есть тоже у обеих сторон.

ГЛАВА 2 Экологический туризм. Методика и планирование.

2.1 Туризм и его история

Чтобы начать говорить об экологическом туризме или как общепринято сокращать - экотуризме, стоит не много впасть в историю и узнать, откуда пошёл такой вид туризма и для чего он нужен.

Само слово туризм подразумевает под собой временный выезд человека в другую страну или местность, отличающую от места его жительства. Такого человека называют путешественник или что нам ближе, турист.

Определение слова туризм приведено общее, так как слово очень многогранно и под туризмом можно понимать очень многое, но в целом, можно выделить некоторые основные виды туризма.

В обобщённом плане можно увидеть три вида туризма. Это выездной туризм, когда гражданин едет в другую страну, притом для этой страны, это уже будет въездной туризм. И внутренний, это когда турист путешествует сугубо внутри своей страны. Возможно, если не уже, к этому списку можно будет прибавить космический туризм, когда человек будет путешествовать за пределы своей планеты с туристической целью, но пока это доступно лишь единицам.

Помимо разделения географическому, туризм может делиться ещё по ряду критериев. Так, самый частый вид туризма называется рекреационным, который в свою очередь делится ещё на множество.

Например, оздоровительный туризм цель которого улучшить физическое или психологическое здоровье туриста. Посещение грязевых и целебных источников и т.д.

Познавательный или как его ещё принято называть, экскурсионный туризм. Туризм в расчёте получить новые знания, может проводиться в любом ранее не известном туристу месте, подразумевает наличие экскурсовода, гида или справочных материалов по данной местности.

Спортивный туризм, который включает в себя занятие каким-либо или не сколькими видами спорта. Лыжный туризм, конный туризм, разновидностей у него очень много.

Экстремальный туризм, это уже такой вид туризма, который не каждому по силам. Экстремальный туризм подразумевает под собой занятие конкретным видом деятельности, который несёт в себе некую опасность, поэтому занятие таким туризмом подразумевает подготовку в виду тренинга или обучения. Также возможно присутствие тренера или гида, который будет помогать и объяснять, что делать по ходу действия. Так, например, при дайвинге с туристом может погружаться более опытный аквалангист, но если дело касается скалолазания, то без предварительной подготовки не стоит сразу кидаться в бой. В любом случае, это не одиночный вид туризма и границы у него широки, некоторые источники относят к экстремальному виду туризма даже автостоп. В частности, экстремальный туризм широко используется в Хибинах, поэтому помимо основного, заявленного в название экологического туризма, стоит обратить внимание и на экстремальный туризм.

Ещё туризм делится в зависимости от цели, средства передвижения и как уже было сказано, по географическому или ландшафтному признаку. Всё выше перечисленное можно отнести в рекреационному туризму, притом стоит учесть, что как правило туризм не придерживается одного вида, а включает в себя аспекты разного вида. Так, например, можно вылететь в другую страну, чтобы заняться дайвингом или кататься на машине от пещеры к пещере, с целью занятия спелеологией.

Есть ещё несколько особых видов туризма, как, например, бэкпэкинг в разных стадиях. Это путешественники, которые избегают туристические компании и тур операторов, они с минимальными затратами стараются путешествовать всеми возможными способами. Доходит вплоть до зарабатывания еды за музыкальные песни, ночёвки на скамейках в парке и другие сложности, которые как у них принято, лишь делают путешествие интереснее. [14]

По мимо рекреационного можно ещё выделить деловой туризм, основное отличие в том, что основная цель рекреационного туризма всё-таки отдых, у делового же туризма, отдых отходит на второй план.

Сейчас у туризма современный вид — это автомобили и самолёты, но ещё далеко до их изобретения люди путешествовали на большие расстояния, правда из соображений опасности и голода. Это скорее путешествие, чем туризм, но тем не менее с этого всё начиналось. Изобретение денег и торговли помогли туризму приобрести более современный вид. Начались изучения всё новых и новых территорий, страны отправляли экспедиции с целью изучения новых земель. При том, изучения проводились, как по суше, так и по воде. Многие подобные вещи относят к предшественникам туризма. Например, специально для Олимпийских игр были построены большие гостевые дома, аналог современных гостиниц, важной части туристической инфраструктуры. А римляне в своё время сделали огромные сети дорог, чтобы на лошадях можно было добираться до дальних уголков империи. Со временем люди стали стекаться в Грецию для развлечений и устраивались многие мероприятия, для привлечения, уже можно прямо сказать, туристов.

И, конечно, нельзя не забывать о вкладе наших соотечественников, знаменитых географов и путешественников, внесших большой вклад в открытие и изучение новых земель. Об их открытиях написаны целые энциклопедии, поэтому мы не будем особо углубляться в их достижения.

Однако, надо отдать должное и древним людям, они быстро поняли, что привлекать внимание нужно чем-то необычным, поэтому не удивительно, что список 7 чудес света (до наших дней сохранились только пирамиды) дошёл и до наших дней. Памятники и могучие конструкции и по сей день влекут туристов, из построек, которые стоят и по сей день по мимо пирамид особо пользуются спросом: Тадж Махал, Великая китайская стена, город Петра, гигантские пиктограммы, руины Машу-Пикчу, комплекс буддийских храмов Боробудур и др. [16] Так или иначе, у каждого города есть своя главная постройка, будь то памятник, здание или ещё что-то, символизм присущ данному миру. Так можно выделить Эйфелеву башню в Париже, Пизанскую башню в Пизе, Колизей в Риме, Кремль в Москве и так далее. А иногда, это могут быть чудеса, сделанные не человеком, а природой. Особой популярностью пользуются у туристов такие места как Великий каньон, Ниагарский водопад и т.д.

Неудивительно, что в какой-то момент люди поняли, что, организовав поездки людям, можно не плохо заработать. Сейчас различные турагенства есть на каждом шагу, но, если верить учебнику по туризму Квартольнова В.А, то туроператорство зародилось вот так:

«В 1822 г. Роберт Сمارт из Бристоля (Великобритания) сообщил о себе как о первом пароходном агенте. Он начал регистрировать пассажиров на пароходы, курсирующие по Бристольскому каналу, а также в Дублин (Ирландия).

В 1841 г. Томас Кук организовал массовую прогулку (570 человек) от Ланкастера до Лонгоборуга железнодорожным составом, по цене 1 шиллинг с каждого пассажира. Это был первый публично рекламируемый экскурсионный поезд, а Кук - первый агент экскурсионных поездов. С 1847 г. компания Кука стала распространять специальные билеты на путешествия и экскурсии не только в пределах Англии, но и за рубежом. В 1863 г. Кук организовал большое туристское путешествие в Швейцарию, в 1868 г. - в

Северную Америку. В настоящее время компания Кука остается одной из самых больших туристских организаций в мире.

Первым специалистом в организации индивидуальных эксклюзивных поездок был Томас Беннет, англичанин, который служил секретарем у британского консула в Осло (Норвегия). Находясь на этой должности, Беннет организовывал индивидуальные театральные туры в Норвегию. С 1850 г. он стал называть себя «организатором поездок» и предоставлял индивидуальным туристам маршруты, транспорт, питание и туристское снаряжение, заранее договаривался о лошадях и гостиничных номерах для клиентов.» [10,6]

Если же брать чуть более современное время, то 20 век был важным и для туризма. Так, в 1963 г. На конференции ООН по международному туризму было в первые дано официальное определение слову «турист» [18]. Правда определение носило общий уровень и было в некоторых случаях противоречиво, так, например, если турист пошёл в поход, то он турист, но если он в первый день сломал ногу и был госпитализирован, не проведя в своём походе больше суток, то он уже не турист, а экскурсант. Сугубо говоря, туристом турист становился только после проведённой ночи. Чисто формально придаться можно, но сам факт, что такими вещами занялись на столь высоком уровне, говорит о важности и перспективности развития туризма.

Не обошла стороной официальные документы и наша страна. На территории РФ действует такой федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» от 24 ноября 1996 г. [3] В нём также были прописаны понятия таких важных слов, как туризм, турист, тур и другие нужные в этой отрасли понятия. Также, чтобы защитить туристов от ненадёжных турагентств, оказание услуг чётко прописано ещё в паре важных документов, в законе РФ «О защите прав потребителей» и в федеральном законе «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Однако, уже ближе к 21 веку человечество столкнулось с неожиданной проблемой, дело в том, что туризм развивался стремительно, как и объём туристических потоков, а это в свою очередь по мимо экономические выгоды, стало нести и экологические проблемы. Эта проблема была отмечена ещё в начале 70-х зарубежными и советскими специалистами. [10,6]

Проблема эта обсуждалась и очень много кем, было выпущено множество работ по этому поводу.

«Итогом напряженного поиска стала разработанная в 1996 г. ВТО, Всемирным советом по путешествиям и туризму (WTTC), организацией "Зеленый мир" концепция устойчивого развития туризма в XXI веке: "Agenda 21 for travel and tourism industry". Она была адресована национальным администрациям по туризму, туристским, торговым организациям, а также потребителям туристских услуг. Концепция базируется на "Повестке дня 21 для индустрии туризма и путешествий" - всесторонней программе действий, принятой 182 правительствами на Конференции ООН по окружающей среде и развитию (UNCED) 14 июня 1992 г.» [10,7]

Вот так плавно, мы и подходим к нашей теме. Как же зародился на свет экологический туризм.

2.2 Экологический туризм

Что же такое экологический туризм, определений довольно много и каждое по-своему хорошо, лучше всего взять за основу определение, приведённое в практикуме по экологическому туризму Коростелёвым Е.М.:

«То есть существует широкая трактовка понятия экологический туризм – экологический туризм объединяет все формы отдыха, базирующиеся на

использовании природных ресурсов (природно-ориентированный туризм). Большинство специалистов склонны к более узкой трактовке термина экологический туризм, который в общих чертах определяется как рекреационно-познавательная деятельность на природе, сопровождаемая технологиями экологического менеджмента (т. е. собственно экологический туризм – способ осуществления природно-ориентированного туризма)» [11,10]

В мире в целом происходит тенденция, что туристы из индустриальных стран, едут на природно-ориентировочный туризм в развивающиеся страны, богатые своей природой, животным миром и разнообразием или уникальностью ландшафтов.

Как видно на карте экономического дохода от туризма, а также перечня основных туристических потоков. Особой популярностью пользуются северные африканские страны, не мало туристов и по сей день принимает Европа. Так, американцы по большей части путешествуют в ближайшие страны, как Канада и Мексика, но и любят посещать Азиатские страны и Европу. Европейские туристы в своём большинстве путешествуют в Азию и за океан, а Японские туристы больше предпочитают соседние страны, хотя и в Европу тоже любят ездить. Если же брать в целом, то нельзя не отметить, что географические гиганты США, Китай и Россия имеют не плохую посещаемость туристов, что даёт хорошую почву для развития туризма. (Приложение 5)

Но, опять же, подобные наплывы туристов порой несут катастрофические последствия. В РФ есть ряд мест, которые изрядно пострадали от массового наплыва туристов, аналогичные печальные примеры есть, к сожалению, по всему миру.

«На острове Майорка (Испания) даже сформировался термин балеаризация (от Балеарских островов), означающий загрязнение природной

среды в результате переуплотненной застройки побережья отелями, концентраций больших масс туристов в узкой прибрежной зоне» [10,8]

Суть экологического туризма стала не просто интересной, но и необходимой, нужно было минимизировать воздействие туризма на окружающую среду. Сам термин экологический туризм предложил эколог-экономист Г. Цебаллос-Ласкурейном в 1983 г. [18]

На данный момент экологический туризм принято считать наиболее перспективных и развивающимся видом туризма. Тенденция прослеживается как в мире в целом, так и на территории Российской Федерации.

Если углубиться немного в отечественную историю, то раньше в СССР и Болгарии, к туризму относились как спорту, тем временем как в других странах это был полноценный бизнес. Туризм являлся методом воспитания и приобщения к здоровому образу жизни, что в своё время дало хорошую базу для развития туризма в стране в дальнейшем.

Основная проблема туризма в России на данный момент, это отсутствие туризма как системы с государственной поддержкой. К сожалению, действия государства носят очень разный, а порой и противоречивый характер. Что оставляет некоторые правовые аспекты туризма не решёнными.

Что очень жаль, ведь у России хороший туристический спрос, с запада пребывает большое количество европейских туристов, а на востоке к нам любят ездить представители Азии, как Китай и Япония. И в целом, культура и наследие РФ позволяет поддерживать туристический поток на плаву и даже уже не однократно посетивших нашу страну туристов, приманивать ещё и ещё.

С другой стороны, в стране, как в принципе и мире хорошо прогрессирует идея создания ООПТ, в частности, национальных парков. А национальные парки в свою очередь являются хорошей площадкой для

организации экологического туризма. Наша страна имеет очень обширный ресурс для организации и развитию экологического туризма, огромные территории, улучшение инфраструктуры и открытие новых ООПТ доступных для туризма, способствуют с каждым годом всё более развитости этого направления. Остаётся только надеется, что опыт прошлых лет поможет экологическому туризму решить огромный ряд проблем.

2.3 Методика составления экологических троп

Прежде чем приступить не посредственно к работе по развитию экологического туризма в Хибинах, стоит понять общую методики работы при составлении и планирование маршрутов для экологического туризма. Наиболее подробно этот вопрос поднимается в уже упомянутой работе «Практикум по экологическому туризму» поэтому, это будет отправной точкой или так сказать базой для дальнейшей работы.

В целом, при создание экологического маршрута принимают участия 3 группы людей. Первые, планировщики, они проектируют тропы, прикидывают их выгодность, возможность и обосновывают всё это документально. Они должны учесть все факторы, где будет проходить маршрут, как, не пострадает ли от этого природа и будет ли он вообще интерес туристам. После работы первой группы, если всё сделано хорошо и получено добро на благоустройство тропы, то вступает в бой вторая группа. Эти люди обустривают тропу, порой делают необходимые постройки, как скамейки или деревянные настилы, ставят информационные стенды, в общем реализуют всё то, что подытожила первая группа. И настает момент последней группы, это гиды, они проводят экскурсии, принимают туристов и другая подобная работа. За частую, эти группы могут быть представлены одной группой людей, обладающими нужными навыками. Так, сотрудники

национального парка сами могут разработать маршрут, обосновать и утвердить его, проложить там всё нужное и самим водить туда экскурсии.

Прежде чем отправляться на местность, нужно тщательно всё спланировать и изучить. Иначе с прибытием на место могут возникнуть сложности, вплоть до неосознавания куда идти вообще. Плюс, от взгляда может ускользнуть что-нибудь важное или интересное, что было бы хорошо видно на карте. Желательно, конечно, изучать карты более крупного масштаба, чтобы детальнее проложить маршрут, также важно использовать различные виды карт. Так, например, с первого взгляда хороший маршрут может уходить в заповедную зону, закрытую для рекреационного туризма.

Правда одними картами тут не обойтись, важно изучить район более досконально с помощью литературы и разных данных. Любая не учтённая с первого взгляда мелочь, может полностью испортить весь план предполагаемого маршрута. К примеру, пеший маршрут, который оказался неожиданно перпендикулярен медвежьей тропе, станет не очень популярным, по крайней мере для тех, кто обнаружит это пересечение. Но, помимо медведей и других животных, есть ещё много опасностей. Ядовитые или очень аллергенные насекомые и даже на территории нашей страны встречаются в хорошем количестве ядовитые растения, взять тот же борщевик. Конечно, не факт, что удастся полностью оценить все возможные минусы и проблемы маршрута ещё до полевого выезда, но чем больше информации будет собрано, тем проще и быстрее уже будет на месте до корректировать его.

Собственно, как же вообще начать проектировать тропу. Проще всего сначала выбрать что-то привлекательное, на что людям будет интересно посмотреть, ради чего они могли бы сюда приехать. Более чем полезно, если в маршрут будет включён комплекс таких объектов. Дальше следует прикинуть маршрут к этим объектам, туристы в своём большинстве не захотят лезть через буреломы или прыгать через овраги. То есть, маршрут должен быть

максимально доступным для простого пешего туриста. Про уникальные объекты стоит навести информацию, так, например, просто съездить посмотреть на дуб вряд ли кто поедет, а вот если под его ветвями писал стихи знаменитый писатель, уже другое дело. Туристу за частую мало просто посмотреть, ему хочется узнать что-то новое. Хотя, на личном опыте, видимо эта тенденция падает. Аргументом к этим словам служит всё та же Куршская коса, где от силы 5-10% туристов останавливались у информационных стендов, остальные 90-95% просто шли насладиться пейзажами косы. Но, в любом случае, это лишним не будет и если брать европейских туристов, то там, конечно, данные наверняка по лучше будут.

Конечно, весь процесс стоит наносить на карту, как на стадии проектировки, так уже и на месте. По мимо троп, также стоит отметить на карте и разного вида точки, будь то точка отдыха, информативная точка или место для обзорной площадки. Кстати, если дело касается проектировки многих маршрутов, например, в том же национальном парке, необходимо на картах отметить расположение туалетов, если такие имеются, обязательно расположение медицинского пункта и разного рода важные постройки, куда можно обратиться в случае чего.

Бывает и такое, что на территории маршрута (бывает очень даже часто) до его создания, остался тот или иной антропогенный мусор или просто последствия пребывания человека, стоит не только исправить все эти оплошности, но и не допустить новых.

После всех эти работ стоит отдельно обратить внимание на разработку программы для экскурсовода или гида, так как даже максимально информативный рассказ может ввести туристов в тоску, поэтому важно разработать речь не только информативной, но и интересной.

Дальше разработка паспорта маршрута, который включает в себя все возможные описания маршрута. Колесо изобретать не надо, есть уже образцы, нужно просто сидеть и заполнять.

Подводя итоги, общая методика разработки экологической тропы выглядит следующим образом:

- Прокладка маршрута экологической тропы
- Составления списка туристических объектов на маршруте
- Оформление экологической тропы
- Создание правил поведения на тропе
- Написание паспорта маршрута

В этой ВКР так подробно работа проводиться не будет, ввиду невозможности выезда к данной местности до сроков сдачи ВКР, поэтому разработка будет нести чисто теоретический и рекомендательный характер.

ГЛАВА 3 Развитие экологического туризма в национальном парке «Хибины»

3.1 Современное состояние туризма в Хибинах

Во многих научных трудах можно встретить мнение, что у северных территорий очень огромный рекреационный потенциал. С этим мнением, я бы даже сказал утверждением поспорить крайне сложно, если вообще возможно. Не исключение и территория Хибин и Лавозерских тундр, данные горные массивы уже давно привлекают к себе внимание туристов с разных концов не только нашей страны, но и мира.

Туризм является одной из важнейших составляющих рекреационной деятельности в Хибинах и Ловозерах, которые обладают высоким природно-ресурсным потенциалом. Разнообразие природных условий, удобство транспортного сообщения и относительно невысокие цены на рекреационное обслуживание привлекают сюда туристов не только из России, но и из зарубежья. [6, 93]

Безусловно поспособствовал и тот факт, что у подножия массива находится два достаточно крупных города с ж/д станцией, а также аэропортом.

Если же перейти не посредственно к самому туризму, то на этой территории хорошо развиты традиции пешеходного, водного, велосипедного и, конечно, лыжного и горнолыжного видов туризма. Притом по лыжам здесь проводятся Российские и Международные соревнования. Хорошо развит альпинизм, существует свыше 20 маршрутов категорий I-V.

Также имеют место быть и новые виды туризма, развивается туризм на снегоходах и собачьих упряжках, парапланеризм и другие экзотические возможности.

Стоит ещё упомянуть, что на этой территории проживает коренной народ саамы. Знакомство с их культурой тоже включено в некоторые виды туризма.

Неудивительно, что общая длина пешеходных и лыжных маршрутов по обоим массивам превышает 900 км, это можно увидеть на карте (Приложение 4). Там же, хорошо отображены самые популярные туристические маршруты. Стоит обратить внимание, что большая часть маршрутов проходит по территории создаваемого парка, что упрощает планирование маршрутов, можно ограничиться доработкой уже проверенных троп. По мимо троп, на карте уже отмечены созданные туристические стоянки. Это тоже заметно упрощает работу сотрудникам парка.

В Хибинах и Ловозерах сезон летнего туризма ограничен тремя месяцами – с середины июня по середину – иногда конец сентября.

Зимний туристический сезон в Хибинах и Ловозерах длится с середины декабря по середину мая (5 месяцев). Пик туристической нагрузки приходится на март-апрель с локальным максимумом на новогодние каникулы. В начале мая в горах начинается интенсивное снеготаяние.

«В Московском Государственном Университете имени М.В. Ломоносова также были проведены исследования туристического потока в Хибинах. Подсчет туристов проводился с помощью данных администрации г. Кировска, туристического центра, гостиничных комплексов, МЧС, туристических фирм, литературных источников. Анализ этой информации позволяет предположить, что в Хибинах территорию планируемого НП посещает порядка 40 000 человек ежегодно. В данные расчеты не входят туристы-горнолыжники. Та часть из данной категории туристов,

посещающая территорию планируемого НП, входит в другие категории туризма. Скорее всего, при создании и развитии НП произойдет увеличение туристического потока.

Из общего числа туристов Хибин – 2/3 приходится на летний сезон и 1/3 на зимний. Из них примерно половина посетителей горных районов составляет местное население, приезжих туристов порядка 19000.» [6,102]

Будущий национальный парк также может поддерживать традиции массовых мероприятий в Хибинских горах. Так из наиболее крупных, стоит отметить:

- Эскимосские игры
- Хибинский туристский марафон
- Хибиниада
- Альпиниада
- Фестиваль скалолазания на естественном рельефе

"Мемориал Н.Калюкина" [17]

Данные мероприятия уже зарекомендовали себя с хорошей стороны и носят массовый характер, а сотрудничество с национальным парком, только улучшит их проведение.

Но, самое главное, что стоит помнить при туризме в Хибинах, это его опасности. Для каждого вида туризма, прописан отдельный удобный срок, когда этот вид наиболее будет интересным, а главное безопасным. Особенно опасными являются периоды схода лавин и не стоит забывать, что медведи не очень любят людей и встреча с таким хищником может быть очень опасна для жизни. А по сводке последних новостей, медведей уже встречают даже по дороге в аэропорт. Не удивительно, что в Мурманской области находится достаточно большое количество баз и штабов МЧС.

Как такового, из информации, что есть в интернете, каких-либо тур фирм, предлагающих конкретно экологический туризм найдено, не было.

Подчеркну, именно словосочетания экологический туризм не встретилось. Однако, есть множество похожих на это маршрутов и туров.

Поэтому, сначала стоит рассмотреть уже готовые маршруты, которые могут войти в состав национального парка, а потом уже попробовать оценить возможности и перспективы разработки новых маршрутов.

3.2 Экологический туризм в Хибинах

Основой для туризма в Хибинах будет являться пеший туризм, уже имеющийся туристический опыт освоения этой территории помог выявить наиболее привлекательные объекты и тем самым составить наиболее интересные маршруты с захватом, как можно больше интересных объектов. (Приложение 6)

Маршрут №1

Где проходит: от Ущелья Голубых озёр до Пирротинового ущелье

Длина маршрута: приблизительно 7 км (Приложение 7)

Сложность: лёгкая

Что можно увидеть:

Красивый смешанный лес, два ущелья, речку, штольню 1950 годов, пару озёр, маленький водопад. В основном маршрут ориентирован на красоту пейзажей.

Примечание:

На самом деле этот маршрут не входит в границы парка, но его начало лежит возле города и из-за его лёгкости, он может использоваться для проведения детских групп в качестве подготовки для походов в более

дальнюю часть Хибин. Малое расстояние и близость спасательных служб, делает его хорошим маршрутом для детских групп.

Дополнение:

Многим туристам понравился этот маршрут из-за возможности встретить много интересных минералов на своём пути. Но, как гласит заповедь эко туриста, турист должен оставлять только следы и воспоминания, а забирать только мусор, оставленный за собой и другими. Не известно, как скажется любовь туристов собирать минералы в свои коллекции, но лучше просто любоваться красивыми пейзажами. В начале ущелья есть место, где традиционно держат костры, было бы здорово сделать эту территорию более безопасной, то есть обустроить её. Также, стоит помнить, что с дровами в Хибинах не густо, поэтому в случае пикника, дрова нужно брать с собой.

Маршрут №2

Где проходит: Молибденовый рудник - перевал Географов

Длина маршрута: приблизительно 10 км (Приложение 8)

Сложность: средняя

Что можно увидеть:

Молибденовый рудник, долину озера Малый Вудъявр, гора Вудъяврчорр, долину озера Большой Вудъявр, перевал географов, Полярно-альпийский ботанический сад-институт.

Примечание:

Маршрут схож с прошлым, но уже чуть более сложный, в основном из-за рельефа местности. И как и прошлый маршрут, большей частью он находится за пределами парка, зато на территории Полярно-альпийского ботанического сада-института.

Дополнение:

Особо добавить к этому маршруту нечего. Разве что, так как эта тропа тоже не имеет каких-либо дополнительных построек для удобства, нужно быть очень аккуратным на склонах. Надо поставить хотя бы пару знаков с предупреждением, так как молибденовый рудник популярен у туристов.

Маршрут №3

Где проходит: Плато Кукисвумчорр - озеро Академическое

Длина маршрута: приблизительно 10 км (Приложение 9)

Сложность: средняя.

Что можно увидеть:

Озеро Академическое, Плато Кукисвумчорр, брошенное оборудование которое стало памятником истории, разнообразие и красоту ландшафта.

Примечание:

Данный маршрут имеет среднюю сложность, так как в некоторых местах существует риск из-за горного рельефа. В отличие от прошлых маршрутов, он уже большей частью проходит по территории национального парка. Озеро Академическое полностью входит в состав национального парка.

Дополнение:

Так как это не зарегистрированная тропа, как и прошлые. Никаких удобств на ней нет, поэтому стоит быть внимательнее на опасных участках местности. На данном маршруте очень опасен западный спуск к озеру Академическое, так как связь в Хибинах ловит не очень, туризм советуется как минимум парный.

Маршрут №4

Где проходит: Рисйок - Южный Рисчорр - пик Марченко

Длина маршрута: приблизительно 15 км (Приложение 10)

Сложность: Средняя

Что можно увидеть:

Реку Рисйок, водопад, перевал южный Рисчорр, пик Марченко, гора Куэльпорр

Примечание:

Данный маршрут полностью проходит по территории будущего национального парка и является одним из самых живописных, так что очень вероятно, что сотрудниками парка этот маршрут буде обустроен. Однако, как и в паре других маршрутов, чтобы добраться до начала маршрута понадобится транспорт.

Дополнение:

Добавить нечего, при обустройстве этой тропы, она возможно станет самой посещаемой в национальном парке.

Маршрут №5

Где проходит: река Киткуай - озеро Ловозеро - озеро Сейдозеро

Длина маршрута: приблизительно 42 км (Приложение 11)

Сложность: сложный

Что посмотреть:

Река Киткуай озеро Киткъявр, ущелье, озеро Райявр, река Индичйок, озеро Ловозеро, озеро Сейдозеро, река Чивруай

Примечание:

Очень интересный и красивый маршрут. Но, тут есть несколько тонкостей. Во-первых, сложный он потому что далеко не однодневный. Во-вторых, озёра Райявр и Сейдозеро входят в особо охраняемые территории, поэтому лучше всего сделать обзорные площадки на них. Третий аспект, что путь к Ловозеру и обратно будет в обход заповедной зоне, где не предусмотрена рекреационная деятельность.

Дополнение:

На берегу Ловозера можно обустроить гостиницу или палаточный лагерь, второе предпочтительнее. С этого берега открывается чудесный вид на волшебный лес в центре озера. В этом случае, данный маршрут станет изюминкой Лавозерских тундр.

На примере изложенных выше пеших маршрутов, можно доработать или разработать ещё какие-либо маршруты, так как природа Хибин разнообразна и красива, возможностей создать троп очень много и точное их расположение уже следует делать на месте. Но, выше представлены примеры маршрутов разной нагрузки и сложности, будет неудивительно, если все они в итоге будут реализованы.

Особо стоит уделить внимание, что национальный парк может сотрудничать с местным коренным населением саамами. На просторах интернета есть несколько возможностей приобщиться к их культуре, покормить северных оленей, увидеть настоящего шамана и т.д. Правда, в своём большинстве, под туром подразумевается только поездка туда, хотя подобное мероприятие может стать частью комплексного тура. Вот так выглядит одно из предложений туроператора на данный момент:

«Стоимость экскурсии: 5750 руб с чел. (при группе 2 чел), 4500 руб с чел. (3 чел), группам — скидки.

Продолжительность: 4 — 5 часов.

Сезонность: круглый год.

Транспорт: легковой автомобиль, микроавтобус, туристический автобус — в зависимости от кол-ва туристов.

Программа:

- знакомство с северным оленем, рассказ об особенностях его разведения и образе жизни. Мы покормим этих дружелюбных созданий и сделать селфи с ними
- встреча с настоящим саамским шаманом (нойдом), который расскажет о саамской культуре, обычаях, верованиях, а также исполнит под бубен шаманские песнопения у костра
- осмотрим сейд — священный саамский камень, которому саамы издревле поклонялись и который по их верованиям обладает тайной мистической силой
- мы выпьем настоящий северный чай, заваренный из местных трав и кореньев, а также вкусный пирог из настоящей северной ягоды — брусники, приготовленный на очаге.
- зимой — прогулка на снегоходе в санях по окрестностям погоста, где мы сможем осмотреть красивые места, окружающие поселение и полюбоваться красотой северной природы
- осмотр традиционного саамского жилища — куоксы и вежи
- участие в национальных саамских играх — кидание лассо и саамский футбол» [19]

Напомню, что в экологический туризм может входить и спортивная часть, в частности, на территории парка в рамках туристических туров можно реализовать альпинизм, как для новичков, так и для более опытных скалолазов. Плюс Хибин в том, что подобное можно реализовать в очень многих точках карты, во многих местах уже проложены трассы для альпинизма разной сложности. На каждом выше перечисленном маршруте

есть место где-либо уже создана площадка, либо её можно реализовать. Так, например, на первом маршруте, уже в самом начале в Ущелье Голубых Озёр есть место, излюбленное покорителями вершин.

Зимой же, пешие маршруты между ущельями превращаются в прекрасные лыжные трассы, что позволяет туристическому потоку парка курсировать круглый год. Есть свой интерес и в туризме на снегоходах. Отдельно стоит отметить соблюдения безопасности, при контроле сотрудников парка, должен уменьшиться несанкционированный выход в горы в опасное время схода лавин.

Подводя не большой итог, для реализации экологического туризма в парке, нужно обустроить уже разработанные тропы, серьёзно отнестись к аспекту безопасности, а разнообразие возможностей парка при удачном сочетании, может привлекать всё новых и новых туристов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Северные земли являются перспективной территорией для развития туризма и для развития экологического туризма, в частности. Полностью потенциал этих территорий не раскрыт и по сей день. Уникальная природа, не повторимые ландшафты и северный дух, притягивают к себе. С развитием транспортной инфраструктуры, северные земли становятся всё более и более доступные для простого туриста.

Не исключением стал и Кольский полуостров, в частности территория горных массивов Хибины и Ловозерские тундры. Большой промышленный потенциал территории, интерес со стороны туристов, всё это вызвало опасение у экологов относительно целостности окружающей среды в этом районе.

Конфликт, между экономической составляющей и экологической до сих пор решает судьбу парка. Поиск и реализация компромиссного решения, дадут наконец то старт обустройству парка, а значит и изменению привычного уклада жизни этой территории.

К сожалению, тенденция такова, что в таких местах люди видят лишь доход, поэтому так противятся созданию национального парка, это сильно сковывает добычу ресурсов и повышает затраты на реорганизацию того, что уже есть. В свою очередь, экологи сдаваться не намерены и отдавать ещё какие-либо территории не собираются, финальная же точка в этом споре скорее всего будет известна лишь на конец 2016 года.

Конечно, основной задачей парка будет сохранения биоразнообразия, но и жить парку на что-то надо, а местность отлично пригодная для организации туризма только располагает к действию. Учтённые опасности территории, грамотная организация маршрутов и инфраструктуры парка поможет стать ему одним из самых привлекательных мест Севера.

С учётом тенденции последних лет к развитию экологического туризма, огромной рекреационной возможности территории, разнообразия видов туризма, которые можно на ней проводить, делает из Хибин потрясающий проект, от которого нас отделяет лишь решение некоторых экономических вопросов.

Однако то, с какими проблемами в последнее время организуются национальные парки, стоит надеется, что в будущем человечество сильнее задумается о сохранение таких мест. А потребности экологии, будут рассматриваться в приоритете. Ведь такие места как Хибины уникальны и потери, связанные с человеческой деятельностью, скорее всего уже будет не вернуть.

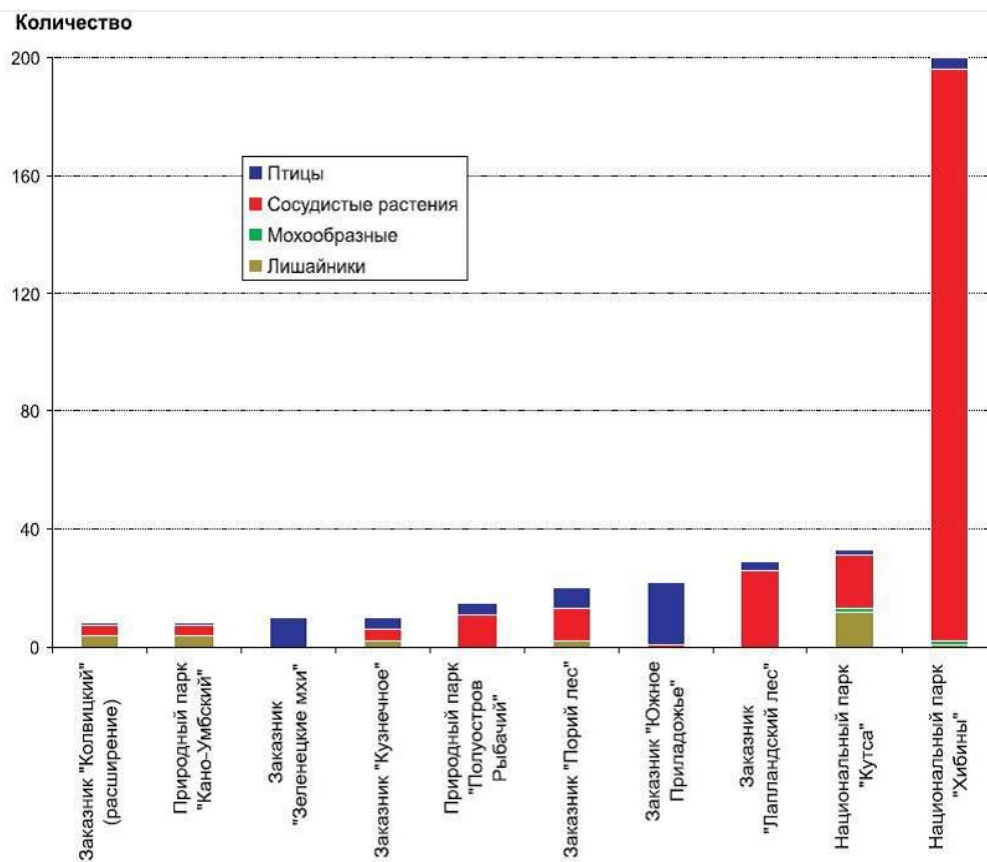
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Концепция развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года, утв. распоряжением Правительства РФ от 22 декабря 2011 г. N 2322-р
2. Протокол совещания по вопросу создания в Мурманской области национального парка «Хибины», Москва, от «27» апреля 2012 г.
3. Федеральный закон от 24.11.1996 N 132-ФЗ (ред. от 29.06.2015, с изм. от 02.03.2016) "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации
4. Федеральный закон от 14 марта 1995 г. N 33-ФЗ "Об особо охраняемых природных территориях"(с изменениями и дополнениями), Раздел III.
5. Бабарицька В. К., Малиновская О. Ю. Менеджмент туризма. Туроперейтинга. Понятийно-терминологические основы, сервисное обеспечение турпродукта: Учебное пособие. - М.: Альтерпрес, 2004. - 288 с.
6. ВСЕМИРНЫЙ ФОНД ПРИРОДЫ (WWF РОССИИ), МООО «КОЛЬСКИЙ ЦЕНТР ОХРАНЫ ДИКОЙ ПРИРОДЫ и др. (9 авт.), Материалы комплексного экологического обследования участков территории, обосновывающие придание этой территории правового статуса особо охраняемой природной территории федерального значения – национального парка «Хибины» в Мурманской области, Эколого-экономическое обоснование национального парка «Хибины», Апатиты, 2014
7. ВСЕМИРНЫЙ ФОНД ПРИРОДЫ (WWF РОССИИ), МООО «КОЛЬСКИЙ ЦЕНТР ОХРАНЫ ДИКОЙ ПРИРОДЫ и др. (9 авт.), Материалы комплексного экологического обследования участков территории, обосновывающие придание этой территории правового

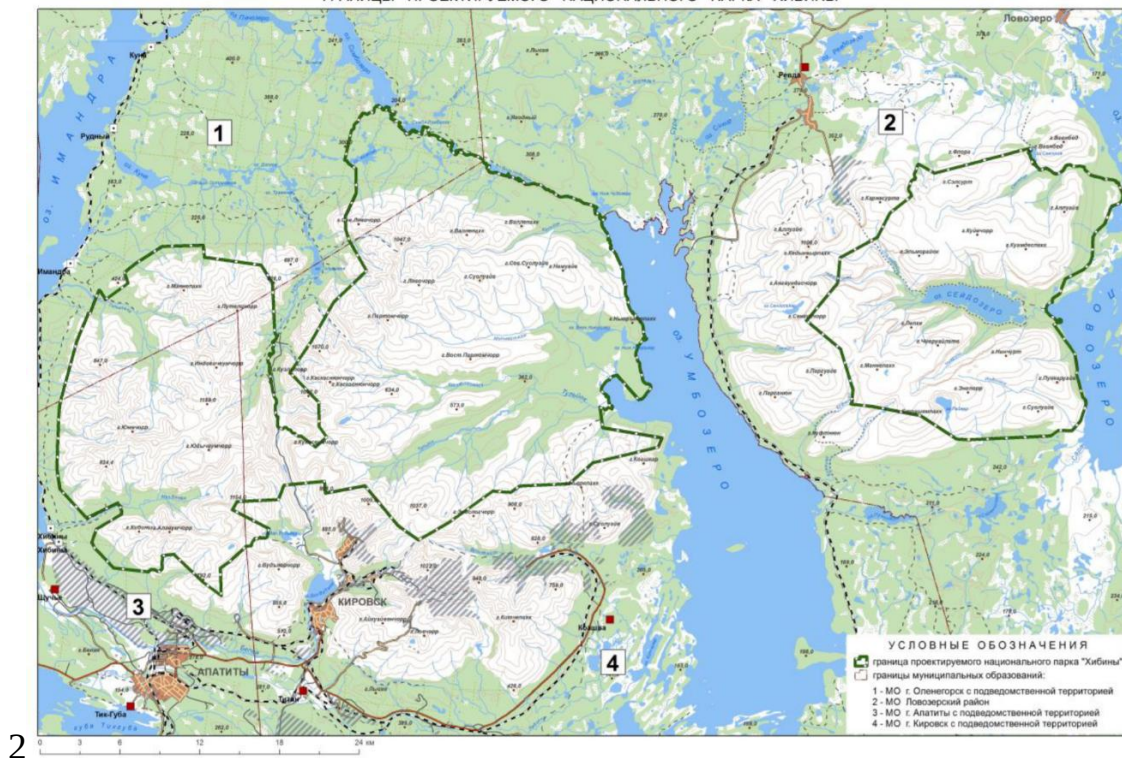
- статуса особо охраняемой природной территории федерального значения – национального парка «Хибины» в Мурманской области, Том 1, Эколого-экономическое обоснование национального парка «Хибины», Апатиты-Москва 2015
8. ВСЕМИРНЫЙ ФОНД ПРИРОДЫ (WWF РОССИИ), МООО «КОЛЬСКИЙ ЦЕНТР ОХРАНЫ ДИКОЙ ПРИРОДЫ и др. (9 авт.), Материалы комплексного экологического обследования участков территории, обосновывающие придание этой территории правового статуса особо охраняемой природной территории федерального значения – национального парка «Хибины» в Мурманской области, Том 3, Оценка воздействия на окружающую среду проектируемого национального парка «Хибины», Апатиты-Москва 2015
9. Герчина Ольга, Газета Дважды Два, Апатиты, №7, 13 февраля 2009
10. Квартальнов В.А., Туризм, 2002
11. Коростелёв Е.М., Практикум по экологическому туризму, Санкт-Петербург, 2008
12. Погребов В.Б. (ЗАО “Экопроект”), А.А.Шавыкин, О.П.Калинка (ММБИ КНЦ РАН), М.Б.Шилин (ООО "Нефтегазгеодезия"), М.В.Гаврило (ААНИИ), Я.Ю.Блиновская (Институт защиты моря), А.Ю.Книжников, М.А.Пухова (WWF России), Методические подходы к созданию карт экологически уязвимых зон и районов приоритетной защиты акваторий и берегов Российской Федерации от разливов нефти и нефтепродуктов, Владивосток – Москва – Мурманск – Санкт-Петербург, 2011 г.
13. Храбовченко В.В., Экологический туризм, 2004
14. Академик, Бэкпэкер, [Электронный ресурс] - URL: <http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/827045>
15. Каталог минералов, [Электронный ресурс] - URL: <http://www.catalogmineralov.ru/deposit/hibini/#>
16. Менеджмент туризма, Первые достопримечательности, [Электронный

- ресурс] - URL: http://www.vfmgiu-tourism.ru/istoriya_razvitiya_turizma_226/pervye_dostoprimechatelnosti_229/index.html
17. Национальный парк Хибины, Сайт поддержки, Туристское освоение территории, [Электронный ресурс] - URL: <http://hibiny.info/documents/eeo/128-231>
18. Родники природы, туристско-экскурсионные услуги, [Электронный ресурс] - URL: <http://prirodniki.ru/st2.htm>
19. Северные туры, Кольские саамы приглашают в гости, [Электронный ресурс] - URL: <http://www.goscan.ru/kolskie-saami-priglasayut-v-gosty-tur/>
20. Экологи о нацпарке «Хибины» 25 февраля 2016, [Электронный ресурс] - URL: <http://www.hibiny.com/news/archive/100036/>

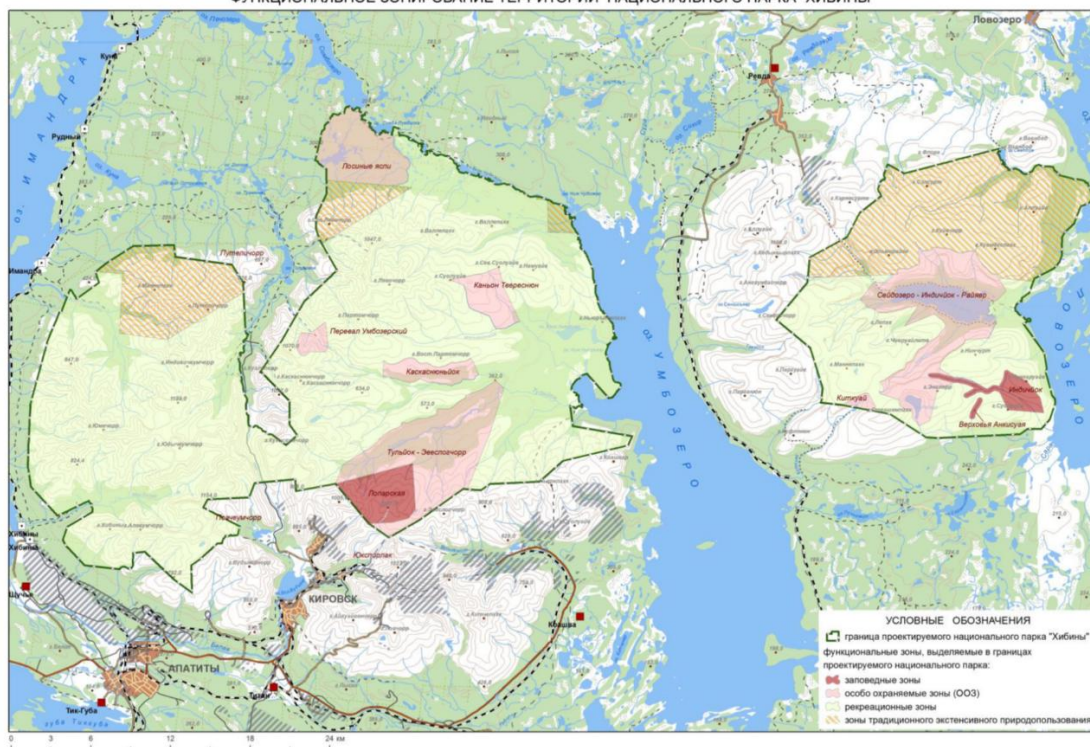
Приложение 1



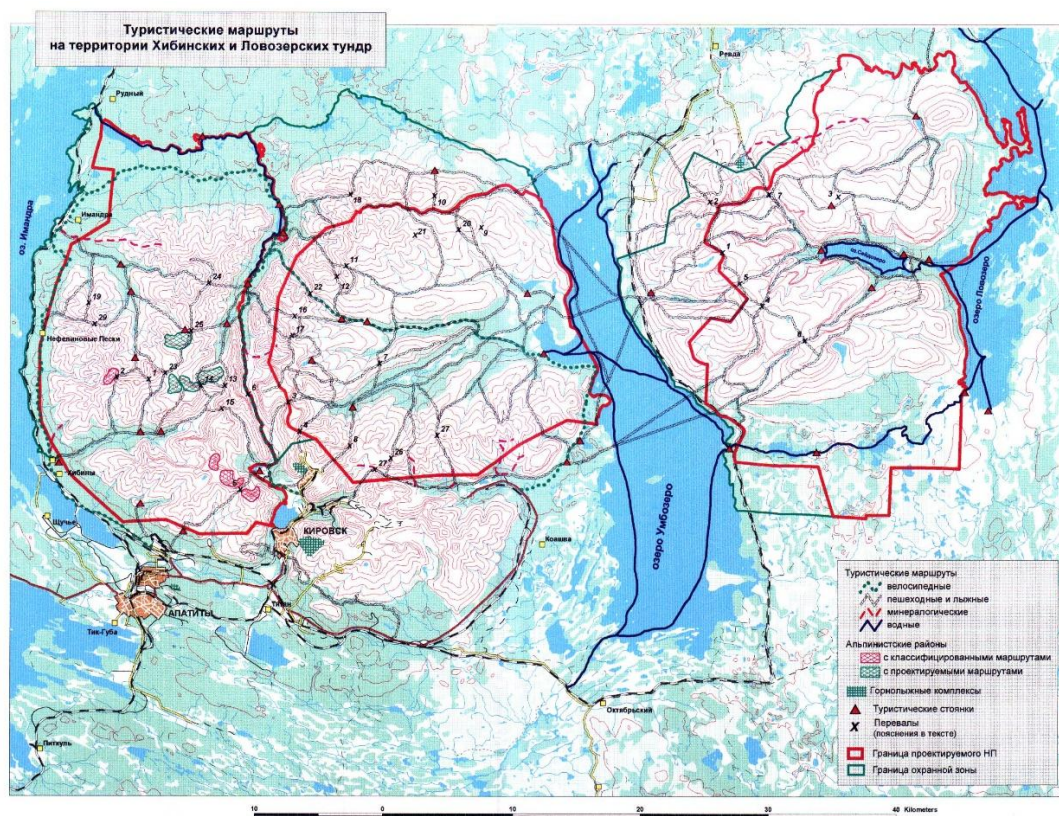
Приложение



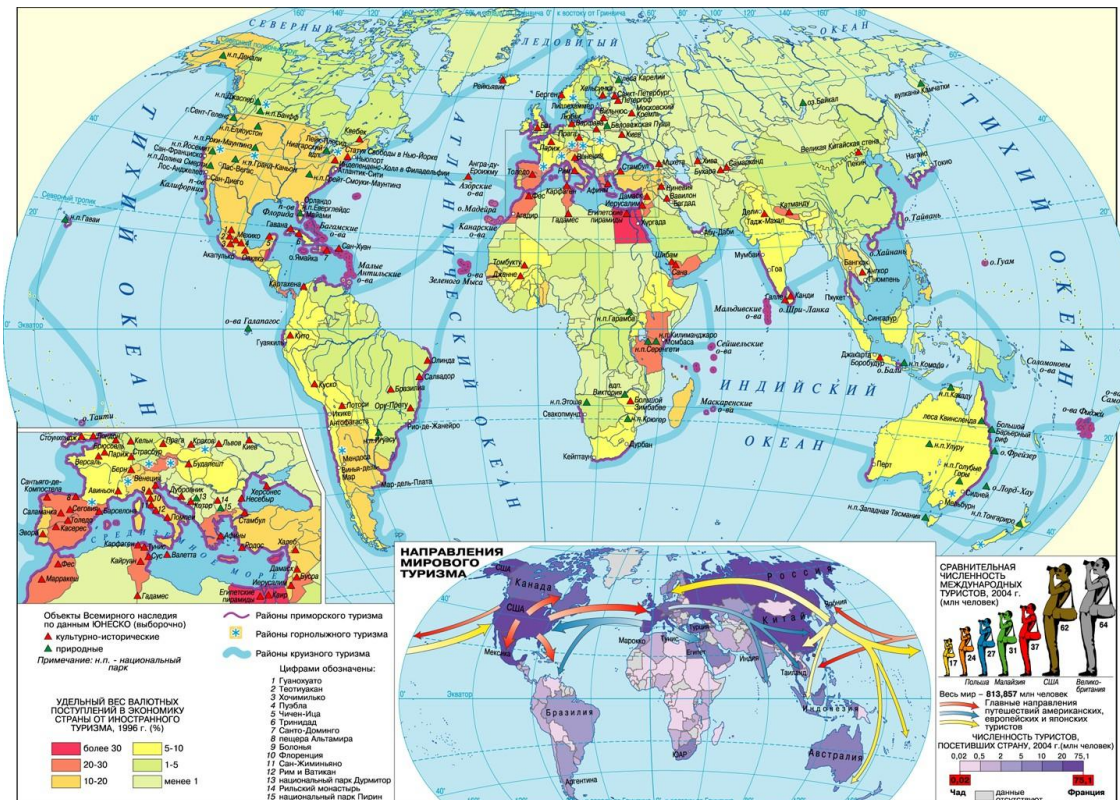
Приложение 3



Приложение 4



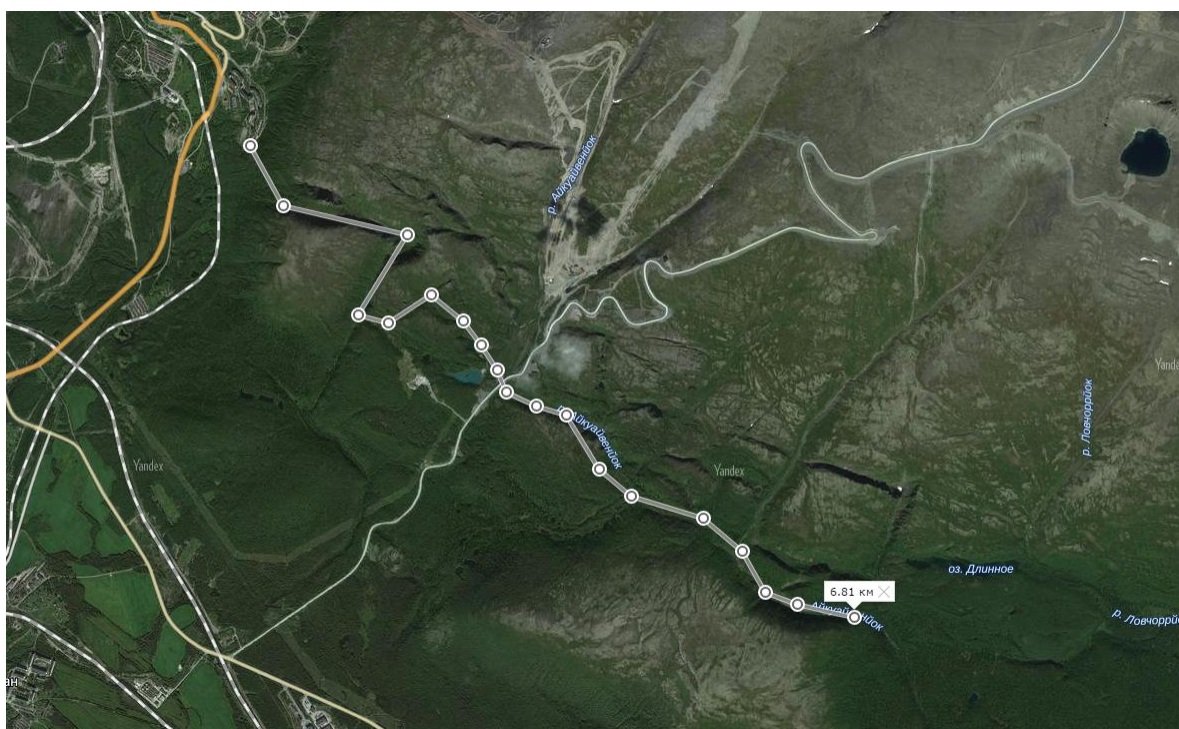
Приложение 5



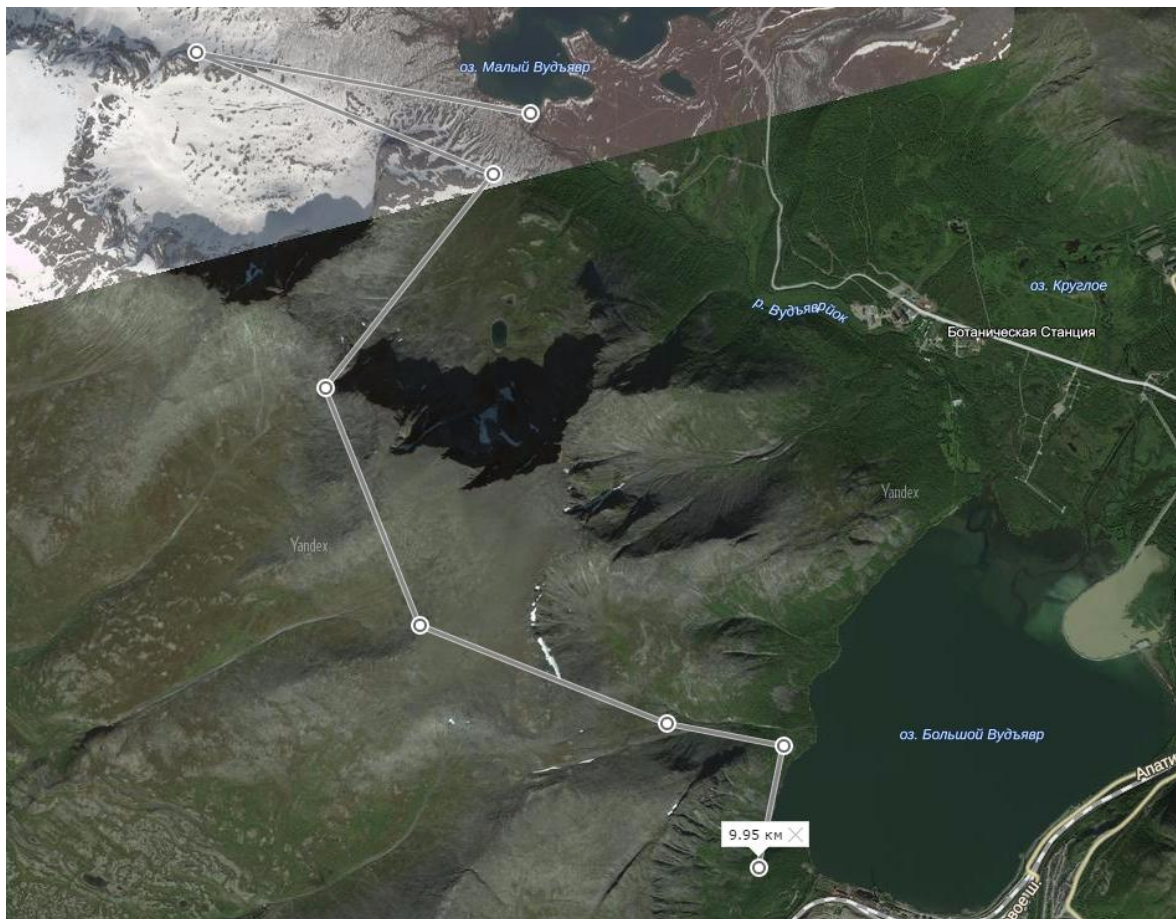
Приложение 6

Хибины:	Ловозеры:
1 – ущелье Скальное	32 – озеро Сейдозеро
2 - перевал Географов	33 - скала Куйва
3 - штольня Молибденовая	34 - табуированный остров - место захоронения саамов
4 - перевал Рамзая	35 - место древней стоянки саамов - кентиче
5 - озеро Малый Вудъявр	36 – обрядовое капище
6 - пик Бастион	37 - устье реки Сейдсейок
7 - ущелье Кукисвумчорр	38 - галерея знаков (Гиперборей)
8 - база МЧС и гостиница Куэльпорр	39 – ущелье духов
9 - озеро Гольцовое	40 - каменные плиты
10 - водопад Рисйок	41 - пегматиты горы Пункаруайв
11 - рудник Куэльпорр	42 - озеро Райявр
12 - Эвдиолитовая жила	43 – озеро Сенгисъявр
13 - перевал Северный Рисчорр	44 – гора Ангвундасчорр
14 - г.Каскаснунчорр	45 – наскальные барельефы Ленина и Сталина
15 - ледник №4	46 – минерал ставролит
16 - озеро Академическое	47 – озеро и река Светлая
17 - ледник №3	48 – г.Вавнбед
18 - долина Гакмана – тропа «Каторжника» - Ловчорритовый рудник	
19 - Астрофиллитовое ущелье	
20 - перевал Щель	
21 - сейд "Черный лопарь"	
22 - перевал Умбозерский	
23 - долина р.Каскаснунйок	
24 - буровая "Валлепахк"	
25 - перевал Северный Чоргорр	
26 - перевал Южный Чоргорр, ледник№2, цирк г.Часнорр	
27 - перевалы Западный и Восточный Петрелиусы, долина р.Петрелиуса	
28 - г.Юдычвумчорр	
29 - ущелье Юмьекорр	
30 - ущелье Аку-Аку	
31 - Снежная деревня	

Приложение 7



Приложение 8



Приложение 9



Приложение 10



Приложение 11

