



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра Общего и прикладного природопользования

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

На тему Оценка перспектив развития экологического туризма в Чукотском АО

Исполнитель

Гринько Александр Сергеевич

(фамилия, имя, отчество)

Руководитель

профессор, кандидат географических наук

(ученая степень, ученое звание)

Макеев Вячеслав Михайлович

«К защите допускаю»

Заведующий кафедрой

(подпись)

профессор, доктор географических наук

Стурман Владимир Ицхакович

«07» 06 2016 г.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2016



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра **Общего и прикладного природопользования**

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

На тему **Оценка перспектив развития экологического туризма в Чукотском АО**

Исполнитель **Гринько Александр Сергеевич**
(фамилия, имя, отчество)

Руководитель **профессор**, кандидат географических наук
(ученая степень, ученое звание)

Макеев Вячеслав Михайлович
(фамилия, имя, отчество)

«К защите допускаю»

Заведующий кафедрой _____

(подпись)

профессор, доктор географических наук

Стурман Владимир Ицхакович

« ____ » _____ 2016 г.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2016

Заведующему кафедрой
Общего и прикладного
природопользования
Стурман В.И..
от студента гр. № 0623 направление
подготовки 05.03.06 Экология и
природопользование,
профиль Экологический туризм
Гринько Александра Сергеевича

ЗАЯВЛЕНИЕ-УВЕДОМЛЕНИЕ

Прошу Вас утвердить тему выпускной квалификационной работы Оценка перспектив развития экологического туризма в Чукотском АО и назначить научным руководителем профессора, к.г.н. Макеева В.М.

Я, ознакомлен с действующим положением «О выпускной квалификационной работе».

Уведомляю о согласии проведения проверки текста данной выпускной квалификационной работы в системе «Антиплагиат».

Даю согласие на размещение текста своей ВКР и приложений к ней в ЭБС ГидроМетеоОнлайн.

« ____ » _____ 2016года.

_____ / _____

(подпись / расшифровка)

Оглавление

Введение.....	4
1. Сущность понятия «экологический туризм» и его структура.....	7
1 .1 История возникновения понятия «экотуризм» и его развитие.....	7
1 .2 Современная концепция экотуризма, его виды и принципы.....	11
1 .3 Экологический туризм как развивающаяся форма туризма в Российской Федерации.....	18
2. Проблемы развития экологического туризма в Российской Федерации на примере Чукотского автономного округа.....	22
2 .1 Физико-географическое положение Чукотского автономного округа.....	22
2 .2 Факторы, негативно влияющие на развитие экологического туризма в Чукотском автономном округе.....	27
2 .3 Современное состояние и перспективы развития экологического туризма на территории Чукотского автономного округа.....	28
3. Разработка рекомендаций по развитию экологического туризма на территории Чукотского автономного округа.....	41
3 .1 Экологические маршруты в Чукотском автономном округе.....	46
Заключение.....	48
Список используемых источников.....	50

Введение

Вопросы освоения Арктической зоны являются приоритетными для России в настоящее время. По данным геологических служб, в недрах Арктики хранится до четверти всех мировых запасов углеводородов. Арктика сама по себе имеет очень важное геополитическое значение: здесь пересекаются интересы России, США, Норвегии, Дании, Канады – все они претендуют на право разработки залежей полезных ископаемых на территории арктического региона. Чукотский АО является перспективным, развивающимся арктическим регионом. Развитие Чукотского автономного округа — уникальный пример в российской практике использования бизнес-олигархических ресурсов для развития арктического региона со сложнейшими условиями освоения за счет региональной политики в годы губернаторства Р. А. Абрамовича на Чукотке (2000—2008 гг.). Чукотский автономный округ в этот период развивался крайне активно как социальный бизнес-проект за счет средств крупных международных и российских корпораций, привлеченных губернатором. Была создана инфраструктура (дороги, линии электропередач и т. п.), активно используемая и в настоящее время при реализации инвестиционных проектов в минерально-сырьевом комплексе. Т.о. существует база для дальнейшего развития региона.

Не стоит забывать о том, что возросшее внимание в настоящее время к ресурсам Чукотского АО, приводит к негативному воздействию промышленного освоения округа на состояние окружающей среды. Чукотский автономный округ является одной из «горячих точек» Арктической зоны Российской Федерации. Это обуславливается наличием на территории округа локальных источников загрязнения, что неблагоприятно сказывается на состоянии окружающей среды. Однако на данный момент природа Чукотки в достаточной степени сохранила свою первозданность, что Правительство округа все большее внимание уделяет развитию экологического туризма на территории Чукотского АО.

В настоящее время на территории Чукотского АО успешно функционируют четыре туристических компании. Диапазон предоставляемых услуг достаточно широк: от сплавов по рекам Чукотки до рекреационного отдыха. Однако существующие дорогостоящие туры не могут быть востребованы российским туристом даже с достаточно высоким заработком. Поэтому спрос на данные услуги пользуется популярностью в основном у иностранных туристов. Для российского туриста Чукотским АО является отдаленным регионом со слабо развитой инфраструктурой. Поэтому важно разрабатывать новые маршруты, возможно, более бюджетные.

Таким образом, актуальность выбранной темы обуславливается наличием все возрастающего спроса среди иностранных туристов на услуги туристических компаний в сегменте экологического туризма в Арктической зоне Российской Федерации с одной стороны, а с другой стороны – желанием и возможностью Чукотского АО стать одним из наиболее востребованных регионов в сфере экологического туризма.

Развитие данной сферы деятельности развивается в условиях воздействия неблагоприятных факторов: климатических и географических. Но Чукотка располагает обоснованным потенциалом в обеспечении предложения на услуги в сфере экологического туризма, которые будут описаны в данной работе.

Целями написания данной работы являются рассмотрение сущности понятия «экологический туризм», анализ проблем развития экологического туризма в Российской Федерации на примере Чукотского автономного округа, а также разработка рекомендаций по развитию экологического туризма на территории Чукотского автономного округа.

В рамках поставленных целей рассматривались следующие задачи:

- рассмотреть историю возникновения понятия «экотуризм» и его развитие;
- проанализировать Современную концепцию экотуризма, его виды и принципы;

- рассмотреть экологический туризм как развивающуюся форму туризма в Российской Федерации;
- рассмотреть физико-географическое положение Чукотского автономного округа;
- проанализировать факторы, негативно влияющие на развитие экологического туризма в Чукотском автономном округе;
- проанализировать современное состояние и перспективы развития экологического туризма на территории Чукотского автономного округа.

1. Сущность понятия «экологический туризм» и его структура

1.1 История возникновения понятия «экотуризм» и его развитие

Путешествия в места, где природа еще не почувствовала негативного воздействия человеческой деятельности, стало одним из первых направлений организованного туризма в середине 19 века. Первые предпосылки появления современного понятия «экотуризм» появились с организацией Томасом Куйем вояжей в Шотландские горы, которые впоследствии привели к первому коммерческому восхождению на Монблан в 1863 г. Английские писатели поспособствовали распространению интереса к таким путешествиям, описывая в своих произведениях красоту дикой природы. В России также к привлечению людей к путешествиям по природным достопримечательностям были причастны такие писатели и путешественники второй половины 19 века, как Н.М. Пржевальский, П.П. Семенов-Тяньшанский, Д.Н. Мамин-Сибиряк и др. Так возникли и получили широкую известность «Общество любителей естествознания» с филиалами во многих городах, «Крымский горный 5 клуб», «Кавказское горное общество». К тому времени по стране туризм набирает обороты, а экскурсионная деятельность получает широкое распространение. К концу XIX столетия путешествия в места дикой природы по всему миру начинают пользоваться все большей популярностью. Этому помогло создание системы национальных парков (первый национальный парк мира – Йеллоустонский – был создан в 1872 г. В США). Как путешествия, так и туризм, целью которого оставалось в основном наблюдение за природными ландшафтами, сохраняли элитарный характер, были доступны лишь немногим. Двадцатый век приносит кардинальные изменения в туристическую деятельность. Как в направленность, так и в масштабы путешествий. Пик престижа в начале века это охотничьи сафари в экзотические страны с целью добыть крупнейшие «трофеи» - слонов, носорогов и т.д. В 50-е годы более популярными, нежели охотничьи туры, становятся уже фото сафари; однако главным объектом

интереса по-прежнему остается «большая пятерка», т.е. пять крупных видов африканских млекопитающих, которые раньше больше всего ценились как охотничьи трофеи (слон, носорог, буйвол, лев, леопард). После второй мировой войны туристическая индустрия получает распространение на мировом уровне. Транспортно-техническая революция помогла сделать доступными для посещения даже самые удаленные уголки природы. В 70-е годы на смену путешествиям богатых людей приходит туризм населения с доходом ниже среднего, развивается молодежный туризм – пешие, конные походы, горные восхождения, горнолыжный спорт, сплавы по рекам.

Все это привело к тому, что в туристическом бизнесе стал сосредотачиваться крупный капитал. Стремительный рост индустрии туризма повлек за собой скопление производств – возникают гостиничные цепи, началось строительство туристических центров. Вкладывая значительные средства в развитие туризма, крупный капитал требовал максимальной прибыли в кратчайшие сроки. Природный ландшафт и местное население воспринимались при этом лишь как предпосылки, средство для достижения цели. Неудивительно, что результатом роста подобной массовой нерегулируемой посещаемости замечательных природных комплексов оказалось весьма негативное воздействие на них, а также на местную социально культурную среду: уничтожались редкие растения, вырубались деревья, загрязнялись водоемы, вытаптывались почвы, исчезали или значительно сокращались популяции многих видов животных. Под угрозой оказались как первозданность уникальных 6 природных уголков, так и традиционные культурные ценности «принимающих» стран. Такое односторонне ориентированное развитие туризма, получившее название «жесткого туризма», имело место за последние десятилетия во многих странах мира.

К концу 70-х годов хозяйственная и, прежде всего, рекреационная нагрузка на ландшафты Альп достигли чрезвычайных масштабов. В эти годы считалось, что спасать уже нечего, а остановить безудержную экспансию

могущественных монополий, стремящихся только к максимизации прибыли, невозможно. Таким образом, появилось противоречие, которое необходимо было разрешить, поэтому видные представители науки и туристической деятельности альпийских стран (прежде всего, это классик туристики И. Криппендорф и отчасти Р. Юнгк) начали разрабатывать политику «мягкого туризма» в замен концепции «жесткого туризма», который наносил экологический ущерб и подрывал социально-экономическое равновесие стран альпийского региона. Таким образом, альпийские страны приняли «Альпийскую конвенцию», которая стала началом развития западноевропейской модели «мягкого туризма», т.е. природно-ориентированного, экологически и социально ответственного. Впервые была определена стратегия развития данного региона, а также механизмы развития, предполагавшие развитие экологического туризма, приоритетов сохранения природного и культурного наследия альпийских стран.

Существуют две модели экотуризма: реализуемую преимущественно в ненарушенной природе (эта модель сформировалась в США и Канаде, а наиболее полно воплотилась в Австралии, поэтому иногда называется австралийской) и реализуемую в культурном ландшафте и этот же ландшафт поддерживающую (западноевропейская модель). В 60-е годы человечество осознает всю глобальность своей деятельности; в индустриальных странах растет общественное внимание к окружающей среде. Телепередачи про путешествия и про природу набирают большую популярность. В противовес истощительным формам туризма возникает иная тенденция. Появляются туры «по специальным интересам»: сафари по наблюдениям за птицами, треки на верблюдах, пешие походы в интересные природные уголки под руководством квалифицированных гидов. В США даже развивается целая индустрия туров по наблюдению за китами в связи с угрозой общего сокращения их популяций. В 1966 году эта деятельность получила настолько широкий резонанс, что в результате давления общественности несколько видов китов были взяты под абсолютную охрану. Данный период и

знаменует рождение принципиально иного типа путешественника, удивительным образом сделавшего всю индустрию туризма более дружелюбной по отношению к окружающей среде. Это тип экотуриста. В 1980 г. Немецкий футуролог Роберт Юнгк ввел термин «мягкий туризм». В 1983 г. Мексиканский экономист-эколог Гектор Цебаллос-Ласкурейн предложил термин «экологический туризм» («экотуризм»). Таким образом, почти одновременно и в Старом, и в Новом Свете было сформулировано представление о туризме, совместимом с экологическими и социальными требованиями. Такой туризм ответственен перед природой, способствует ее защите, повышает экологическую культуру путешественников, выполняет просветительскую функцию, бережно относится к традиционным культурам и местным сообществам. Итак, возникновению понятия «экотуризм» способствовало несколько тенденций. Во-первых, туризм стал одной из крупнейших глобальных экономических активностей. Число посетителей охраняемых природных территорий по всему миру настолько возросло, что потенциальный ущерб, который они могли нанести природным экосистемам, стал вызывать серьезную озабоченность. В то же время, стало очевидно, что при рациональной организации туризм может обеспечить финансовую поддержку охране природы и повысить значение тех природных участков, которые должны сохраняться в первозданном виде. Специалисты в области окружающей среды стали посвящать немало исследований тому, как заставить туризм «работать» на охрану природы, чтобы охраняемые природные территории (ОПТ) могли «платить за себя». Во-вторых, стало очевидно, что успех природоохранных действий немислим на основе одних лишь «запретительных» мер – особенно, если они направлены против интересов местного населения. Необходимо, чтобы местные жители стали партнерами в этой деятельности, и чтобы бережное отношение к природе было для них экономически выгодно. И опять-таки, ключевую роль в этом может сыграть туризм. В-третьих, произошла смена приоритетов и в устремлениях туристов. Все больше людей, особенно в развитых

индустриальных странах, стали стремиться из городов в уголки относительно ненарушенной природы. В противовес традиционному «пляжно-курортному» отдыху, возрос спрос на туры активной познавательной направленности. Так, на стыке важнейших природоохранных, экономических и социальных проблем современности возникла концепция экологического туризма как одного из основных компонентов устойчивого развития природных территорий.

1.2 Современная концепция экотуризма, его виды и принципы

Международный Союз охраны природы (МСОП) под экологическим туризмом (экотуризмом) понимает «Путешествие с ответственностью перед окружающей средой по относительно ненарушенным природным территориям с целью изучения природы и наслаждения природой и культурными достопримечательностями. Такое путешествие содействует охране природы, оказывает «мягкое» воздействие на окружающую среду, обеспечивает активное социально-экономическое участие местных жителей и получение ими преимуществ от этой деятельности». Сходное, более краткое определение дает Общество экотуризма: «Экотуризм — это ответственное путешествие в природные территории, которое содействует охране природы и улучшает благосостояние местного населения». Таким образом, отличительные особенности экотуризма в том, что он стимулирует и удовлетворяет желание общаться с природой, предотвращает негативное воздействие на природу и культуру и побуждает туроператоров и туристов содействовать охране природы и социально-экономическому развитию. Экотуризм является важным компонентом устойчивого развития природных территорий. Большинство определений экотуризма содержат или цель достижения устойчивости, или средства достижения этой цели, будь то «минимизация негативных воздействий на природную и культурную среду»,

«усиление экономической отдачи на благо охраны природы» или экологическое образование. Поэтому предлагается более простое и общее концептуальное определение: «Экотуризм – это устойчивый и природно-ориентированный туризм и рекреация». Устойчивость же в туризме подразумевает положительный общий баланс экологического, социально-культурного и экономического воздействия туризма, а также положительное воздействие посетителей друг на друга. Таким образом, те виды туристической деятельности, которые имеют наиболее высокий суммарный положительный эффект с точки зрения экологии, экономики и социального развития, являются более устойчивыми. Экологический туризм жизненно необходим охраняемым природным территориям. Соприкосновение с нетронутой природой, возможность почувствовать и изучить окружающий мир, часто превращает посетителей в активных помощников, а иногда и в инвесторов. Развитие экологического туризма на какой-либо ОПТ будет способствовать привитию людям любви к природе, желанию приобщиться к ее тайнам, стремлению сохранить ее красоту. Кроме того, при правильной организации экологического туризма можно совместить экологическое просвещение и отдых с минимальным воздействием на природные экосистемы. В зависимости от профессиональной подготовки туристов к восприятию экологических явлений можно организовывать научный экологический туризм, познавательный и рекреационный. Научный экологический туризм предполагает проведение экспедиций ученых, летние полевые практики студентов, и иные путешествия, включающие сбор научной информации о посещаемой территории. Темы исследований, проводимых с помощью посетителей ОПТ, могут быть самыми разнообразными. Самый простой вид исследований – сбор статистической информации во время прохождения маршрута: учет животных, описание встреч с ними, сбор образцов в удаленных местах территории и т.п. Однако ограничиваться только сбором или простой регистрацией фактов не стоит. Важно, чтобы турист осознавал, для чего он все это делает, какова цель этих

исследований, что сделано до него предыдущими группами туристов или научными экспедициями, какую конкретную пользу это принесет ОПТ. Данный вид экотуризма может существенно пополнить информацию о малоизученной территории и объектах. Полученная информация может быть полезна не только для развития науки, но и для дальнейшего развития экотуризма на территории ОПТ на устойчивой основе. Этот вид туризма может содействовать расширению научных и образовательных связей, положить начало важным международным проектам. Познавательный экологический туризм связан со знакомством с общими экологическими особенностями территории и может носить общеобразовательный характер или целевой, обусловленный рамками конкретных образовательных программ. Познавательный экологический туризм связан с интересом участников к необычным 10 природным объектам или явлениям. Привлекательность экологического туризма зависит от возможности реализации личных запросов в системе общения человека и природы: облик ландшафта, интерес к диким животным и контакт с ними, своеобразие растительного мира, желание слушать звуки природы и прочее. Основной целью рекреационного экотуризма является отдых на природе, который также преследует определенные познавательные цели. Такой туризм может быть активным (являясь разновидностью «приключенческого» туризма) и пассивным. К его активным формам нередко относят пешие, конные и лыжные походы, альпинизм, спелеотуризм, многие виды горных и водных путешествий (сплав на катамаранах и плотах, байдарки и каноэ). Пассивными формами рекреационного туризма могут считаться: отдых в палаточных лагерях, ближние походы и прогулки, пикники. К категории пассивного рекреационного экотуризма можно отнести любительскую и спортивную рыбалку, сбор дикоросов, осуществляемые на принципах экологической устойчивости.

Также существуют принципы экотуризма, которые мы рассмотрим в таблице 1.

ПРИНЦИПЫ	ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКОТУРИЗМА
<p>Сведение к минимуму негативных последствий экологического и социально-культурного характера, поддержание экологической устойчивости среды.</p>	<p>- Не превышаются предельно допустимые рекреационные нагрузки. - Развитие туризма тщательно планируется, контролируется и управляется. - Соблюдаются правила поведения, разработанные для посещения природных территорий. - Туристами используется экологически безвредный транспорт. - Мусор не выбрасывается на общую помойку или свалку, а собирается специальным образом, удаляется с территории и поступает затем на экотехнологическую переработку. - Привалы, бивуаки и костры устраиваются только в специально оборудованных местах. - Не допускается покупка сувениров, сделанных из объектов живой природы. - Грибы, ягоды, цветы, лекарственные растения, любые природные сувениры собираются только тогда и там, где это разрешено. - Отели, кемпинги, кордоны, хижины, в которых</p>

	<p>останавливаются туристы, расположены так, что не нарушают нормальное, экологически устойчивое развитие окрестного ландшафта и не обезображивают его облик. - Отели и кемпинги построены из экологически безвредных материалов, их обитатели не расходуют чрезмерно энергию и воду, при этом стоки и выбросы очищаются, иные отходы утилизируются. В идеале, используются «замкнутые» экотехнологии. - Пища туристов экологически чиста и полезна, 17 при этом в рационе присутствуют местные продукты.</p>
<p>Содействие охране природы и сохранению местной социокультурной среды.</p>	<p>- Туристическая деятельность обеспечивает источники дополнительного финансирования охраняемых природных территорий (ОПТ) или природоохранных мероприятий. - Участники туров принимают посильное участие в природоохранной деятельности (волонтеры, детские экологические лагеря и др.). - Туристы с уважением относятся к местным культурным традициям, обычаям, укладу жизни,</p>

	<p>стремятся изучить и понять их.</p> <p>Развитие туризма способствует налаживанию сотрудничества ОПТ с местным населением, повышению общественного престижа ОПТ и расширению их международных контактов.</p>
<p>Экологическое образование и просвещение.</p>	<p>- Туристы заранее, еще до начала тура, получают информацию о природе и правилах поведения в местах своего путешествия. - Туристы ясно осознают свою ответственность за сохранение природы, следуют правилам поведения на ОПТ. - Туры и экскурсии обязательно предусматривают эколого-познавательный компонент. - Туры проводят квалифицированные гиды-экологи. - Объектами посещения являются интересные и экологически благоприятные природные и культурные ландшафты. - В программу тура включается посещение учебных экологических троп, музеев природы и краеведческих музеев, экотехнологичных хозяйств и др. - Туристы знакомятся с местными</p>

	<p>экологическими проблемами и путями их решения, с местными природоохранными 18 проектами. - Туристы доступными им способами участвуют в решении местных экологических проблем.</p>
<p>Местные жители участвуют в туристической деятельности и получают доходы от этой деятельности, что экономически стимулирует местное население охранять природу.</p>	<p>- Преимущественно используется местная продукция и местная рабочая сила. - Местные жители вовлекаются в туристический бизнес и получают возможность развивать свои традиционные формы хозяйства. - Доходы от экотуристической деятельности получают различные социальные слои и группы (принцип расширения воздействия). При этом сохранение природной среды становится экономически выгодным для местного населения.</p>
<p>Экономическая эффективность и вклад в устойчивое развитие посещаемых регионов.</p>	<p>- Комплексный подход к развитию туристической деятельности. - Тщательное планирование, мониторинг и управление. - Интеграция экотуризма в местные планы развития. - Тесное сотрудничество организаций различного профиля (партнерство). - Доходы от туризма не изымаются</p>

	целиком из местного бюджета, а способствуют его наполнению и поддержке местной экономики.
--	---

1.3 Экологический туризм как развивающаяся форма туризма в Российской Федерации

В своем развитии экологический туризм в России встречается с рядом серьезных проблем.

Одно из ограничений для развития экологического туризма это высокая чувствительность многих экологических систем России к воздействиям человека на природу, их хрупкость, причем как раз в районах, привлекательных для туристов «дикой» природой или аборигенными формами хозяйства. Характерный пример-это деградация растительности тундры, где содержат чрезмерно большие стада оленей, численность которых определялась без должного учета емкости пастбищ.

Присутствуют и другие проблемы:

- Дороговизна транспортных услуг, связанная с монополией на перевозки

- Низкий уровень сервиса при высоких ценах, особенно на услуги размещения и питания

- Отсутствие квалифицированных кадров, профессионального подхода к работе

- Тяжелые отношения с местным населением

Наиболее важными стоит признать такие проблемы, как организация устойчивого природопользования на территории, где ведется хозяйственная

деятельность, и помощь коренному населению в развитии местных сообществ, создании дополнительных рабочих мест и получении доходов.

Для преодоления проблем развития экологического туризма в России необходимо:

1. Создание объединений и цепей эколого-туристских предприятий (в том числе и национальных парков) и туристических агентств. Основная цель предприятий – развитие экологического туризма в России, как средство содействия охраняемым природным территориям, помощь в социальном и экономическом уровне развития местного населения и рост степени образованности в экологической сфере.

2. Выработка специальных баз данных, создание справочно-информационной системы по природным и историко-культурным достопримечательностям, маршрутам и турам, распределение опыта успешных пилотных эколого-туристских проектов.

3. Улучшение налоговой политики за счет введения властям субъектов Российской Федерации местной туристской ренты, получаемой с туристских предприятий, за счет уменьшения других налогов. Эта рента должна быть специально предназначена для вложения в сохранение, восстановление и развитие ресурсов рекреации.

4. Развитие туристской инфраструктуры, разработка экологических троп и маршрутов, их сертифицирование.

5. Организация новых и модернизация существующих музеев природы на территориях ООПТ.

6. Развитие рекламно-информационного обеспечения и продвижения экотуризма России на внутренние и внешние рынки.

7. Подготовка квалифицированных сотрудников: экскурсоводов, групповодов, инструкторов.

8. Разработка федеральной программы по развитию экологического туризма в России.

9. Развитие международного сотрудничества в сфере развития экотуризма.

В целом, при разнообразии, уникальности, привлекательности и обширности неурбанизированных российских ландшафтов сохранилось немало районов с традиционными, первобытными формами хозяйства, имеющих большую эколого-культурную ценность.

Увеличивающийся спрос на экологический туризм приводит к созданию и развитию ООПТ, в первую очередь заповедников, национальных и природных парков. Именно такие территории являются основными объектами экотуризма в России.

Развитие экологического туризма в России приведет к :

- 1) Сохранению природной красоты уникальных территорий
- 2) Снижению прессинга на окружающую среду
- 3) Повышению грамотности населения и других природопользователей в части использования природной среды
- 4) Увеличению эффективности деятельности государственных структур в области контроля над экологическими правонарушениями
- 5) Созданию и систематическому пополнению базы данных о состоянии природной среды, экологических правонарушениях среди природопользователей.

Девственные уголки дикой природы, неповторимые ни в одной экосистеме мира, традиционно относятся к природоохранным зонам РФ. Их приумножение и развитие заложено в государственную экологическую доктрину страны. Выполняемые ООПТ функции носят стратегический для страны характер и играют важную роль в охране природы. Велико значение заповедной системы в социально-экологическом развитии общества, но некоторые принципы работы заповедной системы затрудняют развитие новых стратегий управления территориями для раскрытия экопросветительского, культурного и социального потенциала последних. Речь идет о сложившейся за многие годы «закрытости» большинства

заповедников. Тем не менее, стратегия обособленного функционирования ООПТ, существовавшая многие десятилетия и основанная на полной изоляции территорий от взаимодействия с окружающей средой, в настоящее время теряет свою актуальность в связи с рядом причин. На ее смену приходит новая, уже получившая объяснение в профилированных литературных источниках, «интеграционная» стратегия. В последнее время произошли серьезные преобразования в федеральной концепции развития ООПТ. Происходит зарождение культуры посещения заповедников и других территорий охраны, сформирована новая категория особо охраняемых территорий — национальные парки. Согласно Концепции развития системы ООПТ федерального значения на период до 2020 года, помимо сохранения природного капитала страны, в ведомстве ООПТ находятся следующие задачи: интегрирование в сферу социально-экономического развития регионов; присоединение ООПТ к развитию экологического туризма; развитие эколого-просветительской деятельности заповедников и национальных парков в масштабах страны. Целью этой концепции является развитие системы ООПТ с помощью повышения эффективности государственного управления в сфере организации и функционирования ООПТ в интересах устойчивого развития Российской Федерации, обеспечения экологической безопасности, охраны биологического и ландшафтного разнообразия, сохранения и рационального использования природного и культурного наследия. Таким образом, рациональное использование природного и культурного наследия ООПТ признается возможным со стороны государства. К 2014 году внесены изменения в федеральные законы «Об особо охраняемых природных территориях»¹⁰, «Об экологической экспертизе»¹¹, изменения в Лесной кодекс Российской Федерации в части регулирования лесных отношений на ООПТ¹². До 2020 года в России появится 11 новых заповедников и 19 национальных парков.

2. Проблемы развития экологического туризма в Российской Федерации на примере Чукотского автономного округа

2.1 Физико-географическое описание Чукотского автономного округа

Чукотский автономный округ основан 10 декабря 1930 года. До 1951 года он был в составе Камчатской области, затем – Хабаровского края. С 1951 года – в составе Магаданской области. В июне 1992 года на основании Закона Российской Федерации «О непосредственном вхождении Чукотского автономного округа в состав Российской Федерации», он получил статус субъекта Российской Федерации и вошел в состав Дальневосточного Федерального округа.

Чукотский автономный округ находится на крайнем северо-востоке России. Площадь территории округа довольно велика и составляет 737,7 тыс. кв.км. Территория расположена от низовьев реки Колымы на западе до Берингова пролива на востоке. На севере, на большом протяжении, Чукотка выходит к Северному Ледовитому океану. На юге граница округа совпадает с водоразделом реки Анадырь и рек бассейна Охотского моря в Корякском нагорье. На западе и юго-западе граничит с Республикой Саха (Якутия) и Магаданской областью, на юге – с Камчатской областью. Юго-восточные и восточные гористые берега Чукотки омываются Беринговым морем, подходящим к Чукотке преимущественно своей шельфовой северной половиной и образующим ряд заливов и бухт. Восточная граница округа – морская государственная граница России с Соединенными Штатами Америки, отделяющая Чукотку от Аляски Беринговым проливом с входящим в состав Чукотки островом Ратманова. Более низменные северо-восточные

берега омываются Чукотским морем с островами Врангеля и Геральд, плоские северные – Восточно-Сибирским морем.

Крайняя южная точка Чукотки - мыс Рубикон, северная - мыс Шелагский, восточная - мыс Дежнева, являющийся одновременно восточной оконечностью России и всей Евразии. Примерно половина территории Чукотки расположено за Полярным кругом.

Чукотский автономный округ омывается морями двух океанов. Северное побережье омывают воды Восточно-Сибирского и Чукотского морей. Это мелководные шельфовые моря Северного Ледовитого океана. Берега их изрезаны лагунами. Самые крупные здесь - Чаунская и Колючинская губы. Побережье Северной Чукотки в одних местах низменное, заболоченное, а в других - обрывается скалами. Удобных бухт для стоянки судов на северном побережье мало. Восточное побережье омывается водами Тихого океана. Берингово море у берегов Чукотки образует несколько заливов: Лаврентия, Мечигменский, Креста, Анадырский, а также ряд бухт и лагун. Особенно много бухт, удобных для стоянки судов, в районе поселков Эгвекино, Провидения. Моря, омывающие территорию округа, большую часть года покрыты льдом.

Большую часть территории Чукотского автономного округа занимают плоскогорья и горы. В центральной части округа расположена заболоченная Анадырская низменность, а к северу от нее хребет Пекульней и Чукотское нагорье, состоящее из многочисленных хребтов и средневысоких массивов. К Северо-западу от Анадырской низменности расположено Анадырское плоскогорье, к которому с Запада примыкает Аннойский хребет. На юге округа – хребты, принадлежащие Корякскому и Колымскому нагорьям. Юго-Западная часть Чукотского автономного округа занимает окраина Юкагирского плоскогорья. На Севере - вдоль морских побережий – Чаунская и Ванкаремская низменности.

Реки Чукотки относятся к бассейнам Северного Ледовитого и Тихого океанов, наиболее крупная река - Анадырь. Реки охарактеризованы

длительным ледоставом (7-8 месяцев), неравномерностью стока, высокими и быстрыми паводками, промерзанием многих водостоков до дна и широким распространением наледей. Большинство рек-горные. Река Анадырь впадает в Берингово море. Основные ее притоки реки: Белая, Майн, Танюер. Среди других крупных рек – главные притоки Колымы: Омолон, Большой и малый Анюй. Крупные озера – Красное, Эльгыггытгын, Пекульнейское.

Территория Чукотского автономного округа расположена в нескольких природных зонах, и поэтому его растительный покров весьма разнообразен. Здесь можно выделить зону арктических тундр, куда входят острова Врангеля и Геральд, а также узкая полоса суши вдоль побережья Северного Ледовитого океана, зону типичных и южных гипоарктических тундр (Западная Чукотка, Чукотский полуостров, Нижнеанадырская низменность) и лесотундр (южная часть бассейна реки Анадырь и Беринговский район). Зона лиственничной тайги расположена в бассейнах рек Анюй и Омолон.

Растительность – в основном тундровая. Сильно распространены горные сухие тундры с карликовыми кустарниками. Низменности заняты лишайниковыми (ягель, цетрарии), моховыми и кочкарными тундрами с изреженной растительностью. Лишайниковые и кочкарные тундры используются как олени пастбища. В бассейне реки Анадырь и других рек встречаются леса, состоящие из лиственницы, тополя, чозении, березы, а также кустарников: ивы, ольхи, шиповника и других. Полоса вдоль Северного Ледовитого океана и острова относятся к арктической пустыне.

Животный мир в основном состоит из представителей тундры и таежных видов. Различны виды птиц. Моря богаты рыбой и морскими животными.

Вечная мерзлота, которая свойственна природе Чукотского автономного округа, наибольшее воздействие вносит в хозяйственную сферу. Особенно затрудняется дорожное строительство, укрепление зданий. Важной проблемой является то, что наличие мерзлоты негативно сказывается на золотодобыче, вызывая крайнюю необходимость предварительной вскрыши

торфов для оттаивания грунтов на полигонах золотодобычи. Тормозится развитие земледелия в открытом грунте при наличии мерзлоты, также мерзлота может вызывать заболачивание полей.

Территория Чукотского автономного округа имеет достаточно сложное геологическое строение. Этот регион характерен большой величиной магматических образований. Исходя из результатов исследований Н.Л. Шило, они распределены весьма разрозненно. В зависимости от состава горных пород, они подвержены процессам выветривания.

Сейсмическая характеристика региона довольно таки активная, там проходят землетрясения магнитудой 6-7 баллов. В районе гор происходят снежные лавины и сели.

Исходя из вертикальной и широтной зональности, меняется расположение типов почв, которые, как и климат с растительностью, связаны с географическим положением территории. В горных породах большую часть почв составляют каменистые россыпи и горно-тундровые почвы. Горно-тундровые почвы имеют укороченный профиль и представлены торфянисто-глеевыми, подбурами и каменистыми многоугольниками в зоне горных тундр. В горной тайге преобладают подбуры, горные подзолистые и мерзлотно-таежные почвы. Характерная черта - ощебненность.

По остальным территориям в основном встречаются болотно-мерзлотные почвы, нередко в комплексе с другими почвами. Эти почвы формируются при избыточной влажности, на пониженных элементах рельефа, на равнинных террасах, нижних частях склонов и шлейфов с затрудненным внутрпочвенным дренажом. К такому типу почв относят те, у которых слой торфа больше 30 см. Исходя из состава торфа и питания почвы, их подразделяют на подгруппы – верховые и низинные. Также разделяют по мощности торфа на торфяно-глеевые и торфяные. Для почвы свойственна холодность, перенасыщение влагой и постоянный мерзлотный водоупор.

Арктическую и субарктическую зоны объединяют тундровые почвы. Они охватывают большую часть равнин территории округа. В пределах этих

зон располагаются только оленеводческие хозяйства. В земледелии тундровые почвы практически не используются.

Для арктических пустынь обычны полигональные почвы, а также свойственна разорванность растительного покрова в связи с морозным пучением грунта, размывом дернин и оползней. Растительность выражена весьма скудно. В основном это редкие куртины, которые находятся в нескольких метрах друг от друга. Они состоят в основном из мха, лишайников, грибов и водорослей, изредка – кустарничков. То есть из тех растений, которые не нуждаются в большом количестве солнечного тепла.

Отличительная черта растительности в тундре – это безлесье. Процессы почвообразования – это оглеение и торфонакопление. Почвы имеют укороченный профиль со слабой дифференциацией на генетические горизонты и малую мощность гумусового горизонта.

Типичными почвами тундры являются тундро-углеевые (тундроболотные, перегнойно-глеевые, торфяно- и торфянисто-глеевые почвы). Они формируются в лишайниково-моховой и кустарниковой тундре, преимущественно на породах суглинистого и глинистого механического состава.

Зона тундры используется для развития оленеводства, представляющего основу животноводства в районах Крайнего Севера.

Почвенный покров представляет собой особую форму природных ресурсов, которые можно использовать в различных сферах сельского хозяйства и других областях жизни страны. Почвы играют важную роль в сохранении режима биосферы, качества окружающей среды и показателях здоровья населения. Почва – обеспечивает жизнь на Земле.

Очередная важная функция почвы – это питание океана. Океан получает элементы именно через почву. Таким образом происходит регуляция химического состава гидросферы. Химический состав грунтовых, речных и озерных вод – соответственно результат почвенных процессов. Почва вместе с растительным покровом обеспечивают баланс кислорода в

атмосфере. Таким образом почва является важнейшей средой планеты, и является не только средой добычи полезных ископаемых, нужных человеку.

Отсутствие дорожной сети и тяжелые погодные условия прямо оказывают влияние на численность населения округа и его размещение. Основная масса расселена вдоль побережья морей, только малая часть находится в глубинных районах. Это либо старые поселения, основанные по пути землепроходцев (Марково, Анюйск, Островное), либо новые, отстроенные близ месторождений золота или олова.

2.2 Факторы, негативно влияющие на развитие экологического туризма в Чукотском автономном округе

Несмотря на то, что Чукотский АО имеет инвестиционный рейтинг региона 3С2 (незначительный потенциал - высокий риск), можно сказать, что инвестиционная привлекательность региона все же увеличивается: уже сейчас в Чукотском АО не только действуют, но и разрабатываются крупные инвестиционные проекты, а по основным показателям рейтинга инвестиционной привлекательности Чукотку относят к группе роста.

Для района характерны специфические особенности районов Крайнего Севера, что отрицательно влияет на социально-экономическую обстановку, а также на инвестиционную привлекательность региона. Рассмотрим подробнее факторы, которые в наибольшей степени оказывают влияние на развитие экологического туризма в целом.

Первый фактор – низкая плотность расселения. Большие расстояния между поселениями оказывают негативное влияние на развитие транспортной инфраструктуры региона, что в значительной степени влияет на развитие экологического туризма, тем самым замедляя рост экономической привлекательности. Для решения данной проблемы Правительство Чукотского АО приняло решение о разработке

инвестиционных проектов по строительству автодороги «Омолон-Анадырь» с подъездами до Билибино-Комсомольского, Эгвекинота. Государственные инвестиции – 154,6 млрд. рублей.

К числу негативно влияющих на развитие экологического туризма в округе факторов относятся также удаленность и труднодоступность. Отсутствие железной дороги, периодичность использования зимников, очаговый характер расселения коренных малочисленных народов, ведущих традиционный образ жизни вместе с низким уровнем проживания обязывает к использованию единственного транспортного пути, причем наиболее затратного – вертолетного, из-за отсутствия взлетно-посадочных полос на территории небольших сельских поселений. Существует крупная зависимость от «северного завоза», то есть проблема доставки продуктов продовольствия на территорию Чукотки. Так же существует проблема недостатка топливных ресурсов, но это решается на уровне Правительства в рамках проектов для инвестиций. Таким образом, я рассмотрел факторы, которые негативно влияют на развитие экологического туризма в Чукотском Автономном округе.

2.3 Современное состояние экологического туризма на территории Чукотского автономного округа

Чукотский автономный округ является одним из наиболее привлекательных регионов для развития экологического туризма. Это обуславливается наличием природных и исторических памятников, хорошими условиями для охоты, рыбалки, ознакомления со своеобразным этносом.

Окружающая среда Чукотки первозданна, здесь можно увидеть уникальные явления: горячие источники, каменные кекуры, чозениевые рощи. Чукотский автономный округ является единственным регионом

России, добывающим китов, этому посвящены целые праздники. Можно наблюдать за миграцией китов, моржей. Здесь же находится большая часть археологических памятников древнеэскимосской культуры: Эквен, Инчоун, Наукан, Уэлен. Самые северные наскальные рисунки (петроглифы) обнаружены на скалистых обрывах реки Пегтымель. Они являются уникальными памятниками мировой культуры.

Путешествия по водным артериям Чукотки - один из самых увлекательных способов знакомства с ее природой. Сплав на байдарках и надувных лодках тут организуется в высокую воду (июль-август), так как в другое время года реки либо покрыты льдом, либо мелеют и становятся непроходимыми. Да и погодные условия наиболее благоприятны именно в этот период. Наиболее популярны следующие маршруты: река Амгуэма, от истока до 168-го км автодороги Эгвекинот – Иультин (310 км), река Чантальвээргын (150 км), река Пегтымель (посещение скал с петроглифами), река и озеро Эжиттыки (94 км), река Анадырь – от с. Марково до устья (300 км). Протяженность маршрутов и направление могут варьироваться по желанию туристов. В Анадыре, поселках Марково, Усть-Белая (река Анадырь) Амгуэма (река Амгуэма) и Эгвекинот (Залив Креста) есть возможность аренды моторных лодок.

Побережье Чукотского и Провиденского районов посещают круизные суда не только с российскими, но и с американскими, канадскими и другими туристами на борту. Подобные туры организуют туристские агентства Камчатки («Пасифик Нетворк»), а также американские и британские туристские компании («Circumpolar expeditions», «Supernova expedition LTD»). В программу круизов входит посещение уникальных природных и культурно-исторических памятников: Китовой Аллеи на острове Ыттыгран, Лоринских горячих ключей, этнических комплексов на мысе Нунямо и Дежнева, национальных поселков.

Не менее увлекательны и морские круизы вдоль побережья Анадырского и Беринговского районов. Для туристов, прибывающих в

столицу округа город Анадырь летом, также устраивают экскурсию на катере по акватории залива Онемен, Канчаланских лиманов, Анадырского лимана и устьям рек Анадырь, Великая. Впечатления незабываемые! Прямо у борта судна то тут, то там выглядывают любопытные мордашки арктических тюленей – нерп. Белухи кружатся в игривом танце со своими детенышами. А у острова Алюмка туристов приветствует гомон птичьего базара.

Округ обладает крупным количеством охотничьих угодий, где обитают основные промыслово-охотничьи виды животных. Например, такие как лось, дикий северный олень, бурый медведь, соболь, рысь, волк, россомаха, горноста́й, лисица, песец, норка, американская выдра, белка, заяц-беляк, ондатра, гусь-гуменник, белолобый гусь, каменный глухарь, белая и тундровая куропатки, 10 видов уток. Это позволяет развивать охотничий туризм.

В пресных водоемах Чукотки обитает около 40 видов рыб, половина из которых имеет промысловое значение. К ним в первую очередь относятся лососевые: кета, нерка, горбуша, кижуч. Основу лососевого промысла составляет кета из рек Анадырского лимана и нерка Мейныпильгинской озёрно-речной системы. Так же крупны запасы пресноводных рыб, таких как чира, востряк, ряпушка, валец, пелядь, (в бассейне реки Колымы). Помимо сиговых, промысловыми являются: хариус, азиатская корюшка, щука, налим, мальма и голец Таранца. Ежегодно на льду Анадырского лимана в последнее воскресенье апреля проводятся соревнования по подлёдному лову корюшки, так называемый корюшкин фестиваль - «Корфест».

Чукотка – край экстремального туризма, который становится сейчас довольно популярным. Этому способствуют суровые условия климата.

Горные лыжи – это один из самых распространенных видов спорта на территории Чукотки. Оборудованные трассы Эгвекинской и Провиденской горнолыжных базы созданы рядом с поселками Эгвекино́т (сопка Пионерская) и Провидения (сопка Портовая). Трассы снабжены подъемниками и имеется все необходимое снаряжение.

Любителям экзотики предоставляется возможность поехать на оленьих и собачьих упряжках, побывать в своеобразных национальных жилищах коренных народов – ярангах и чумах. Словом, туристам здесь предоставляется возможность глубоко окунуться в мир первозданной природы, соприкоснуться с ее удивительными проявлениями, ознакомиться с уникальным этносом.

Для обеспечения туризма на территории Чукотского автономного округа находятся 5 туристских фирм, а также другие фирмы России. Но только в городе Анадырь реконструированы отель «Чукотка» и гостиница «Чукотка-2», а также построена новая гостиница «Анадырь», что обеспечивает возможность расселения туристов.

Чукотка представляет широкий полигон для исследования. Ежегодно на Чукотку приезжают учёные из России и стран зарубежья с целью проведения научных исследований в различных областях. Стойбища оленеводов Шмидтовского и Иультинского районов, где почти в неизменном виде сохранился уклад жизни, и прибрежные поселки морзверобоев привлекают внимание этнографов и лингвистов, изучающих народы Крайнего Севера. Более 500 археологических памятников манят своей неизведанностью археологов. Также на Чукотку часто приезжают орнитологи в связи с разнообразием видов птиц. Ихтиологи и учёные, изучающие другие биологические ресурсы морей, ведут здесь свои научные работы.

Региональным органом, отвечающим за развитие туризма на территории Чукотского АО, является Комитет по спорту и туризму Чукотского АО.

Законодательство о туристской деятельности в Чукотском АО.

Название документа: ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "ПОДДЕРЖКА ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ТУРИЗМА В ЧУКОТСКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ НА 2014 - 2018 ГОДЫ" (с изменениями на: 12.02.2015).

Номер документа: 406.

Вид документа: Постановление Правительства Чукотского автономного округа.

Принявший орган: Администрация Чукотского автономного округа.

Статус: Действующий.

Опубликован: Справочно - информационное приложение "Регион" к газете "Крайний Север" N 43/1(626/1) от 01.11.2013.

Дата принятия: 21 октября 2013.

В Анадырь из Москвы (аэропорт Домодедово), Магадана, Хабаровска можно попасть рейсами авиакомпаний «ЮТэйр», «Авиакомпания Якутия» (аэропорт Внуково) и «ВладивостокАвиа». «Авиакомпания Якутия» также осуществляет рейс Москва-Певек-Анадырь.

Туристические компании, работающие на территории Чукотского автономного округа:

1. ООО «НОРТОКО - северная туристическая компания»

Директор: Басов Евгений Владимирович

Услуги и туры:

- Выходные на Чукотке (бюджетные семейные познавательные-ознакомительные туры);
- Этнографические экспедиции (знакомство с культурой и бытом чукчей и эскимосов: посещение оленеводческих бригад, наблюдение за охотой на китов и моржей, наблюдение за птицами и животными в естественной среде);
- Эксклюзивные туры (приключенческие экспедиции-квесты: от Fallout по заброшенным военным городкам и страйкбола до робинзонады на необитаемых островах и геокэшинга);
- Экстремальные туры (летние и зимние туристические экспедиции любой категории сложности: велосипед, сплавы, пеший, лыжный);

- Фотоэкспедиции (организация фототуров по самым живописным местам);

- Логистика по Чукотке (оформление въездных пропусков, приобретение авиабилетов на местные линии, аренда транспорта и т.п.);

- Разработка индивидуальных маршрутов и экспедиций.

2. ООО «Чукотка –Дискавери»

Генеральный директор: Александр Петренко,

Услуги и туры:

- снегоходные сафари по Чукотке с посещением оленеводческих;
- бригад и поселков морских зверобоев;
- знакомство с бытом, укладом жизни и традициями коренного населения Чукотки;

- туры на квадроциклах по Чукотке.

3. ООО «Пасифик Нетворк»

Президент: Фролов Сергей Александрович

Услуги и туры:

- морские круизы вдоль побережья Дальнего Востока РФ, Арктики, Чукотского полуострова;

- высадка на острова Аракамчечен, Ыттыгран, Ратманова, Врангеля и мыс Дежнева;

- возможность наблюдать за животными и птицами Чукотки в их естественной среде обитания;

- посещение прибрежных поселков;

- знакомство с культурой коренных жителей Берингова пролива.

4. ООО «Раша-Дискавери»

Генеральный директор: Рогожин Тимофей Александрович,

Услуги и туры:

- активные весенние туры по Чукотке на снегоходах;

- встреча с народами севера;
- посещение стоянок оленеводов в тундре;
- посещение поселков морских охотников.

Основные туристические объекты Чукотского АО:

ПАМЯТНИКИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ Чукотский район

№ п.п.	Наименование, описание	Местонахождение
1.	Памятник землепроходцу и мореплавателю Семёну Дежнёву, 1910 г. (крест), 1956 г. (маяк)	с. Уэлен, 22 км. юго-юго-восточнее села
2.	Поселение «Эквен» II в. до н.э. - XIV в. н.э.	пос. Уэлен, 20 км. южнее посёлка, берег Берингова пролива, в 3 км восточнее р. Эйлюкеу
	Могильник «Эквен» II в. до н.э. - XIV в. н.э.	пос. Уэлен, 20 км. южнее посёлка, берег Берингова пролива, в 3 км восточнее р. Эйлюкеу

Иультинский район

3.	Петроглифы «Пегтымель», I тыс. до н.э. - I тыс. н.э.	65 км. юго-западнее с. Биллингс, правый берег реки Пегтымель, 0,8-1 км. ниже устья ручья Кайкууль
----	--	---

ПАМЯТНИКИ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

г. Анадырь

1	Памятник В. И. Ленину - ск. М. М. Ракитин, арх. Швейде Н.К., 1967 г.	г. Анадырь, ул. Мира
---	--	----------------------

Провиденский район Памятники археологии и историко-культурные комплексы

2	Поселение "Аасяк", 17-19 века	В 7-8 км к юго-востоку от выхода из бухты Провидения, у основания песчаной косы, отделяющей от моря небольшое озеро-лагуну.
3.	Поселение "Гальган", 2	У мыса Гальган, к западу от озера

№ п.п.	Наименование, описание	Местонахождение
	тысячелетие нашей эры	Аччен, на левом берегу речки у места ее впадения в озеро.
4	Остатки укреплений "Крепость Рыгнахпак", 17-18 века	Вершина сопки Рыгнахпак, стоящей обособлено на правом берегу реки Ульхум, в 3 км от ее устья.
5	Историко-культурный комплекс "Кивак", 1 тысячелетие до нашей эры - середина 20 века	Северная сторона мыса Низменного, к западу от лагуны Кивак.
6	Стоянка "Курупка", 18 тысяч лет назад	Левый берег реки Курупка, в 5 км от устья, при впадении ручья Чааталье.
7.	Стоянка "К'хувеем 1", 3-2 тысячелетие до нашей эры	В 5 км северо-западнее бухты Преображения у реки К'хувеем, на выносном мысу.
8.	Стоянка "К'хувеем 2", 1 тысячелетие нашей эры	В 5 км северо-западнее бухты Преображения у реки К'хувеем. Отделена от моря песчаным береговым баром.
9.	Религиозно-культурное сооружение "Китовая аллея", 14-20 века	Северное побережье острова Итыгран, бухта Сиклюк.
10.	Остатки укреплений "Крепость Гуйгунгу", 17-18 века	Долина реки Итхут (Итхуткива), на ее левом берегу, на одиноко стоящей сопке Гуйгунгу.
11.	Историко-культурный комплекс "Аван", 14 век - первая половина 20 века	К югу от поселка Провидения, между озером Истихет и берегом моря.
12.	Многослойное поселение "Пагиляк", 1 тысячелетие нашей эры - 1920 год	Юго-западная оконечность острова Аракамчечен, в бухте, ограниченной с запада скалистым мысом Пагелян.
13.	Стоянка "Ульхум", 14-10 тысяч лет назад	Правый берег реки Ульхум, в 2-х км от ее впадения в озера Найван
14.	Историко-культурный комплекс "Масик (Мечигмен)", 13-20 века	Песчано-галечная коса, отделяющая с востока Мечигменскую губу от моря.
15.	Историко-культурный	Юго-западное побережье острова

№ п.п.	Наименование, описание	Местонахождение
	комплекс "Кыгынин", 15-20 века	Аракамчечен, мыс Кыгынин.
16.	Поселение "Ун'эн'эн", 8-15 века	Южная окраина современного поселка Нунлигран, морская терраса у песчано-галечного пляжа.
17.	Группа стоянок "Челькун 1-5", 18-14 тысяч лет назад.	Устье р. Челькун при впадении ее в р. Ионивеем.
18	Поселение "Энмелен", 1 тысячелетие нашей эры	Северо-восточная окраина современного поселка Энмелен.
19.	Поселение "Ныхсирак". 14-15 века	Основание северной косы, отделяющей от моря лагуну Гэтлигэн.
20.	Историко-культурный комплекс "Мыс Чирикова", 17 век - первая треть 20 века	Мыс Чирикова, к северо-западу от поселка Энмелен.
21.	Поселение "Мыс Чукотский", Середина 1 тысячелетия до нашей эры - 1 тысячелетие нашей эры	Западная сторона мыса Чукотского, морская терраса в 100 м от оконечности мыса.
22	Многослойная стоянка "Найван", около 9000 лет назад - первая треть 20 в.	Чаплинская коса, северная оконечность озера Найван, на останце у соединения небольших озер Светлое и Песчаное.
23.	Комплекс памятников "Нунлигран 1-2", 1 - 2 тысячелетие нашей эры	Южный берег бухты Преображения, в 4 км от современного поселка
24.	Стоянка "Нунлигран 3", 1 тысячелетие до нашей эры - 1 тысячелетие нашей эры	Южный берег бухты Преображения, в 3 км от современного поселка
25.	Поселение "Нунлигран 4", 1 тысячелетие до нашей эры - 1 тысячелетие нашей эры	Южный берег бухты Преображения, в 3 км от современного поселка
26.	Стоянка "Путурак", 9-5 тысяч лет назад	В 17 км от поселка Новое Чаплино у грунтовой дороги на перевале Путурак
27	Поселение "Сингак", Вторая	В 15 км западнее поселка Сиреники,

№ п.п.	Наименование, описание	Местонахождение
	половина 1 тысячелетия нашей эры - начало 19 века	при устье реки Синивеем
28.	Многослойное поселение "Имтук", 1 тысячелетие нашей эры - 20 век	К востоку от поселка Сиреники, у западного края песчаной косы, отделяющей лагуну Имтук от моря.

Памятники истории и памятные знаки

29	Памятный знак честь 250-летия 1 Камчатской экспедиции, 1978 год	Поселок Провидения
30	Памятник адмиралу Сергею Осиповичу Макарову, 1974 год	Окрестности села Янракиннот
31	Обелиск памяти погибших в проливе Синявина 24 - 25 августа 1974года.	Село Янракиннот
32	Памятник "Серому киту", 1970-е гг.	Крайняя восточная оконечность полуострова Матлю в бухте Ткачен
33	Историко-культурный комплекс "Пlover", 18-20 века	На двух сходящихся галечных косах, образующих в глубине бухты Провидения бухту Пlover
34	Поселение "Сянлик", 19 в.	Побережье Анадырского залива, в 11-12 км восточнее поселка Нунлигран, на восточном склоне скалистого берега мыса Ченлин
35	Поселение "Тасик (Чечен)", 17-20 века	Западный берег при входе в бухту Ткачен
36	Поселение "Тыфляк", 19 век - первая треть 20 века	На северной косе 16-17 км к северо-западу от мыса Чаплина
37	Поселение "Униырамкыт", Конец 18 века - начало 20 века	Побережье в 12-13 км с северо-западу от мыса Чаплина
38	Поселение "Сиклюк", 19-20 века	Северное побережье острова Итыгран, бухта Сиклюк, у оконечности галечной косы

Чукотский район Памятники археологии и историко-культурные комплексы

№ п.п.	Наименование, описание	Местонахождение
39	Поселение "Рыбная", 5 - 17 век	В 2 км к юго-западу от устья реки Рыбная, в 30 км южнее села Уэлен
40	Становище "Санлук"(Ченлюн), датировка не установлена	Мыс Ченлюн, в 6-7 км восточнее села Уэлен
41	Могильник "Уэленский", последние века до нашей эры - 17век	В 600 м южнее села Уэлен, на склоне сопки юго-восточного берега Уэленской лагуны
42	Историко-культурный комплекс "Утен", начало 1 тысячелетия нашей эры	В 18-19 км к северо-западу от села Инчоун
43	Многослойное поселение "Чегитун", 6 век - сер. 20 века	Левый берег устья р. Чегитун.
44	Могильник "Чегитун 1", датировка не установлена	В 2,5 - 3 км вверх по течению от устья реки Чегитун
45	Могильник "Чегитун 2", 9 - 16 века	Правый берег реки Чегитун, в 4-4,5 км от устья
46	Могильник "Чегитун 3", 6-12 века	Южный склон горы Тьтатырэр, в 4,5 км западу от устья реки Чегитун
47	Историко-культурный комплекс "Чини", 1 тысячелетие нашей эры - 1930е годы	В 1 км западнее мыса Чини.
48	Поселение "Энурмино 1", 5 век - 15 век	В 2 км к востоку от поселка Энурмино.
49	Поселение "Энурмино 2", 5 век - 9 век	В 2,5 км к западу от поселка Энурмино, на территории полярной станции.
50	Могильник "Энурмино", датировка не установлена	В 1 км к югу от полярной станции Энурмино
51	Поселение "Энмынытнын", середина 1 тысячелетия до нашей эры - 5-6 века	Побережье Берингова пролива в 3 км севернее мыса Чини, при устье реки Чинивеем.
52	Группа памятников "Энмынытнын", 1 тысячелетие нашей эры	Приурочены к горе Энмынытнын, находящейся 5 км севернее мыса Чини. На пологом склоне горы в 2

№ п.п.	Наименование, описание	Местонахождение
		км южнее ее вершины
53	Историко-культурный комплекс "Яндогай", 1 тысячелетие до нашей эры - 1950 годы	Побережье в 20 км к югу от поселка Лаврентия, в 1 км севернее мыса Кригуйгун
54	Многослойное поселение "Валкатльан", 1 тысячелетие нашей эры - 20 век	В 2, 5 км северо-восточнее мыса Верблюжий
55	Поселение "Анаян", датировка не установлена	Коса у мыса Анаян в глубине Колючинской губы
56	Историко-культурный комплекс "Дежнево (Канискак)", 6-5 века до нашей эры - 1951 год	Побережье в 13 км западнее мыса Пээк
57	Историко-культурный комплекс "Дженретлен (Индылин)", конец 1 тысячелетия до нашей эры - середина 2 тысячелетия нашей эры	Мыс Дженретлен на побережье Чукотского моря
58	Историко-культурный комплекс "Сешан", 2 век до нашей эры - 1950-е годы.	В 5 км по побережью к северо-западу мыса Инкигур (Сешан).
59	Историко-культурный комплекс "Иколуврунвеем", 8-9 века	При устье реки Иколуврунвеем, впадающей в Чукотское море в 9 км западнее мыса Сешан (Инкигур).
60	Поселение "Имаклик", 17 век-1930-е годы.	Юго-западное побережье острова Ратманова, в 3 км к северо-западу от мыса Южного
61	Историко-культурный комплекс "Илитлен(Идлидля)", 5 век-15 век	Остров Илитлен в 9 км к востоку от села Нешкан
62	Поселение "Леймин", 6-8 века	Западная оконечность мыса Леймин, В 30 км южнее п. Уэлен.
63	Группа памятников "Иони 1 -	Юго-западная оконечность озера

№ п.п.	Наименование, описание	Местонахождение
	6", 2 тысячелетие до нашей эры	Иони (Еонай), при впадении в него ручья Ионипильгин.
64	Многослойное поселение "Кенишхун", 1 тысячелетие нашей эры - 1 половина 20века	В 4,5 км юго-западнее мыса Сердце - Камень.
65	Поселение "Коса Беляка", датировка не установлена	Западная оконечность Косы Беляка, находящейся справа от выхода из Колючинской губы.
66	Многослойное поселение "Наукан", 11-12 века- 1958 год	В 1,5 км севернее мыса Пээк, у Дежневского маяка.
67	Поселение "Нешкан", Середина 1 тысячелетия нашей эры	В 3 км к северо-западу от поселка Нешкан
68	Многослойное поселение "Нунямо", 3 век до нашей эры - 1977 год	В 500 м к западу от мыса Нунямо, на побережье правого входа в залив Лаврентия.
69	Поселение "Нынлуваак", 1 тысячелетие до нашей эры	Южный берег мыса Верблюжий.
70	Историко-культурный комплекс "Поутен", 2 тысячелетие нашей эры	Устье реки Поутен
71	Поселение "Поселок у Второй речки (за Чегитуном)" 5-6 века нашей эры	В 4 км к северо-западу от устья реки Чегитун.

Памятники истории и памятные знаки

72	Историко-культурный комплекс "Нунак", 17-19 века	Побережье в 4,5 км западнее мыса Пээк.
73	Поселок "Пинакуль", 19 век - 1960 год	В бухте Литке у правого входа в залив Лаврентия.
74	Памятник В.И. Ленину ск. Матросов В.Е., Тюренков А.А., арх. Демин В.А.	с. Лаврентия

ПАМЯТНИКИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Анадырский район

№ п.п.	Наименование, описание	Местонахождение
1.	«Историко-этнографический памятник «Коса Александра» конец XIX - начало XX века	Г. Анадырь, ул. Гриневецкого

3. Разработка рекомендаций по развитию экологического туризма на территории Чукотского автономного округа

Перспективы развития экологического туризма связаны с созданием на территории округа туристско-рекреационной зоны (ТРЗ) регионального типа под условным названием «Край Земли».

Проект ТРЗ предполагает строительство уникальных объектов показа, инфраструктуры досуга и развлечений на территории Провиденского и Чукотского районов. Территория, предоставленная под развитие ТРЗ является самой восточной частью Евразии и восточного полушария, а так же богата термальными и минеральными источниками. Коренное население, сохранив исторически сложившиеся способы охоты и рыболовства, активно занимается развитием и сохранением народных промыслов. Природа этого места сурова и величественна, входит в состав особо охраняемой территории «Берингия».

Кроме того предусматривается создание экскурсионного направления «Северное Сияние» с центром в г.Певек. Наличие в городе аэропорта, способного принимать самолёты дальней авиации, позволяет организовать экскурсии не только используя возможности международного аэропорта Анадырь, но и напрямую из других регионов России и мира. Позиционирование Певека, как портового города на Краю Земли с акцентированием на золотодобычу и полярные ночи способно сделать

привлекательным это направление для кратковременных (3-5 дней) экскурсионных посещений.

В рекреационном направлении предполагается развитие Билибинского направления. При использовании редких для условий Чукотки лесных насаждений Билибинской зоны, можно планировать создание регионального центра санаторного лечения на 200мест.

В целях развития экологического туризма необходимо сохранение биоразнообразия и улучшение экологической обстановки в Чукотском АО, таким образом рекомендуется перевод объектов, широко востребованных среди иностранных туристов, в категорию «особо охраняемых территорий и объектов» следующие ООПТ:

- Национальный парк "Эльгыгытгын" (Билибинский р-он)
- Национальный парк "Омолонский" (Анадырский р-он)
- Заповедник "Прибрежный" (Билибинский р-он)
- Природный комплекс «Южночукотский» (Беринговский р-он)
- Зоологический памятник «Оз. Майниц» (Беринговский р-он)
- Зоологический памятник «Бухта Руддера» (Провиденский р-он)
- Зоологический памятник «Коса Мээчкин» (Иультинский р-он)
- Зоологический памятник «Озеро Сеутакан» (Иультинский р-он)
- Зоологический памятник «Оз. Тытыль» (Билибинский р-он)
- Зоологический памятник «Верхнеилирнейские озёра» (Билибинский р-он)
- Зоологический памятник «Коса Русская кошка» (Анадырский р-он)
- Зоологический памятник «Мыс Наварин» (Беринговский р-он)
- Зоологический памятник «Северо-Корякский» (Беринговский р-он)

Описывая перспективы развития экологического туризма на территории Чукотского АО, мы рассматривали создание на территории округа туристско-рекреационной зоны (ТРЗ) регионального типа под условным названием «Край Земли». Для ее развития рекомендуется:

- строительство отелей категории 3-звезды ёмкостью по 80 мест в п.Провидения, Лаврентия и Уэлене;
- реконструкцию музеев Провиденского и Чукотского районов с созданием на их базе музейно-культурных центров, а именно:
 - Музей п.Провидения;
 - Районный музей с.Лаврентия;
 - Музей (филиал районного) с.Уэлен.
- благоустройство и строительство СПА-объектов на территории термальных минеральных источников близ п.Лаврентия, Янракинот, Уэлен;
- организация морских и сухопутных рыболовных и охотничьих туров в рамках квот с использованием опыта проводников из состава коренного населения;
- создание в п.Уэлен этно-культурного центра (деревни) с возможностью проживания туристов в традиционных для местного населения условиях.

Реализация этого проекта может создать около 0,5тыс.рабочих мест и обеспечить поток туристов около 8000 чел./год.

Для развития экологического туризма необходимо решить комплекс проблем, связанных с неразвитостью инфраструктуры. Основные направления развития транспортной системы Чукотского автономного округа, которые необходимо осуществить для развития транспортной инфраструктуры Чукотского АО:

1. Подключение территории Округа к системе международных транспортных коридоров, путём строительства новых и усовершенствования существующих наземных круглогодичных транспортных магистралей. Планируется строительство новых автомобильных дорог до Якутска (через Певек и Билибино).

2. Строительство местных круглогодичных автомобильных дорог-подъездов до всех населённых пунктов.

3. Повышение качества и безопасности грузовых и пассажирских перевозок, модернизация всех видов транспорта Округа.

4. Строительство в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» на территории округа трансконтинентальной железной дороги Якутск – Уэлен – Аляска с туннелем под Беринговым проливом и подводящих к ней железнодорожных веток, а также магистралей регионального значения.

Проектные мероприятия учитывают основные решения следующих программных документов:

- Проект «Национальной программы развития и совершенствования сети автомобильных дорог РФ «Дороги России» до 2025 г.

- «Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030года»

- «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года».

Таблица 2.

Мероприятия	Срок реализации и	уровень
Железнодорожный транспорт		
строительство в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» трансконтинентальной железной дороги Якутск – Уэлен – Аляска	2025	федеральный
строительство в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» подводящей ветки Певек-	2020-	федеральный

Мероприятия	Срок реализации	уровень
Разъездное	2030	
строительство в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» подводящей ветки Амгуэма-Эгвекинот	2020-2030	федеральный
строительство в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» магистрали регионального значения Омсукчан-Билибино	после 2030г.	федеральный
строительство в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» магистрали регионального значения Валунистое-Марково-Каменское	после 2030г.	федеральный
Автомобильный транспорт		
Завершение федеральной автодороги «Колыма», на всем протяжении до Анадыря	2010-2025	федеральный
Воздушный транспорт		
<p>Оснащение местных региональных авиалиний новыми воздушными судами типа АН-140, СУ-80, АН-3, в основном для населённых пунктов, не имеющих круглогодично-действующих транспортных путей.</p> <p>Оснащение местных аэропортов новыми многофункциональными вертолетами Ка-226 и «Ансат» в количестве 10-12 единиц.</p> <p>Поддержание эксплуатационной годности существующих аэропортов</p>	2018	федеральный региональный
Внутренний водный транспорт		
Оснащение внутреннего водного транспорта новыми судами (приобретение танкеров – 2-3 судна, сухогрузов – 1-2 судна).	2018	региональный
Реконструкция и обустройство внутренних водных путей, модернизация Анадырского и Эгвекинотского	2020	федеральный

Мероприятия	Срок реализации	уровень
<p>морских фарватеров</p> <p>Создание аварийно-спасательного подразделения для обслуживания участка Северного морского пути от Проведения до Певека</p> <p>Ремонт и расширение функций порта Певек, как транзитного порта на Северном морском пути.</p>		региональный

3.1 Экологические маршруты в Чукотском автономном округе

До столицы Чукотского автономного округа добраться можно на самолете. Долететь можно из Москвы, Владивостока, Хабаровска, Магадана. Из Москвы летают компанией «Трансаэро», на Дальнем востоке пользуются компанией «Владивосток авиа». Из Москвы в основном осуществляют ночные рейсы. Полет из Москвы, как и из Хабаровска, займет примерно восемь с половиной часов. В одну сторону билет обойдется более чем в 20 тысяч, если не пользоваться системой скидок. Несмотря на цену билетов, самолеты редко улетают незагруженными, так что стоит позаботиться о билетах заранее.

Прибывших пассажиров встречает аэропорт Анадырь. Он расположен по адресу Анадырский район, Угольные копи-3 (Шахтерский поселок), ул. Портовая, 6. Телефоны: (42722) 2-75-31, 2-75-69, 2-75-22, 2-75-08. Справочное бюро аэропорта Анадырь: (42722) 2-77-77.

В Анадыри также есть морской порт, но он принимает лишь грузовые суда. Отсутствуют также железные дороги, автомобильные дороги

практически заканчиваются за пределами Анадыри. Единственный способ сообщения – самолеты и вертолеты.

По прибытию на Чукотку предстоит перебраться на барже до противоположного берега. Летом до города можно добраться на катере (около 40 минут, ходит примерно 1 раз в 2 часа), либо на судне с воздушной подушкой. До причала довезет рейсовый автобус. Можно нанять такси, которое погрузится на баржу, но тогда вы ничего не увидите, поскольку у баржи высокие борта. Зимой пускают автобус из Анадыря до аэропорта по льду, но ледовая трасса работает далеко не всегда – опасно. В межсезонье единственный вариант – вертолет (Ми-8, летает несколько раз в сутки с вертолетной площадки в Анадыре, стоит около 3 тысяч рублей с человека). Если погода не позволяет, то навигация прекращается, и туристам предстоит ждать улучшения погодных условий в аэропорту.

В Анадыре работают несколько служб такси:

Такси Анадыря: 4-13-68, 8 (924) 666-12-04;

«Любимое такси»: 2-19-50;

Частное такси: 22-0-29.

Анадырь — маленький город, его можно пересечь пешком минут за 20-25, поэтому такси стоит недорого. В 2010 году поездка стоила 50 рублей в любое место.

Общественный транспорт в Анадыре бесплатный. Автобусы ходят по определённым маршрутам примерно один раз в час. Поездки местных жителей и гостей города оплачиваются из средств муниципального бюджета.

Наиболее популярный маршрут – это экспедиционный тур на Шпицберген и Землю Франца-Иосифа, где появляется возможность посетить птичьи базары, встретить белого медведя, который близко подойдет к ледоколу. Для наблюдений за животными предлагаются туры под руководством опытных полярников. Также среди туристов пользуется популярностью ледовая база «Барнео», которая находится в ста километрах

от Северного полюса. От туда совершают лыжные походы . На побережье Чукотского моря осуществляют круизы с посещением Китовой Аллеи на острове Ыттыгран, посещение горячих ключей, национальных сел и оленеводческих пастбищ. На территории округа располагается природно-этнический парк «Берингия», государственный заповедник «Остров Врангеля», четыре заказника, двадцать памятников природы. Все эти объекты перспективны для создания экологических маршрутов.

Заключение

В первой главе были рассмотрены сущность понятия «экологический туризм» и его развитие, проанализирована современная концепция экотуризма, а также рассмотрен экологический туризм как развивающаяся форма туризма в Российской Федерации.

Были сделаны следующие выводы.

Концепция экологического туризма как одного из основных компонентов устойчивого развития природных территорий возникла на стыке важнейших природоохранных, экономических и социальных проблем современности.

Дано определение понятия «Экологический туризм»: «путешествие с ответственностью перед окружающей средой по относительно ненарушенным природным территориям с целью изучения природы и наслаждения природой и культурными достопримечательностями. Такое путешествие содействует охране природы, оказывает «мягкое» воздействие

на окружающую среду, обеспечивает активное социально-экономическое участие местных жителей и получение ими преимуществ от этой деятельности»

Развитие экологического туризма в России может решить ряд проблем, связанных с ухудшением экологической ситуации, а также приведет к:

- Поддержанию уникальной природной красоты территорий
- Снижению негативного влияния на окружающую среду
- Повышению внимания населения и других природопользователей к проблемам в части использования природной среды
- Увеличению эффективности деятельности государственных структур в области контроля над экологическими правонарушениями
- Созданию и систематическому пополнению базы данных о состоянии природной среды, экологических правонарушениях среди природопользователей.

Во второй главе рассмотрено физико-географическое положение Чукотского АО, проанализированы факторы, негативно влияющие на развитие экологического туризма на территории Чукотского АО, а также проанализированы современное состояние и перспективы развития экотуризма на территории Чукотского АО. Были сделаны следующие выводы.

К числу основных негативно влияющих на развитие экологического туризма в округе факторов относятся удаленность и труднодоступность. Отсутствие железной дороги, периодичность использования зимников, очаговый характер расселения коренных малочисленных народов, ведущих традиционный образ жизни, обязывает к использованию единственного транспортного пути, причем наиболее затратного – вертолетного, из-за отсутствия взлетно-посадочных полос на территории небольших сельских поселений.

В третьей главе приведены рекомендации по развитию экологического туризма на территории Чукотского автономного округа. Были сделаны следующие выводы.

Для развития экологического туризма на территории Чукотского АО необходимо решение целого комплекса проблем. С одной стороны все большее промышленное освоение Чукотского АО ведет к деградации окружающей среды. В связи с этим предлагается включить ООПТ массового посещения туристов в особо охраняемые территории и объекты. Также необходимо решить проблемы развития транспортной инфраструктуры. Также был разработан новый привлекательный маршрут для развития экологического туризма на территории Чукотского АО.

Список используемых источников

Доклад Всемирного банка «Ответственность за прошлый экологический ущерб в Российской Федерации». 2007. – 52 с.

Проектный документ ЮНЕП-ГЭФ «Российская Федерация – Поддержка Национального плана действий по защите арктической морской среды». Номер Проекта: GF/2732 – 03 – 4694. 2005.

Диагностический анализ состояния окружающей среды Арктической зоны Российской Федерации (Расширенное резюме). – Отв. редактор Б.А. Моргунов. Гордеев В. В., Данилов А. И., Евсеев А. В., Кочемасов Ю. В. и др. – М.: Научный мир, 2011. – 200 с.

Кочемасов Ю. В. Причинно-следственный анализ экологических проблем АЗРФ и анализ мнений заинтересованных сторон. В кн.: Диагностический анализ состояния окружающей среды Арктической зоны Российской Федерации. Ред. Моргунов Б. А. М, Научный мир, 2011. с. 145-167.

Отчет «Разработка методических рекомендаций и демонстрационных (пилотных) проектов по приведению в безопасное

состояние особо ценных природных территорий, объектов лесного, водного и земельного фондов, подверженных опасным природным явлениям и техногенным воздействиям». АНО «Агентство системного анализа природных рисков». 2007.

Отчет «Разработка на принципах проектного финансирования детализированных пилотных проектов по приведению в безопасное состояние природных территорий, объектов лесного, водного и земельного фондов, подверженных опасным природным явлениям и техногенным воздействиям». АНО «Агентство системного анализа природных рисков». 2007.

Отчет «Оценка накопленного экологического ущерба и инвентаризация источников загрязнения в арктическом регионе России. ФГУП НИЦ „ЭКОБЕЗОПАСНОСТЬ“. 2009.

Оценка доклада по «горячим точкам» Баренцева региона. Отчет. Часть II – Выводы и рекомендации. Акваплан-нива. Отчет для НЕФКО/БФГТ, 2013. 41 стр.

Переладов В.Т. Природные бальнеологические ресурсы Иультинского Района. – Омск: Полиграфический центр КАН, 2014. – 124 с.

<http://чукотка.рф/> - официальный сайт Чукотского АО.

<http://duma.chukotka.ru/> - официальный сайт Думы Чукотского АО.

<http://iultinsky.munrus.ru/in/md/main> - официальный сайт Иультинского муниципального района Чукотского АО.