

С 1952 по 1958 гг. велась разработка новых капсулей воспламенителей (КВ) и КД, термостойких до 200°C и выше, в результате чего разработаны и широко использовались в нефте-, газодобыче капсули-детонаторы, электровоспламенители, электродетонаторы, пиропатроны термостойкие до 200-280°C. Термостойкие детонирующие шнуры были разработаны в 1957–1959 гг. с поэтапным повышением термостойкости от 165 до 250 °С. Задача разработки термостойких до +300°C ИВВ, для которых необходимо было обеспечить два взаимоисключающих свойства – высокую термостойкость и при этом высокую чувствительность к начальным импульсам, потребовала проведения поисковых работ, поскольку штатные ИВВ не выдерживали таких высоких температур [5].

Работы по изысканию новых ИВВ начали проводить с конца 1950-х гг., привлекая к исследованиям Сибирский технологический институт, Томский политехнический институт, Томский государственный университет, Куйбышевский политехнический институт, Казанский химико-технологический институт, МХТИ им. Д. И. Менделеева, ЛТИ им. Ленсовета (В. С. Бирюков, Б.В. Гидаспов, А.М. Горохова, Ю.Н. Данилов) [3]. Эти работы проводились в нескольких направлениях с целью получения термостойких мощных инициирующих ВВ (с инициирующей способностью выше, чем у азида свинца), псевдоинициирующих ВВ, приближающихся по своим характеристикам к ТНРС, но обладающих более высокой термостойкостью, а также термостойких ВВ для использования в высокочувствительных термостойких капсульных составах.

Разнообразие задач, стоящих перед отраслью и широкий спектр направлений по их реализации требовал концентрации научно-технического потенциала, что и было организационно оформлено на втором этапе формированием научно-исследовательского института и научно-производственного объединения как головного предприятия капсульной подотрасли промышленности по разработке и технологии изготовления СИ; созданием новых СИ.

Литература

1. Тихонов С.Г. Оборонные предприятия СССР и России. Т. 1. - М.: Издательство «ТОМ», 2010. – С. 101
2. Мансветов В.В. «Краснознаменец». Очерк по истории предприятия. Рукописный материал ГНПП «Краснознаменец». - Л., 1976.
3. ОАО «НПП «Краснознаменец». Первое капсульное предприятие России. 170 лет: создание, становление и деятельность / Под общ. ред. В.И. Вареницы. – СПб.: «Компьютербург», 2013.
4. Воспоминания ветеранов войны и труда ГНПП «Краснознаменец». Рукописный материал. – СПб.: ГНПП «Краснознаменец», 1980-1985 гг.
5. Взрывчатые вещества, пиротехника, средства инициирования в послевоенный период: Люди. Наука. Производство. - М.: СПб.: Издательство «Гуманистика», 2001.

Федоренко Н.В.

***«Историческое знание не зря считается
основой любого знания, и помнить об этом –***

К вопросу о «холодной войне» как факторе технического развития

В XX столетии техника достигла такого развития, что потребовалось человечеству осмыслить ее природу и сущность, искать пути и способы выхода из кризиса, порожденного техникой и техногенной цивилизацией. Сложилось целое направление в философском знании с «легкой руки» Эрнста Каппа – «философия техники».

Термин «холодная война» был запущен в оборот в 1946 году, и стал обозначать состояние политической, экономической, идеологической и «полувоенной» конфронтации. Один из главных теоретиков этого противостояния, основатель и первый руководитель ЦРУ Аллен Даллес считал его вершиной стратегического искусства — «балансированием на грани войны». Выражение «холодная война» впервые прозвучало 16 апреля 1947 года в речи Бернарда Баруха, советника президента США Гарри Трумэна, перед палатой представителей штата Южная Каролина. Однако, первым термин «холодная война» употребил английский журналист и писатель Джордж Оруэлл (настоящее имя – Эрик Артур Блэйр), напечатав 19 октября 1945 года в лейбористском еженедельнике Tribune эссе «Вы и Атомная Бомба» (You and the Atomic Bomb), в котором «холодная война» означала продолжительную экономическую, геополитическую и идеологическую войну между США, Советским Союзом и их союзниками. Он отметил, что «возможно, мы движемся не к общему краху, а к эпохе, которая будет отличаться такой же ужасной стабильностью, что и рабовладельческие империи античных времен», Оруэлл предсказал появление государства, «которое окажется просто невозможно завоевать, и которое будет находиться в перманентном состоянии «холодной войны» со своими соседями». Джордж Оруэлл верно подметил, что «сложное оружие делает сильного ещё более сильным, простое оружие, до тех пор, пока ему не научились противостоять, дает когти слабым».

Вот только, к сожалению, «стартовые» условия такого противостояния были неравны. СССР за время войны понес огромные экономические, людские, технические, научные потери, «...погибли тысячи ученых, было утрачено ценнейшее научное оборудование и материалы, огромные усилия и средства были потрачены на эвакуацию и возвращение обратно Академии наук СССР, сотен научных учреждений и вузов. Вполне естественным представляется стремление Советского союза максимально использовать мощный научно-технический и кадровый потенциал, которым располагала Германия» [5, с.13]. «Известно, что немецкие ученые и конструкторы добились больших успехов в создании ракетного оружия (ракеты ФАУ-1 и ФАУ-2), средств ПВО (зенитные ракеты «Вессерфаль», «Шметерлинк» и «Рейнтохтер), реактивной авиации (самолеты Me-262, Me-163 «Комет», Ag-234), фосфорсодержащих отравляющих веществ (табун, зарин, зоман). Немецкие физики-атомщики оказались весьма близки к созданию первого в Европе атомного реактора». [5, с.14]. «Они дошли до теоретического обоснования получения дейтерия и трития (т.н.

«тяжелой воды»), в оккупированной Норвегии был создан секретный подземный завод по производству «тяжёлой воды». Одновременно с попытками создать атомный реактор велись работы и по созданию носителя - ракетной техники. Разведывательные службы союзников, опираясь на движение Сопротивления в оккупированных немцами странах, сумели выявить в Норвегии тайный завод гитлеровцев и ценой потери разведывательной группы уничтожили секретное предприятие. Дублирующие лаборатории в альпийском высокогорье до мая 1945 года не смогли разработать атомную бомбу до конца, а персонал был захвачен союзниками и увезён в Штаты, где в местечке Аламогордо американцы с помощью стянутых со всей Европы физиков-атомщиков к лету 1945 года уже имели первую «бэби» - атомную бомбу мощностью порядка 20 тысяч тонн тротила. Первое испытание атомной бомбы состоялось 16 июля 1945 года, бомба была признана беспрецедентным явлением в истории оружия, отчёт об испытаниях её восторженными создателями был озаглавлен поэтически: «Ярче тысячи солнц». Бомбу сбросили с самолета «Энола-Гей» на Хиросиму 6 августа 1945 года.»[7]

В 1949 году Пентагон принял план «Дропшот», согласно которому предусматривалось сбросить 300 атомных бомб на 100 советских городов, а затем оккупировать страну силами 164 дивизий НАТО. Операция должна была начаться 1 января 1957 года. За счёт бомбардировок хотели уничтожить до 85% советской промышленности. Массовые атаки советских городов должны были принудить СССР и его союзников к капитуляции. В войне против Советского Союза планировалось задействовать около 6 миллионов 250 тысяч человек. Разработчики ставили целью вести не только военные действия, но и психологическую войну, подчеркивая, что «психологическая война — чрезвычайно важное оружие для содействия диссидентству и предательству среди советского народа; она подорвет его мораль, будет сеять смятение и создавать дезорганизацию в стране».

29 августа 1949 года Советский Союз провёл первое испытание атомной бомбы, что стало началом гонки вооружений. Изначально ни у Соединенных Штатов, ни у Советского Союза не было в наличии большого арсенала ядерного оружия. Но в период с 1955 по 1989 год в среднем каждый год проводилось около 55 испытаний. Только в 1962 году было проведено 178 испытаний: 96 осуществили Соединенные Штаты и 79 — Советский Союз. В 1961 году в Советском Союзе прошло испытание самого мощного ядерного оружия — «Царь-Бомбы». Испытание прошло на полигоне Новая Земля в зоне Северного полярного круга. Утвердилась была концепция о возможности массового применения в будущей войне ядерного и химического оружия, при этом никто не задумывался о всех сопутствующих последствиях применения такого оружия. «Так, один из ведущих специалистов «Рэнд корпорейшн» Герман Кан (1922-1983) в своей вышедшей в 1960 году книге «После ядерной войны» на основании теорий игр, исследования операций и системного анализа утверждал, что ядерная война в принципе не отличается от обычной, разве

только своим уровнем, поэтому ядерная война может и должна анализироваться и планироваться привычными методами. Не надо придумывать никаких особенностей, опасных для будущих поколенийВ 50-е и 60-е годы преимущество в войне отдавалось ракетам разных радиусов действия, способных нести ядерное оружие, причём даже таким, как ЗР-10 (ракета дивизионного звена того времени с дальностью стрельбы всего лишь 25 километров). Они должны были сделать ненужными крупные надводные корабли и целые классы других кораблей, типа мониторов, резко сократить число боевых самолётов, особенно стратегического назначения, и сделать допустимой армию малочисленную и «без этой кибернетики»[7].

«Середина 60-х годов. По оценке Р. Макнамары превосходство США над СССР по ядерному оружию составляет 10:1. На вооружение береговых ракетно-артиллерийских войск ВМФ СССР принят стационарный ракетный комплекс «Стрела». К 1965 году в СССР закончено создание группировки ядерных сил средней дальности».[1, с.141]

12 апреля 1961 г. в СССР с космодрома «Байконур» на околоземную орбиту выведен советский космический корабль «Восток 3А» сер.№ (ракета-носитель «Восток 8 К72К»). Космический корабль пилотировал советский космонавт Юрий Алексеевич Гагарин (дублер – Герман Степанович Титов, запасной космонавт – Григорий Григорьевич Нелюбов). Полет продолжался 1 час 48 минут. Гениальные идеи выдающегося конструктора Сергея Павловича Королёва были воплощены в жизнь трудом миллионов советских людей.

Серьезным испытанием периода "холодной войны" стал Карибский кризис. В ответ на размещение американских ракет средней дальности близ советских границ — в Турции, Италии и Англии — Советский Союз по согласованию с правительством Кубы начал установку своих ракет на территории этой страны. В июне 1962 года в Москве был подписан договор о размещении Советских вооруженных сил на острове. Первые боевые подразделения, участвовавшие в операции под кодовым названием «Анадырь», прибыли в начале августа 1962 года, после чего началась переброска ракетных ядерных зарядов. Всего численность советской группировки на Кубе должна была составить 44 тыс. человек. Однако осуществиться планам помешала блокада Кубы. США объявили её после того, как им удалось обнаружить на острове стартовые площадки для запуска баллистических ракет средней дальности.

В 1961 году Н.С.Хрущёв нарушает договорённость с Америкой о прекращении испытаний ядерного оружия, президент США Кеннеди отвечает тем же, а самолёты U-2 после фиаско в небе СССР переключились на Кубу, и здесь американцев ждало пренеприятнейшее открытие: на территории этой страны, всего в каких-то 80 милях от Флориды самолёты-разведчики 14 октября 1962 года зафиксировали 9 ракетных комплексов, каждый из которых имел 4 ракеты с ядерными боеголовками, правда, американцы долгое время не знали о наличии на Кубе советского ядерного оружия. Они поначалу полагали, что ракеты напичканы обычным, хотя и особо мощным зарядом. Но всё это

означало, что в случае войны при доставке на Кубу советских ядерных боеголовок всего лишь один залп мог ликвидировать всю Америку с учётом сдетонирования американских боеприпасов и выпуска в воздух отравляющих веществ. Америка была в шоке, директор ЦРУ Джон Маккоун приказал бросить в полёты над Кубой весь наличный парк самолётов-разведчиков. 14 октября 1962 года в Совете Безопасности ООН советскому представителю внезапно был задан прямой вопрос о назначении советских ракет на Кубе в свете последних миролюбивых заявлений и инициатив советской стороны. Представитель СССР не был готов ответить что-либо вразумительное, лишь обещал дать ответ позднее, а американцы принялись ломать головы над вопросом, как в условиях полной морской блокады Кубы американскими боевыми кораблями смогли попасть в эту страну советские ракеты, да ещё и, возможно, с ядерными боеголовками?! Это действительно был интересный вопрос, и способ доставки такого оружия с технической точки зрения заслуживает особого внимания. Ракеты были доставлены советскими торговыми судами, а также подводными лодками под командованием контр-адмирала Александра Ивановича Петелина. Это была уникальная военно-техническая операция, ставшая беспрецедентной. Она больше нигде и никем не была повторена.

Размещение на Кубе советских ракет с ядерными боеголовками было вызвано непредвиденными обстоятельствами в системе советской стратегической обороны. Зимой 1961 года на первой советской атомной подводной лодке К-19 вспыхнул пожар, оба реактора разблокировались, и в тот же день вся реакторная команда подлодки умерла от передозировки радиации. На неопределенное время все подводные лодки с реакторами конструкции академика Александрова были поставлены на ремонт, а СССР лишился возможности ракетно-ядерного ответа противнику непосредственно у берегов США. Вот тогда у Н.С.Хрущёва и возникла мысль о Кубе как о стартовой площадке. А злосчастная К-19 впоследствии получила у моряков прозвище «Хиросима»: 24 февраля 1972 года в Бискайском заливе на ней снова случился пожар. С 1980 года лодка в море больше не выходила.

24 октября 1962 года американцы предпринимают военные мероприятия по блокаде кубинского побережья, начался всем известный «карибский кризис». Мир был на волоске от ядерной войны. 28 октября Кеннеди предъявил Советскому Союзу ультиматум, перед этим он в течение 10 дней звонил по прямому проводу в Кремль, но Н.С.Хрущёв к телефону не подходил, наконец, сознавая огромную ответственность уже не за СССР, а за всю планету Земля, отвечал: «Мы убираем, либо уничтожаем ракеты, но вы в ответ прекращайте блокаду Кубы». Советскому правительству в те дни во взаимодействии с политической заграничной разведкой СССР (Первое Главное управление КГБ) удалось убедить американцев в том, что наличие на Кубе ядерных боеголовок – блеф. Надо сказать, что наряду с ракетами СССР поставил на Кубу и свои ракетные зенитные комплексы. 27 октября 1962 года один из U-2 был сбит над кубинской территорией, и в США убедились, что время безнаказанных полётов их самолётов-разведчиков кончилось и на Кубе. Последующие советско-

американские переговоры позволили кризис преодолеть, в СССР к тому времени появился аналог U-2. Н.С.Хрущёв обязался убрать с Кубы 28 ракетных боеголовок. Кэрри Джонсон получает задание создать самолёт, недостижимый для любых зенитных ракет. Американский конструктор обратился к идее прямоточных турбореактивных двигателей, которые в СССР уже давно существовали. Джонсону удалось разработать SR-71, который втрое превышал скорость звука, его иначе ещё называли «Блэкбёрд» («Чёрная птица»). Этим самолётом в Японии в зарубежной прессе восторгался предатель Беленко, угнавший из СССР за границу 6 сентября 1976 года сверхсекретный самолёт-аналог американской «Чёрной птице», Е-266, который в открытой печати назывался МИГ-25.

К началу 90-х годов в США самолёты-разведчики были отменены, полагались всецело на спутниковую разведку, Кэрри Джонсон оказался не востребованным, ушёл в отставку и 21 декабря 1991 года скончался. А настоящее применение С-75 получили во Вьетнаме, когда на землю стали падать первые американские самолёты. Все расчёты комплексов были русскими, вьетнамцы всегда оставались только дублёрами, поскольку обучить за несколько месяцев обращению со сложнейшей техникой малограмотных людей было невыполнимо. Нечто подобное происходило и с подготовкой в СССР вьетнамских лётчиков. Надо было «просеять» тысячи кандидатов в авиаучилища, чтобы подобрать необходимое количество людей ростом хотя бы не ниже 165 сантиметров, иначе они просто не доставали ногами до педалей. К тому же щедрость курсантов вынудила руководство советских учебных авиационных подразделений в течение первого года пребывания там вьетнамцев просто элементарно их откармливать, без этого любые тренировки были бесполезны.

Американские лётчики во вьетнамском небе для противодействия нашим С-75 стали применять пикирование, и СССР заменил С-75 на С-125. Такого оружия в США не было, было сбито в общей сложности около 2000 американских самолётов, их не спасали и бреющие полёты. Дальнейшее развитие средств ПВО привело к созданию в СССР самонаводящихся зенитно-ракетных комплексов С-200 с дальностью действия до 150 километров и способностью сбивать воздушные цели, идущие со скоростью до 4500 км/час. Последующие комплексы С-300, остающиеся на вооружении Вооружённых Сил РФ по сей день, имеют дальность действия 200 километров.» [7]

«В послевоенные годы успешно развивалось самолётостроение, где наиболее перспективными разработками считались образцы боевой авиационной техники Павла Осиповича Сухого. Не отставал от него и Семён Александрович Лавочкин(1900-1960), скорость его реактивного Ла-176 в 1948 году приблизилась к звуковой. Но в конце 40-х годов Су-15 П.О.Сухого, достигнув максимальной скорости 1050 км/час, попал в ещё неизученный тогда флаттер. Это явление возникает при достижении околосвуковой скорости, когда самолёт начинает ощущать огромную вибрацию и нередко в воздухе разваливается на куски. Лётчик-испытатель С.Н.Анохин тогда успел

катапультироваться, но гибель Су-15 отрицательно повлияла на его конкурентоспособность, предпочтение отдали МиГам, а конструкторское бюро Сухого ликвидировали. Конструктору даже предложили сменить профессию. И это в момент создания ещё одного, принципиально нового самолёта Су-17, у которого была предусмотрена отделяемая носовая часть фюзеляжа вместе с герметичной кабиной. Катастрофа тогда скомпрометировала разработки и других КБ.

Жизнь подтвердила правоту П.О.Сухого относительно причин катастрофы Су-15, флаттер был причиной множества катастроф авиационной техники не только у нас, но и за рубежом. Потребовались специальные теоретические разработки и практические испытания, пока не было найдено противоядие.

8 апреля 1953 года П.О.Сухой вновь был назначен главным конструктором своего КБ и приступил к созданию сразу двух самолётов - фронтового истребителя С-1 и первого самолёта с треугольным крылом. Весной 1956 года С-1 достиг рекордной для нашей страны скорости - 2170 км/час.

В 60-е годы коллектив П.О.Сухого создаёт всепогодный перехватчик, равного которому не было в мире самолёта, а созданный Су-7Б впервые смог объединить в себе основные качества штурмовика, бомбардировщика и истребителя. На его базе в 1966 году в воздух поднялся первый в СССР самолёт с изменяемой стреловидностью крыла. В августе 1972 года КБ Сухого создаёт самолёт с автоматической системой управления, эта машина явилась новым словом не только в авиации, но и в смежных отраслях промышленности. Всего П.О.Сухой спроектировал 50 оригинальных конструкций, из которых 34 были построены и испытаны.

Что касается авиадвигателестроения, то во всём мире в течение уже нескольких десятилетий прочно установилась интересная тенденция: появление совершенно новых летательных машин становится всё более редким. В то же время одни и те же машины с годами постепенно подвергаются модификациям. На Западе модификации всех видов боевой техники, прежде всего авиационной, вообще идут непрерывно, и главную роль здесь играют совершенствования электроники, оборудования в целом.

Модификации позволяют существенно повысить экономичность и эксплуатационные качества уже давно освоенной и проверенной конструкции, в то время как создание совершенно новой машины в наше время выливается в гигантские финансовые средства. По словам Сергея Игоревича Сикорского, сына знаменитого авиаконструктора, сейчас на Западе конструкторы над одной и той же моделью работают, как правило, по 10 лет, и весь прогресс в авиации явственнее всего проявляется не в аэродинамических качествах фюзеляжей, а в оборудовании.

Появление на космических спутниках лёгких и эффективных солнечных батарей в 70-е годы породило надежды на создание самолётов, работающих от солнечной энергии. В 1974 году в США была построена авиамодель на

солнечных батареях. Этот беспилотный летательный аппарат смог лишь доказать саму возможность устойчивого полёта, но через 6 лет американский авиаконструктор П.Мак-Криди взлетел на собственном «солнцелёте». Его самолёт имел размах крыльев порядка 30 метров, но вместе с пилотом весил всего 100 килограммов. Окрылённый в прямом и переносном смыслах Мак-Криди разработал в общей сложности с десятком образцов «солнцелётов», способных летать сотни километров со скоростью до 100 км/час. Естественный их недостаток – зависимость от времени суток и состояния погоды – нынешние американские конструкторы «солнцелётов» планируют устранить созданием аппаратов, предназначенных для полётов на высоте не меньше 20-30 километров, при этом в дневное время часть энергии солнечных батарей будет использоваться для разложения запасов воды на кислород и водород. Эти газы собираются в баллоны и ночью поступают в топливные элементы, за счёт их соединения образуются вода и электроэнергия.

Американцы работают над созданием «солнцелётов», способных месяцами летать без посадки, собирая разнообразную информацию о земной поверхности. В сущности, это будут самолёты-разведчики нового поколения. В разработках таких самолётов американские конструкторы пошли ещё дальше. В настоящее время они планируют вообще отказаться от солнечных батарей, заменив их топливными элементами типа сжиженных газов. Такие силовые установки обещают быть экологически чистыми и бесшумными, аппараты с ними могут взлетать даже с крыш высоких зданий в крупных городах». [7]

Во время «холодной войны» было сделано много попыток договориться о всеобщем запрете на проведение испытаний ядерного оружия.

Первые консультации о возможных переговорах были начаты в 1967 году, однако взаимопонимания на тот момент достигнуто не было. В СССР решили срочно ликвидировать отставание в области стратегических вооружений, а оно было более чем внушительным. Так, в 1965 году США имели на стратегических носителях 5550 ядерных боезарядов, а СССР — только 600 (в эти подсчеты не включены боеголовки на ракетах среднего радиуса действия и ядерные бомбы для бомбардировщиков с дальностью полета менее 6000 км). Только в 1990 году Договор об ограничении испытаний ядерного оружия стал выполняться.

Конец холодной войны был вызван слабостью советской экономики, ее неспособностью более поддерживать и гонку вооружений, и просоветские коммунистические режимы. Определенную роль сыграли и антивоенные выступления в самых разных уголках мира. Итоги холодной войны оказались для СССР удручающими. Символом победы Запада стало воссоединение в 1990 г. Германии. В результате, после того, как СССР потерпел поражение в холодной войне, сформировалась однополярная модель мира с доминирующей сверхдержавой США. Однако существуют и другие последствия холодной войны. Это быстрое развитие науки и технологий, в первую очередь военных. Так, интернет был создан первоначально, как система связи для американской армии. Сегодня им пользуется любой владеющей компьютером человек на

планете. Техника – это «двуликий Янус». И какой стороной развернуть ее решает только человек. Как не вспомнить великого мудреца Протагора: «Человек есть мера всех вещей: существующих, что они существуют, и не существующих, что они не существуют».

Литература:

1. Андреев В.А., Комаров М.П., Матвеев В.В. Системная хроника Холодной войны. СПб.: «Стратегия будущего», 2013. – 489 с.
2. Печатнов В. О. От союза — к холодной войне. - Москва: МГИМО-ун-т, 2006.
3. Рукавишников В. О. Холодная война, холодный мир: общественное мнение в США и Европе о СССР/России, внешней политике и безопасности Запада. - М.: Акад. Проект, 2005.
4. Сидоров А. А. Мировая экономика и международные отношения в эпоху «холодной войны». - М.: МАКС Пресс, 2005.
5. Судариков А.М., Никифоров А.Л. Советское государство и наука военно-промышленного комплекса в послевоенное десятилетие.- СПб., Изд. ГПА, 2014.-156 с.
6. Федоренко Н. В. Отечественная война 1812 года и деятельность российских спецслужб в XIX веке //Вестник Санкт-Петербургского университета культуры и искусств, вып. 1 (14) 2013
7. Федоренко П.П. Парадоксы научных исследований, или Антология научно-технической мысли в военном деле. Книга 3/ П.П.Федоренко.- Санкт-Петербург: Фонд «Отечество», 2015 – 384 с.
8. Черкашин Н. А. В отсеках холодной войны: подводное противостояние СССР и НАТО. - М.: Вече, 2005.
9. Холодная война 1945 —1963 гг. Историческая ретроспектива. - М.: ОЛМА-Пресс, 2003.

СЕКЦИЯ 3

ФИЛОСОФСКО-СОЦИОЛОГИЧЕСКОЕ ОСМЫСЛЕНИЕ РЕАЛИЙ «ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ»

Гарвардт А.Э.

Диалектика Э.В. Ильенкова в «холодной войне» философии

Борьба идеологий, или «идеологическая война» – пожалуй, единственный непреходящий и непреходящий аспект политической борьбы. На начальном этапе развития политической мысли идеологическую борьбу обычно связывали с агрессивными устремлениями политического оппонента или личными качествами отдельных его представителей. Однако сама идея онтологического анализа национального сознания возникла в русской философии уже на рубеже XIX – XX веков. Так Н.А. Бердяев отмечал, что «... русский человек ни за что не будет воевать *за проливы*, но, не задумываясь, умрёт *за Веру, Царя и Отечество...*» (курсив наш) [7, с. 75]. Он же утверждает, что «... суть государства - религиозна...» [8, с. 72]. Этой же позиции придерживается и И. А. Ильин [9, с. 119]. Общим местом этих и других суждений нам видится признание того, что основой государственности как явления признаётся именно идеальная сущность, фиксируемая в сознании некими символами-ценностями.