

ПРОВЕРЕНО
1951 г.

ИНЖЕНЕРЪ
Е. В. БЛИЗНЯКЪ

ИЗДАНИЕ

Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

МАТЕРІАЛЫ
ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ
И
ИСТОРИИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

ВЫПУСКЪ XXI

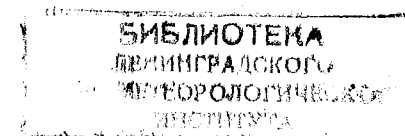
(ВЪ ЧЕТЫРЕХЪ ЧАСТЯХЪ).

Землечерпательныя работы Министерства Путей Сообщенія
на внутреннихъ водныхъ путяхъ Россійской Имперіи
въ 1902 — 1905 гг.

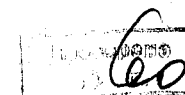
71514

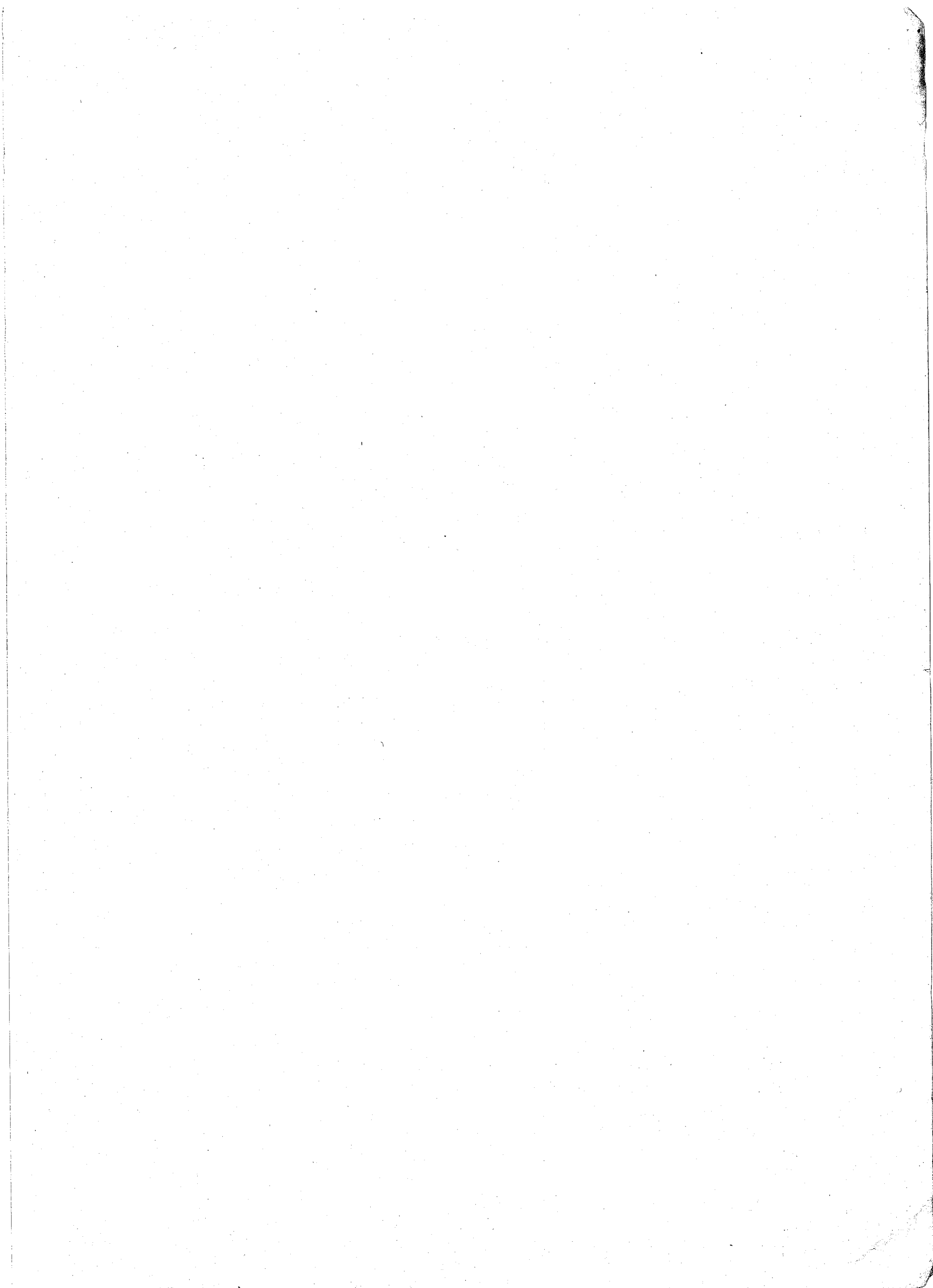
ЧАСТЬ IV.
КАРТЫ, ПЛАНЫ и ГРАФИКИ.

Составилъ по официальнымъ даннымъ
Старшій Инспекторъ водяныхъ сообщений и шоссе
Инженеръ Л. И. ЦИМБАЛЕНКО.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Техническая Авто-Литографія Георгія де-Кельшъ.
1908.





ОГЛАВЛЕНІЕ.

Условные знаки, обозначенія и сокращенія.

Описаніе прорѣзей на перекатахъ рѣки Волги.

- Листъ 1.** Работы у д. Рыбитвы на р. Вислѣ.
Работы у д. Богоріи на р. Вислѣ.
Планъ гавани на 158 вер. р. Вислы у г. Сандомира, съ показаніемъ дноуглубительныхъ работъ, произведенныхъ землечерпательницей Вислинской 1 въ 1905 г.
Планъ части р. Вислы у г. Варшавы, съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ, исполненныхъ въ 1905 г. снарядомъ Вислинская 2.
2. Часть Висло-Нѣманскаго воднаго пути (отъ р. Бобра до р. Нѣмана).
Часть Березинскаго воднаго пути (отъ р. Березины до Чашницкаго канала).
Часть Днѣпровско-Бугскаго воднаго пути (отъ р. Западнаго Буга до г. Пинска).
3. Часть Огинскаго воднаго пути (отъ г. Слонима до р. Пины).
Часть Маріинскаго воднаго пути (между г. Вытегрою и р. Шексною).
4. Часть воднаго пути Герцога Александра Виртембергскаго (между р.р. Шексною и Сухоною).
Часть Тихвинскаго воднаго пути (между г. Тихвиномъ и р. Чагодощею).
5. Водомѣрные наблюденія на р. Волгѣ у г.г. Рыбинска, Костромы, Юрьевца, Нижняго Новгорода, Васильсурска, Чебоксаръ, у с. Богородскаго и у г. Самары.

6. Землечерпательныя работы на р. Волгѣ, въ предѣлахъ Казанскаго Округа П. С., въ 1902-1905 г.г.
7. Графикъ передвиженій и работы землечерпательныхъ снарядовъ въ 1902-1905 г.г. на р. Волгѣ.
8. Планы Сиземскаго переката и Борщинскаго осередка, 1903-1906 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1903-1906 г.г.
9. Планы Георгіевскаго переката 1903-1906 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1903-1906 г.г.
10. Планы Переломскаго переката 1902-1904 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1904 г.г.
- 11, 12. Планы Безводнинскаго переката 1902-1906 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1906 г.г.
- 13, 14, 15. Планы Верхне-Средне и Нижне-Керженскихъ перекатовъ 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.
- 16, 17. Планы Верхне и Нижне-Просѣцкихъ перекатовъ 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.

29. Графікь передвиженій и работы землечерпательныхъ снарядовъ на р. Инѣръ въ 1902-1905 г.г.

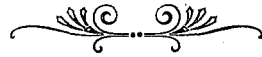
30. Приладожскіе каналы.

Зарубскій заливъ.

Планъ Кошкинскаго фарватера Ладожскаго озера по изысканіямъ 1900 г.,
провѣренными въ 1907 г.

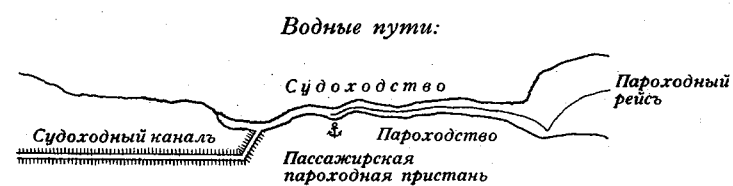
31. Общій планъ и схематическій профиль Обь-Енисейскаго воднаго пути.

32. Карта водныхъ путей Амурскаго Бассейна.

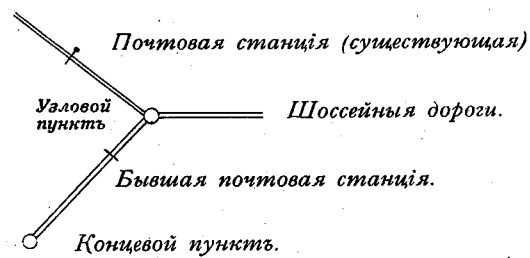


- Листъ 18. Планы Верхне-Осельскаго переката 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.
- 19, 20, 21, 22. Планы Ураковскихъ, Шульгинскихъ и Кушниковскаго перекатовъ 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.
- 23, 24. Планы Ташевскаго переката 1902-1906 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1906 г.г.
25. Планъ р. Волги у г. Саратова по изысканіямъ осенью 1904 г., съ нанесеніемъ проекта землечерпательныхъ работъ въ 1905 г.
26. Графики глубинъ на перекатахъ верхняго плеса р. Волги въ 1903, 1904 и 1905 г.г.
- Графикъ ежедневныхъ наименьшихъ глубинъ участка р. Волги отъ г. Н.-Новгорода до устья р. Камы за навигаціи 1897, 1901, 1902 и 1903 г.г.
27. Водомѣрные наблюденія на р. Днѣпрѣ у г.г. Могилева, Лоева, у устья р. Припяти, у г.г. Кіева, Кременчуга, у с. Лопманская Каменка, у г.г. Александровска и Херсона.
28. Землечерпательныя работы на Днѣпрѣ и его притокахъ, въ предѣлахъ Кіевскаго Округа П. С., въ 1902-1905 г.г.

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.



Разстояние данного пункта отъ устья рѣки, въ верстахъ.



1-10 разр. 2-10 разр.



Водомѣрные посты, состоящіе въ непосредственномъ вѣдѣніи Округовъ П. С.



То же, съ доставкою срочныхъ свѣдѣній.



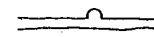
Прочіе водомѣрные посты (при мостахъ желѣзн. дор. и др.).



Метеорологическая станція М-ва П. С. со штормовыми сигналами.



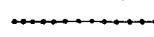
Постройка деревянныхъ судовъ въ главнѣйшихъ пунктахъ судостр.).



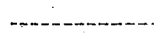
Мѣста зимовки судовъ (главныя)



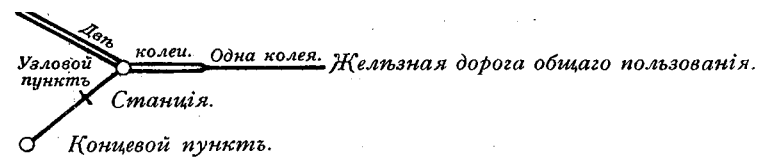
Маякъ.



Телеграфная линія вѣтъ желѣзныхъ дорогъ.



Губернская граница.



Строюціяся желѣзныя дороги.

○ △ Бѣлый бакенъ.

● ▲ Красный бакенъ.

М. Р. Малый реперъ.

Ч. Р. Чугунный реперъ.

Ж. Р. Железный реперъ.



Шлюзъ.

Полушлюзъ.

Плотина или бейшлотъ.

Водоспускъ.



Телеграфная станція.

И. П. Изыскательная партія.

Уч. Участокъ.

Яр. уч. Ярославскій участокъ.

Бал. уч. Балахнинскій участокъ.

П. С. Перевальный столбъ.

Сиг. в. Сигнальная вѣха.

Ф. в. Флажная вѣха.

Примѣчаніе къ листамъ 11—24.

На листахъ 11—24 красною краскою (со штриховкою) показаны прорѣзы года, предшестующаго тому году, въ которомъ была сдѣлана съемка переката.

*) Показанным здесь отсчеты нулей графических отнесены к нулевому горизонту отсчетов Волжской Обшиной Партии и тождественны с принятыми для второго тома "Сводный об уровнях воды на внутр. водн. путях Российской Империи за 1881—1890 г."

**) Положение этого нуля найдено сравнением изданных Правлением Казанского Округа п. с. наблюдений водометрических постов I разр. на р. Волга за 1876—1896 гг. с одновременными наблюдениями, отнесенными к нулю графика Управления; при этом оказалось, что принятые Правлением Каз. Окр. нули для означенных постов совпадают с нулями наблюдений этих постов, бывшими 31 декабря 1896 г.

†) До переноса поста 14 октября 1882 г. отсчетка нуля графика = 27,15 саж.

††) Вр. Юрьевца нуля наблюдений оставался на 0,31 саж. ниже нуля графика лишь до 20 сентября 1904 г.; с 20 сентября 1904 г. по 15 ноября 1905 г. онъ былъ ниже нуля графика на 0,33 саж., а с 16 ноября 1905 г.—на 0,32 саж. Вр. с. Ботородскомъ нуль наблюдений с 1 января 1897 г. находится на 0,20 саж. ниже нуля графика. На остальныхъ 6 водометрическихъ постахъ измѣненій въ положеніи нуля наблюдений с 31 декабря 1896 г. по 1905 г. не было.

Примечание.

Показаннымъ здесь отсчеты означаютъ высоты надъ среднимъ за 10 лѣтъ (с 1873 по 1882 гг.) уровнемъ Чернаго моря у г. Очакова, расположеннымъ на 5,04 саж. выше условнаго нулевого горизонта Днѣпровской Оп. Партии (1875—1883 гг., подъ руководствомъ полк. Поликарпова 1-го). Отъ замѣствованна (кроме отсчетовъ для г. Александровска) изъ печатаемаго нынѣ III тома "Сводный об уровняхъ воды". Для г. Александровска, где водометрический постъ открытъ лишь 1 апреля 1896 г., отсчетка определенъ по условной отсчеткѣ нуля наблюдений, сообщенной Правлениемъ Киевскаго Округа п. с. въ вѣдомости, приложенной къ отношенію отъ 30 октября 1907 г., № 17912, причѣмъ къ сообщенной отсчеткѣ 12,293 саж. введена поправка—5,04 саж. для отнесения ея къ тому же горизонту, къ которому отнесены отсчеты остальныхъ водометрическихъ постовъ на Днѣпрѣ.

Р. ВОЛГА (см. листъ 5).

Названія водокърныхъ постовъ.		Отмѣтки*) нулей графиковъ.	Нуль**), принятыи Правленіемъ Казанскаго Округа н. с., расположенъ на:
г. Рыбинскъ	36,90 с.	0,38 саж. ниже нули граф. В. пр.	"
г. Кострома	33,17	0,09 " выше "	"
г. Юрьевецъ.	31,38	0,31 "†) ниже "	"
г. Нижний Новгородъ.	27,17†)	0,38 " " " "	"
г. Васильсурскъ	23,31	0,46 " " " "	"
г. Чебоксары.	20,59	0,17 " " " "	"
с. Бородавское	15,76	0,15 "†) " " " "	"
г. Самара	7,10	0,44 " " " "	"

Р. ДНѢПРЪ (см. листъ 27).

Названія водокърныхъ постовъ.		Отмѣтки нулей графиковъ.
1. г. Могилевъ	67,33 саж.	
2. м. Лоевъ	51,45	
3. м. Ломоново (устье р. Припяти).	47,41	
4. г. Кіевъ (Николаевскій цѣпной мостъ).	43,40	
5. г. Кременчугъ	30,46	
6. с. Лопанская Каменка	23,10	
7. г. Александровскъ	7,25	
8. г. Херсонъ	0,16	

ОПИСАНІЕ ПРОРѢЗЕЙ НА Р. ВОЛГѢ ВЪ 1902—1906 Г.Г.

Прорѣзы на Сиземскомъ перекатѣ въ 1903 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзы въ саж.	Ширин.	Высота воды порейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I ^a	19-25/V	120	до 30	121	92	17-0	14-0
I ^b							
II	26-27/V	47	22	85	82	14-0	14-0
III ^a	5-20/VI	262	до 35	75	38	13-0	10-3
III ^b							

Прорѣзы на Сиземскомъ перекатѣ въ 1905 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзы въ саж.	Ширин.	Высота воды порейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I	2-22/VI	160	40	90	36	16-2	10-3
II	28/VI-26/VII	225	40	29	59	10-0	13-0
III	27/VII-1/VIII	98	до 30	54	35	12-2	9-2
IV	1-6/VIII	56	40	35	17	9-2	8-2
V	7-14/VIII	150	до 31	14	10	8-1	8-0
VI	14-17/VIII	82	до 20	10	10	8-0	8-0
VII	29-31/VIII	66	до 20	107	105	18-2	18-2
VIII	11-19/IX	180	до 20	114	133	17-2	20-2
IX	19-25/IX	64	до 20	133	117	20-2	19-3

Прорѣзы на Сиземскомъ перекатѣ въ 1904 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзы въ саж.	Ширин.	Высота воды порейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I ^a	14-19/V	100	до 35	99	109	15-3	17-1
I ^b							
II ^a	16-22/VI	100	до 30	84	88	12-2	15-0
II ^b							
III	1-16/VIII	214	до 30	59	48	12-0	11-0
IV	17-26/VIII	150	до 30	48	68	11-0	15-3
V	20-31/V	165	20	109	140	16-3	20-1
VI	24/VI-11/VII	247	20	86	49	14-2	11-1
VII	15-19/VII	112	20	88	100	16-3	18-0
VIII	22-31/VII	154	15	105	63	18-0	12-2
IX	28/VIII-15/IX	229	20	75	46	15-3	11-3
X	15-20/IX	75	27	46	38	11-3	10-3
XI	5-16/X	97	20	33	59	10-0	13-0

Прорѣзы на Сиземскомъ перекатѣ въ 1906 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзы въ саж.	Ширин.	Высота воды порейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по оконч. работъ.	до начала работъ.	по оконч. работъ.
I	13/V-5/VII	485	до 40	77	15	13-3	8-2
II	5-20/VII	334	ср. 28	15	7	8-2	9-0
III							
IV							
V	10-26/VIII	171	до 35	16	70	8-3	15-1
VI							
VII							
VIII	26/VIII-4/IX	105	18	70	85	15-1	бол. 16-0
IX	4-9/IX	65	до 22	85	68	бол. 16-0	бол. 16-0

Профиз на Георгіевскомъ перекатѣ въ 1903 г.

№№ профизей.	Время работъ.	Высота воды по рейкѣ на перекатѣ		профизъ въ саж.		Время работъ.	Транзитная глыбина
		Длина	Ширин.	до начала	по оконч.		
Ia	26/V-2/VI	100	25-30	102	87	13-2	12-0
Ib							
II	15-24/VI	145	25	66	49	10-3	11-1
III	3-4/VI	33	4-20	48	50	10-0	10-0
IV	14-23/VI	170	30	51	43	9-2	12-0

СМ. ЛИСТЪ 9.

Профиз на Георгіевскомъ перекатѣ въ 1904 г.

№№ профизей.	Время работъ.	Высота воды по рейкѣ на перекатѣ		профизъ въ саж.		Время работъ.	Транзитная глыбина
		Длина	Ширин.	до начала	по оконч.		
I	27/VI-9/VI	240	до 30	103	119	14-1	16-2
II	5-8/VI	66	20	108	114	15-1	16-0
III	3-9/IX	80	20	90	84	12-1	12-2
IV	16-19/IX	85	20	74	76	12-2	12-2

СМ. ЛИСТЪ 9.

Профиз на Георгіевскомъ перекатѣ въ 1905 г.

№№ профизей.	Время работъ.	Высота воды по рейкѣ на перекатѣ		профизъ въ саж.		Время работъ.	Транзитная глыбина
		Длина	Ширин.	до начала	по оконч.		
I	27/V-3/VI	120	25	99	85	12-3	12-0
II	4-10/VI	120	30	83	73	12-0	13-0
III	28/VI-2/VI	60	25	47	47	9-1	10-0
IV	3-24/VI	214	25	48	42	10-0	9-2
V	16/VI-8/VI	150	8-18	50	55	10-0	11-3
VI	27/VI-2/VI	185	30	40	41	9-2	12-0

СМ. ЛИСТЪ 9.

Профиз на Георгіевскомъ перекатѣ въ 1906 г.

№№ профизей.	Время работъ.	Высота воды по рейкѣ на перекатѣ		профизъ въ саж.		Время работъ.	Транзитная глыбина
		Длина	Ширин.	до начала	по оконч.		
I	2-8/VI	110	14-30	108	85	16-2	15-0
II							
III	12-24/VI	286	42	23	27	8-2	12-2

Профиз на Георгіевскомъ перекатѣ въ 1906 г.

№№ профизей.	Время работъ.	Высота воды по рейкѣ на перекатѣ		профизъ въ саж.		Время работъ.	Транзитная глыбина
		Длина	Ширин.	до начала	по оконч.		
I	16-22/V	90	до 25	103	73	12-0	11-1
II	30/V-3/VI	75	14-36	57	57	8-1	10-1
III	15-20/VI	72	30	42	38	7-1	9-2
IV	24/VI-4/VI	120	25	27	33	7-2	8-2
V	4-7/VI	48	8-25	33	32	8-2	8-3

СМ. ЛИСТЪ 9.

Профиз на Переломскомъ перекатѣ въ 1902 г.

№№ профизей.	Время работъ.	Высота воды по рейкѣ на перекатѣ		профизъ въ саж.		Время работъ.	Транзитная глыбина
		Длина	Ширин.	до начала	по оконч.		
I	27/VI-9/VI	240	до 30	103	119	14-1	16-2
II	5-8/VI	66	20	108	114	15-1	16-0
III	3-9/IX	80	20	90	84	12-1	12-2
IV	16-19/IX	85	20	74	76	12-2	12-2

СМ. ЛИСТЪ 10.

Профиз на Переломскомъ перекатѣ въ 1903 г.

№№ профизей.	Время работъ.	Высота воды по рейкѣ на перекатѣ		профизъ въ саж.		Время работъ.	Транзитная глыбина
		Длина	Ширин.	до начала	по оконч.		
I	27/V-3/VI	120	25	99	85	12-3	12-0
II	4-10/VI	120	30	83	73	12-0	13-0
III	28/VI-2/VI	60	25	47	47	9-1	10-0
IV	3-24/VI	214	25	48	42	10-0	9-2
V	16/VI-8/VI	150	8-18	50	55	10-0	11-3
VI	27/VI-2/VI	185	30	40	41	9-2	12-0

СМ. ЛИСТЪ 10.

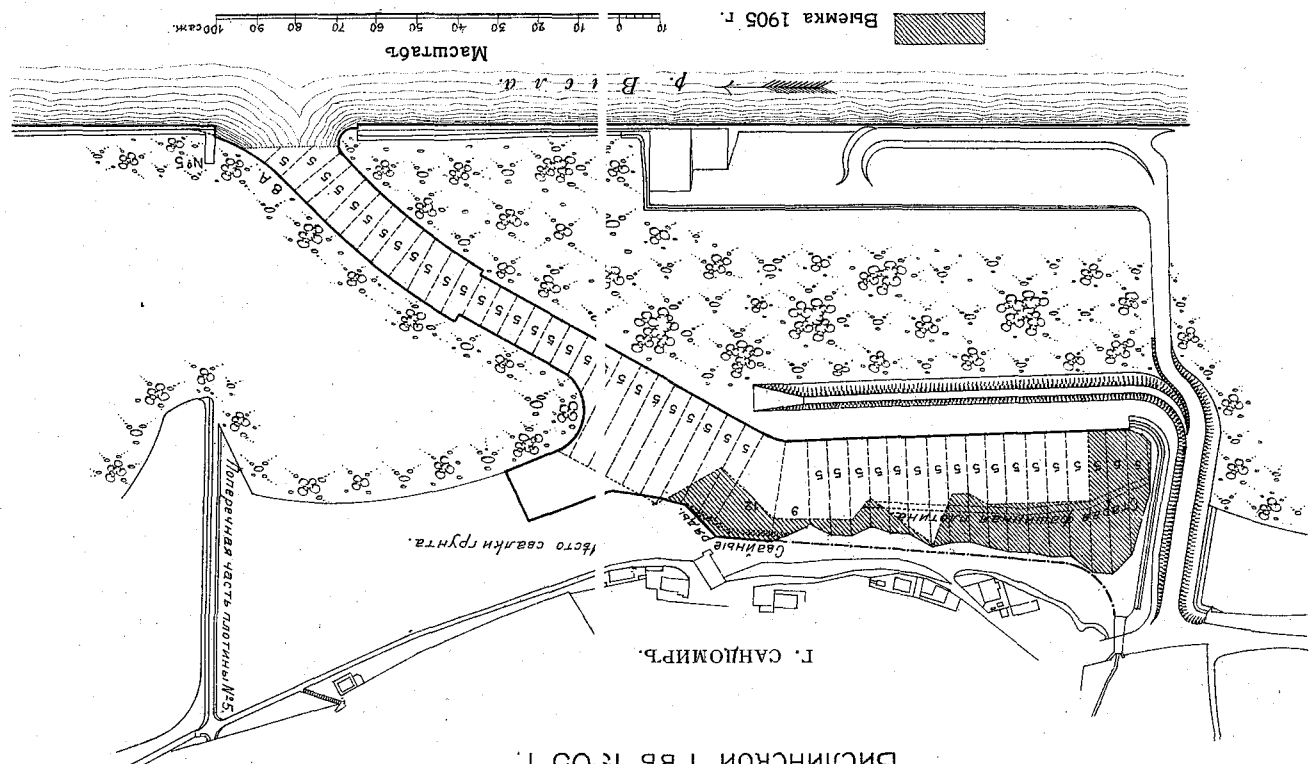
Профиз на Переломскомъ перекатѣ въ 1904 г.

№№ профизей.	Время работъ.	Высота воды по рейкѣ на перекатѣ		профизъ въ саж.		Время работъ.	Транзитная глыбина
		Длина	Ширин.	до начала	по оконч.		
I	19/V-2/VI	345	45	119	133	14-3	15-1

СМ. ЛИСТЪ 10.

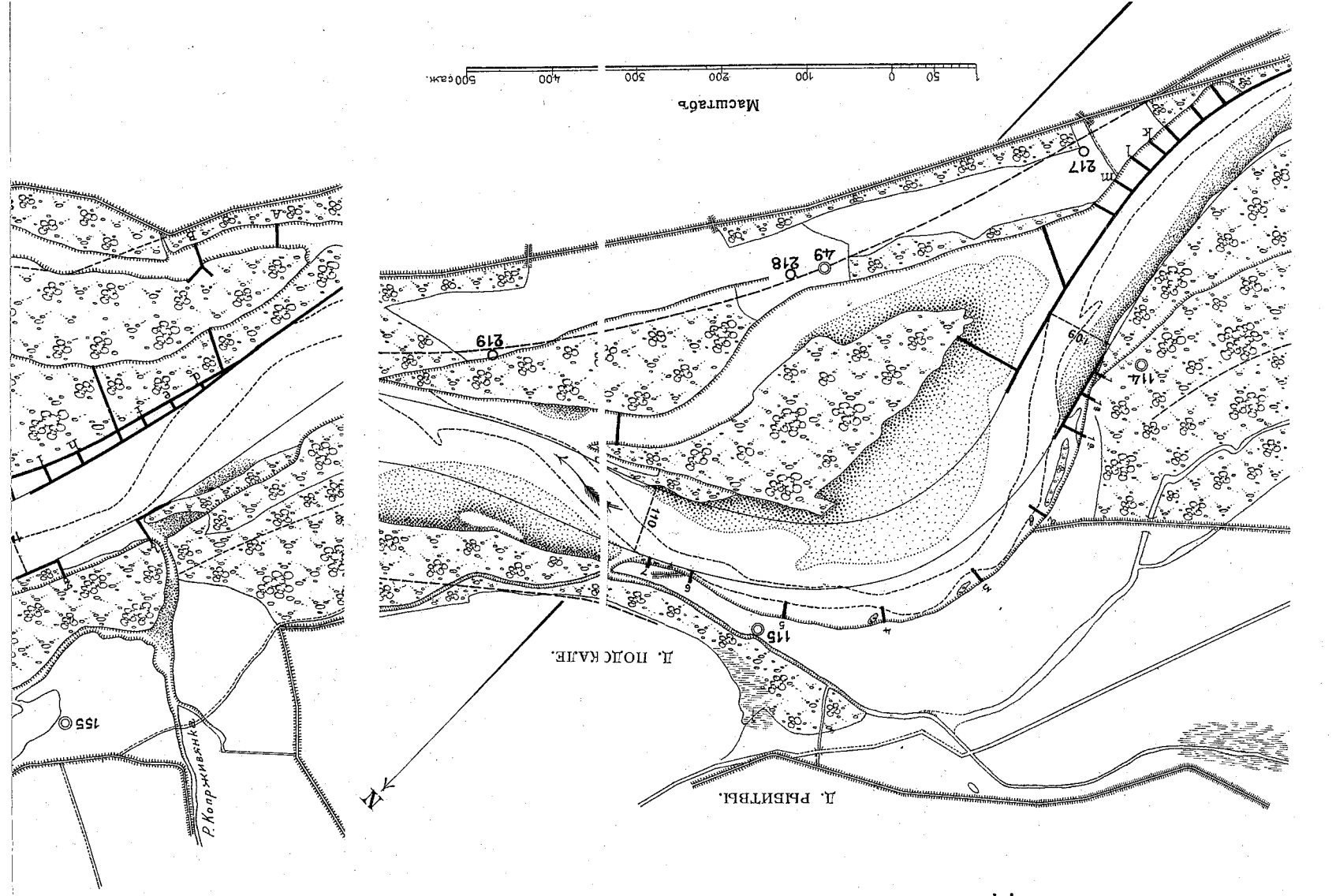


ПЛАНЪ ГАВАНИ НА 158 ВЕР. (166 к.) П. ВИСЛЫ У Г. САНДОМИРА,
 съ показаніемъ дноуглубительныхъ работъ, произведенныхъ землечерпательной
 Вислинской 1 въ 1905 г.

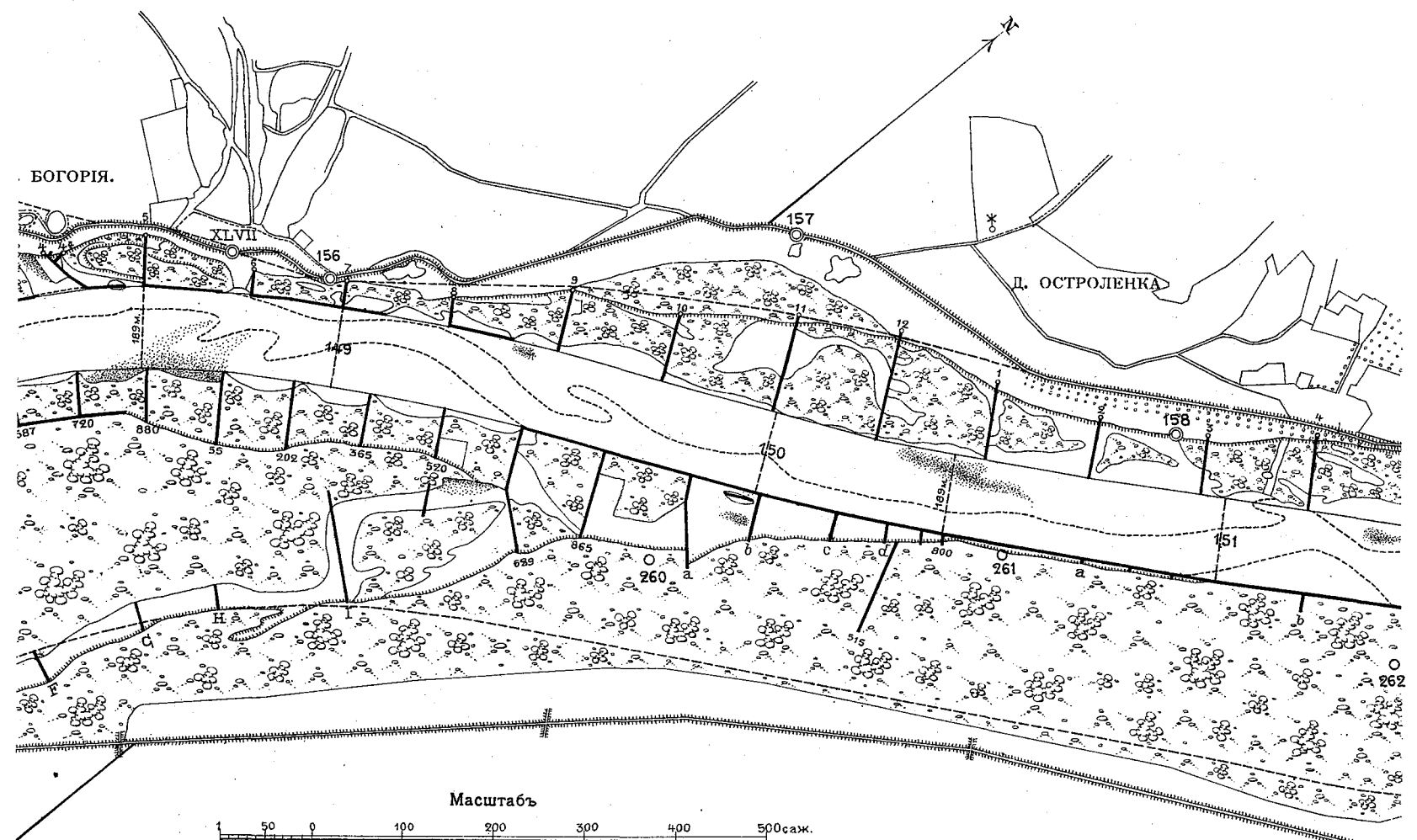


ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВМФ. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГ.

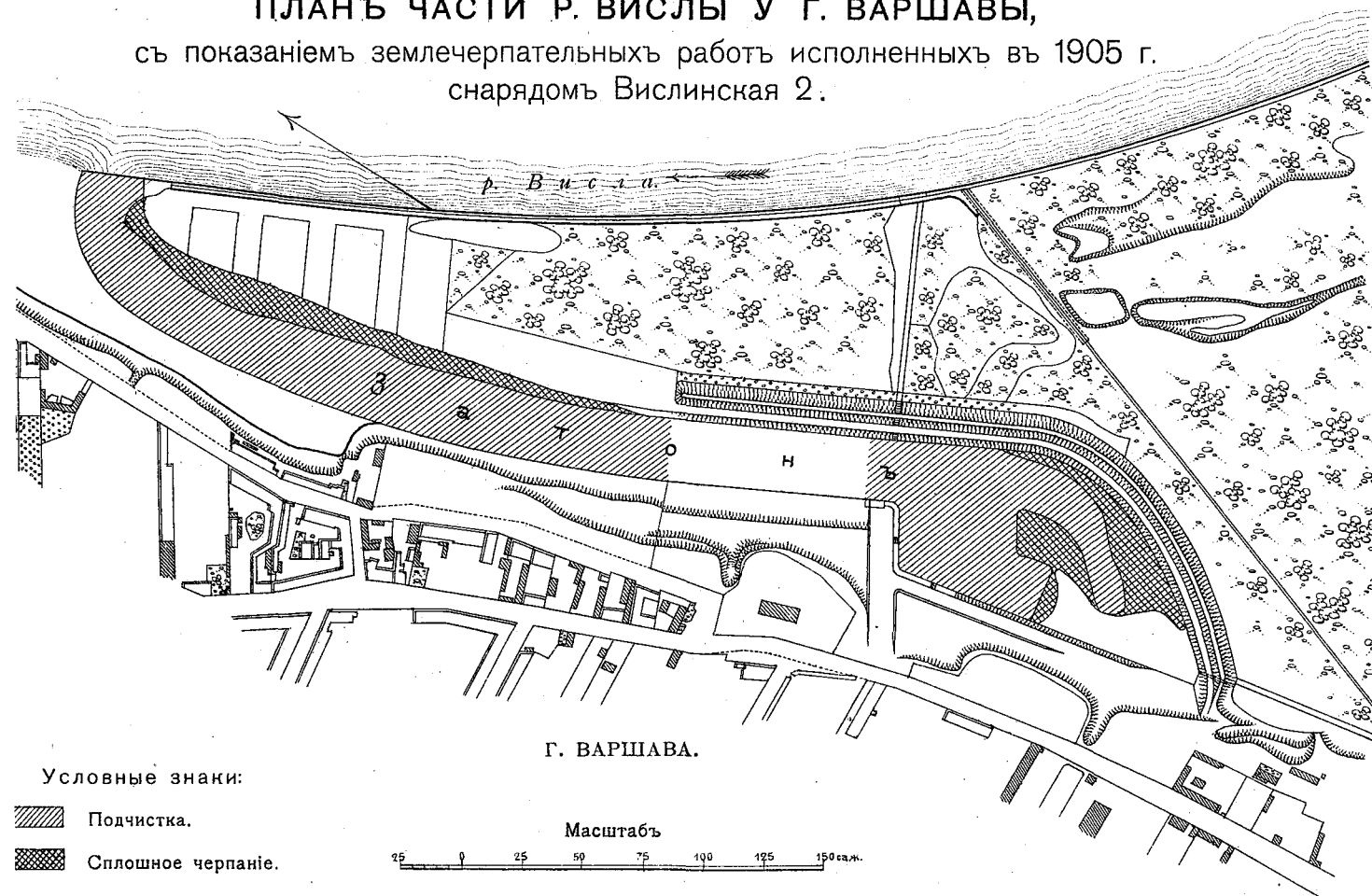
РАБОТЫ У ДЕРЕВНИ РЫБНЫИ НА Р. ВИСЛѢ.



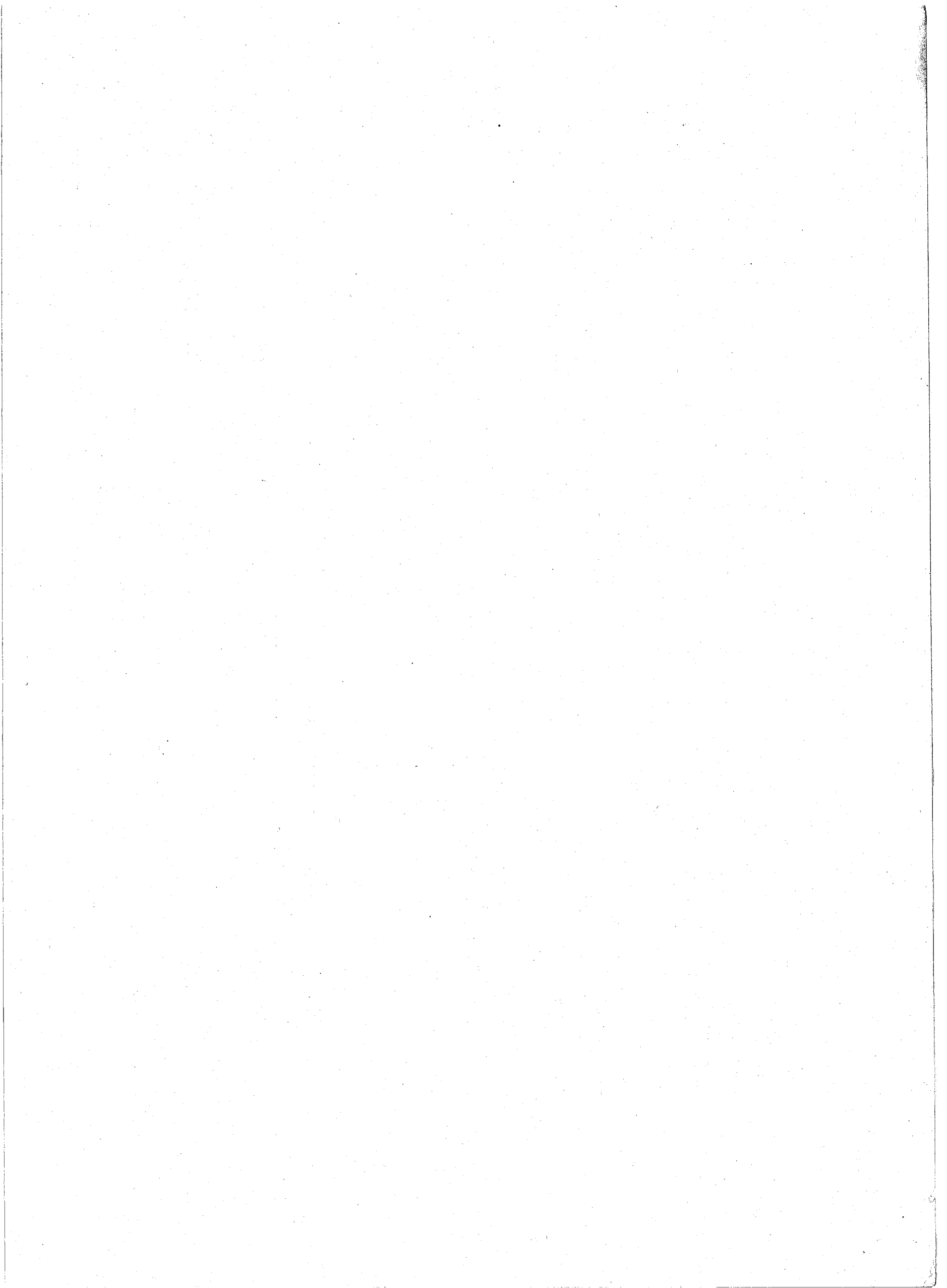
РАБОТЫ У ДЕРЕВНИ БОГОРИИ НА Р. ВИСЛѢ.



ПЛАНЪ ЧАСТИ Р. ВИСЛЫ У Г. ВАРШАВЫ,
съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ исполненныхъ въ 1905 г.
снарядомъ Вислинская 2.

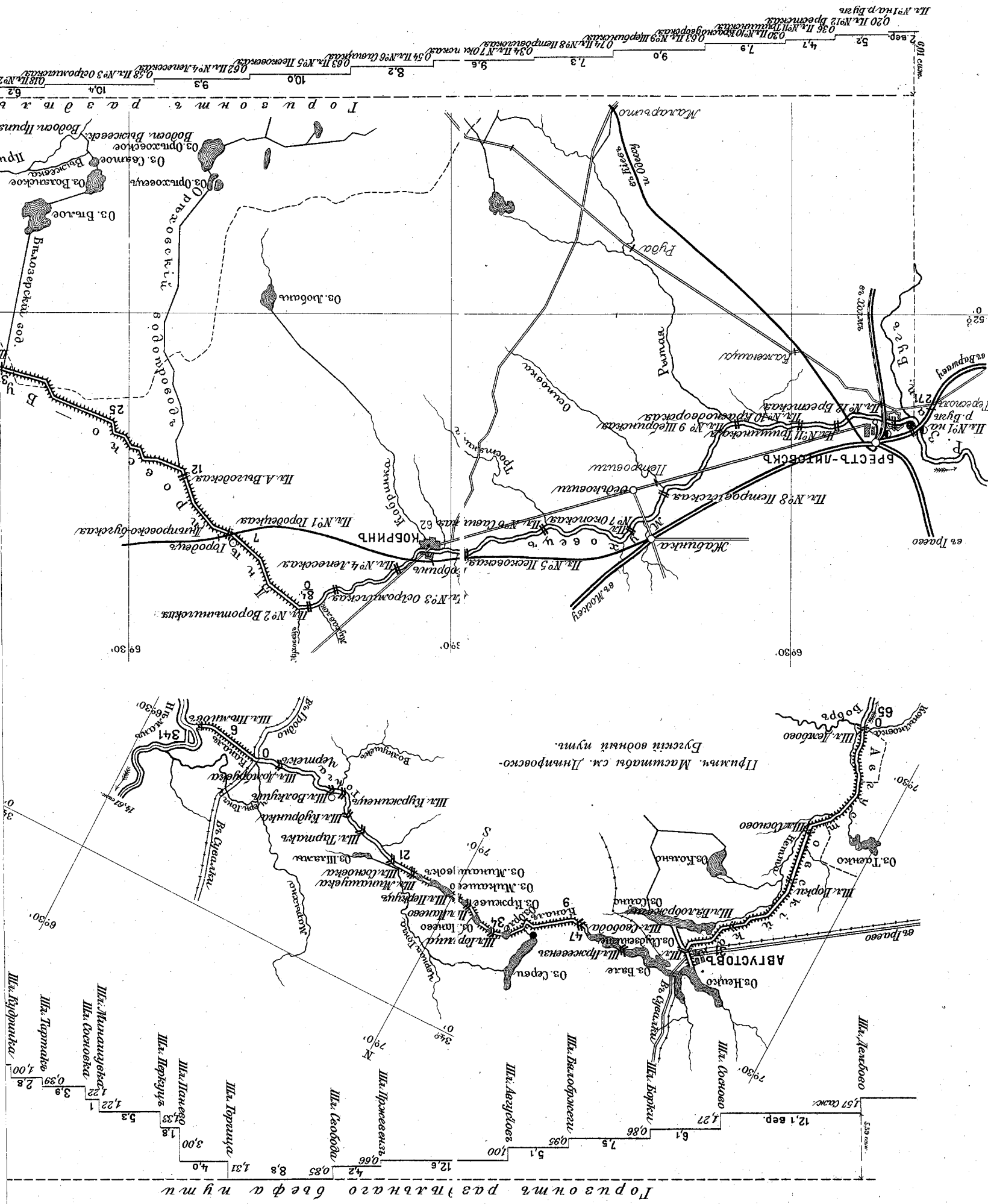


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-РЕЛЬШЪ, СПБ.



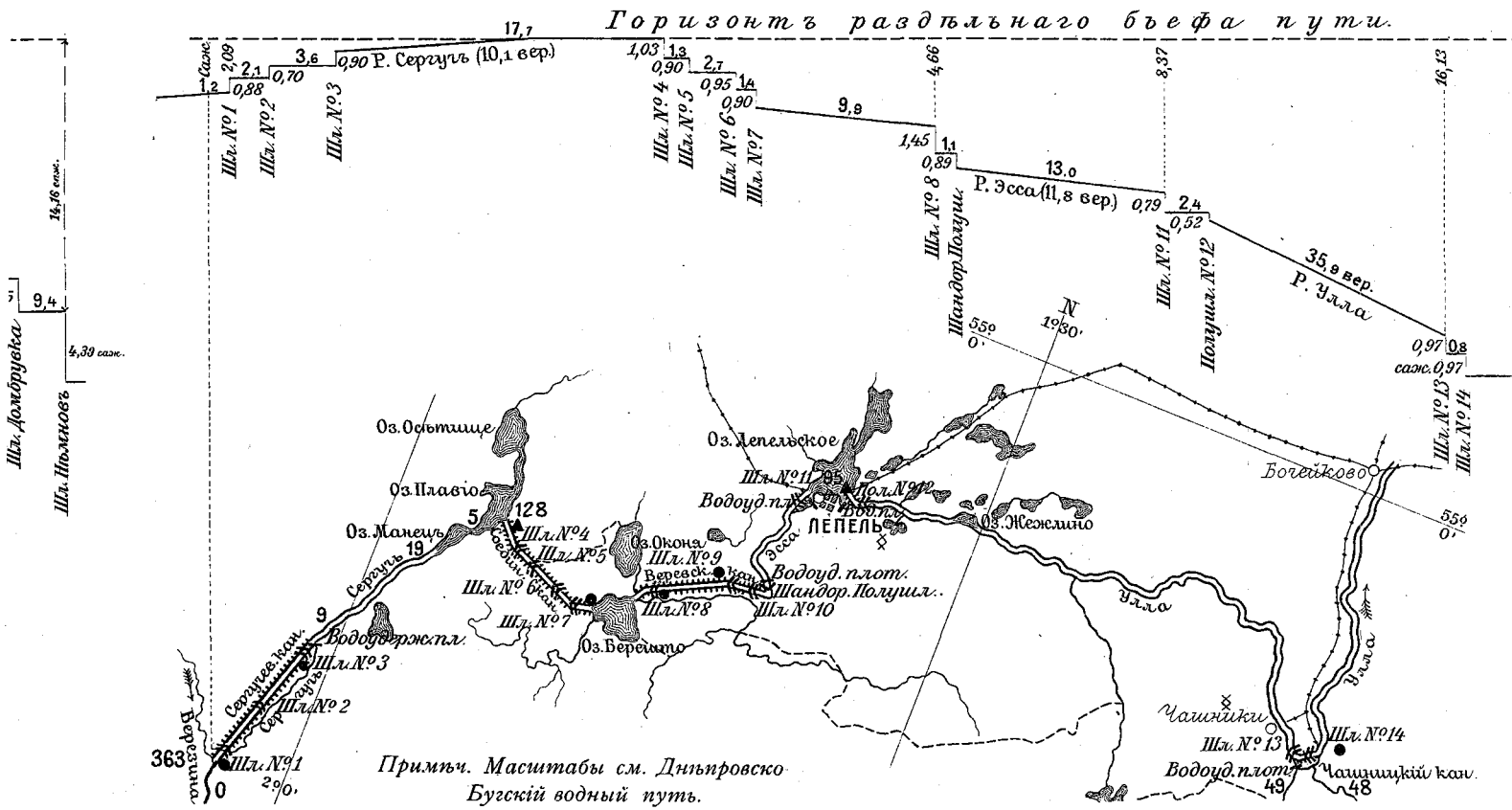


ЧАСТЬ ВИСЛО-НЬМАНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ
ОТЪ Р. БОБФА ДО Р. НЬМАНА.



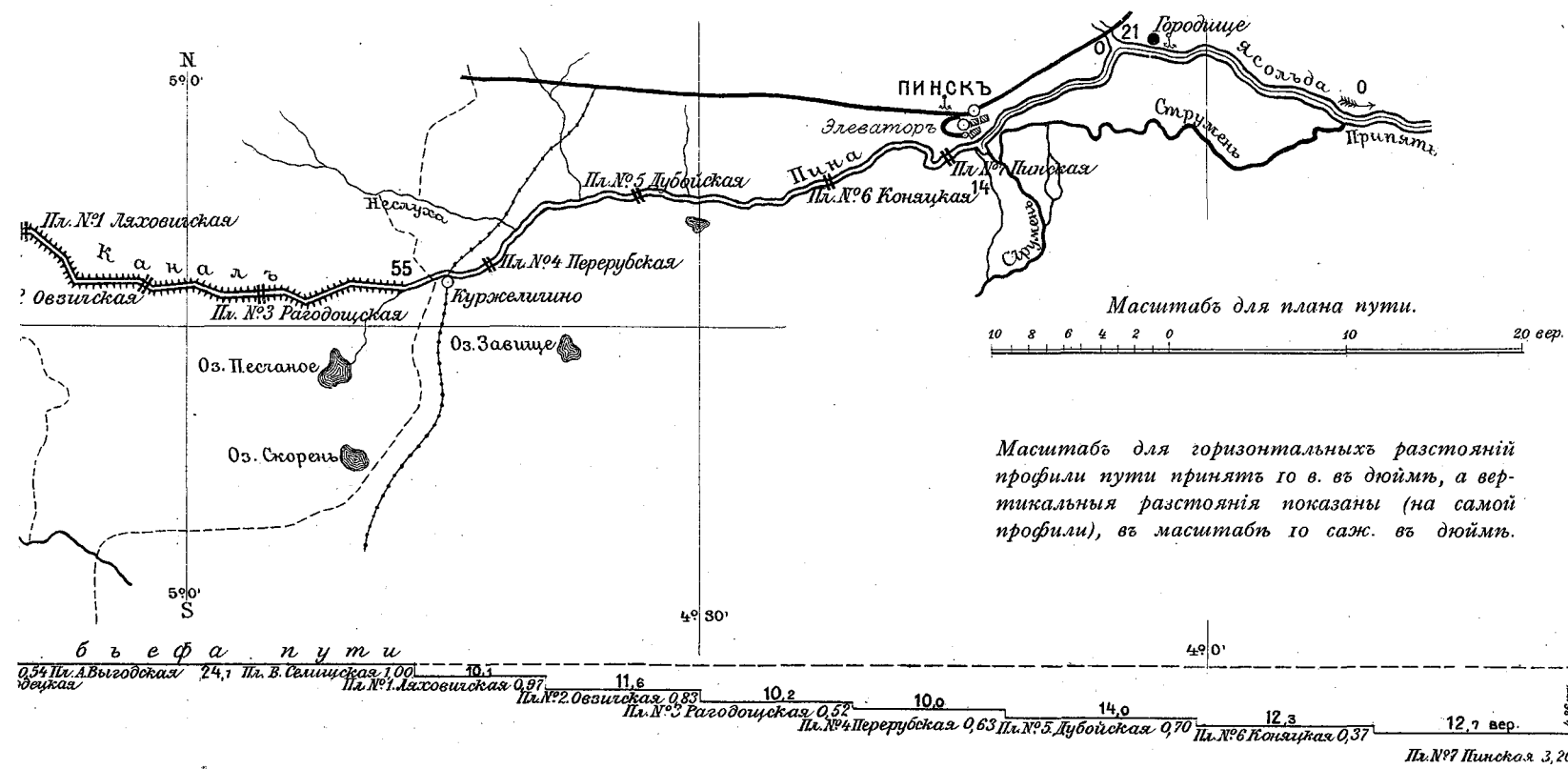
ЧАСТЬ БЕРЕЗИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ

ОТЪ Р. БЕРЕЗИНЫ ДО ЧАШНИЦКАГО КАНАЛА

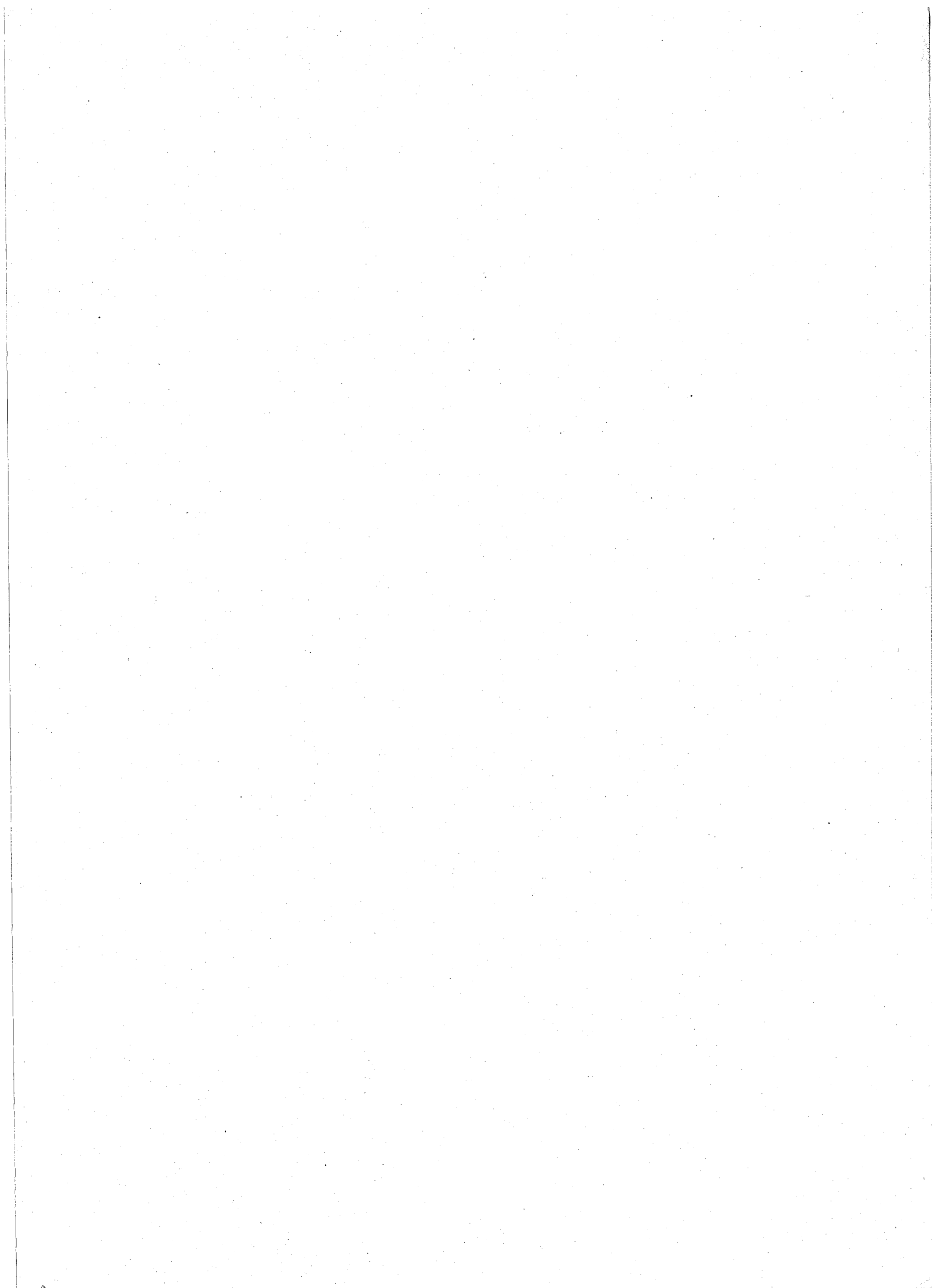


ЧАСТЬ ДНѢПРОВСКО-БУГСКАГО ВОДНАГО ПУТИ.

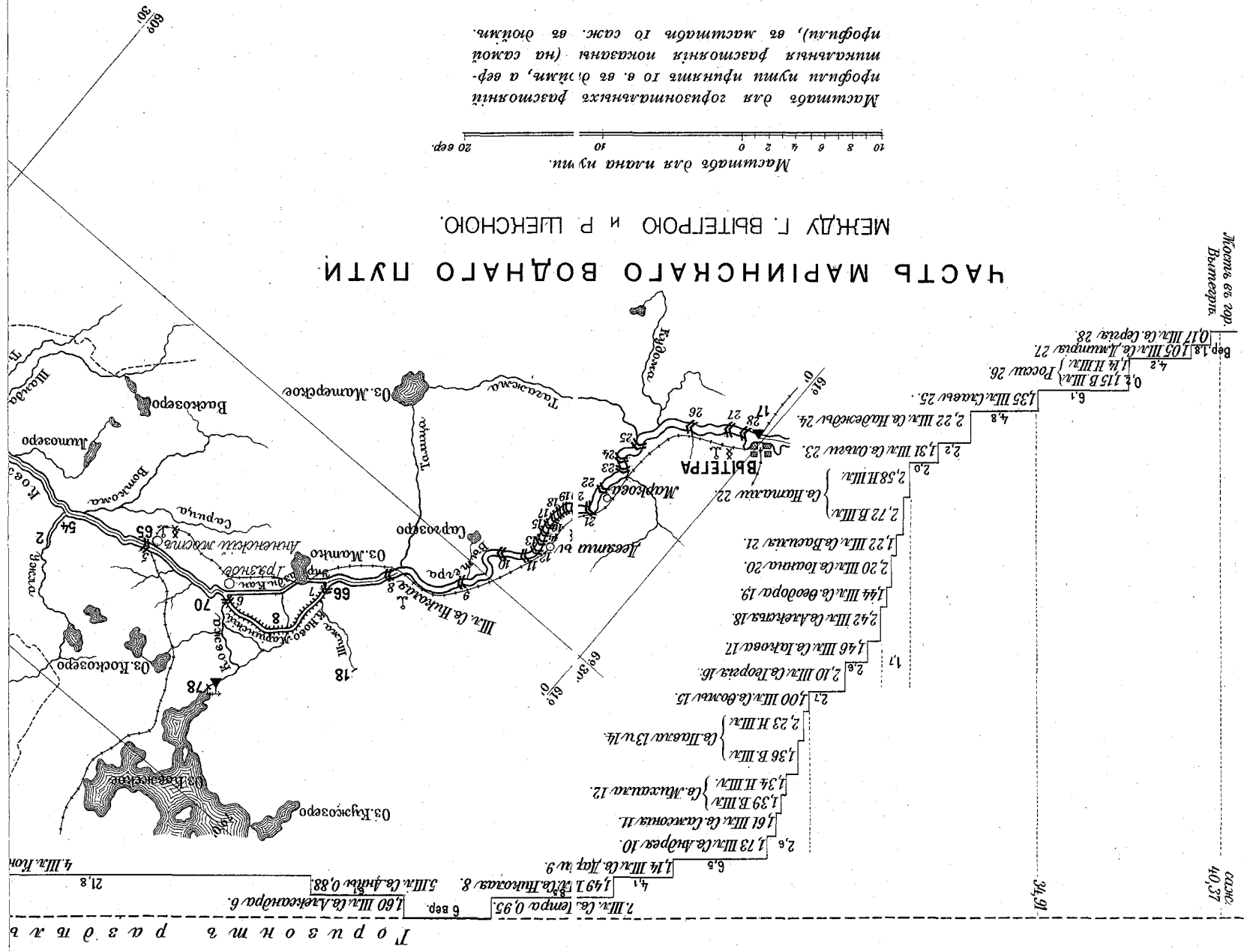
ОТЪ Р. ЗАПАДНАГО БУГА ДО Г. ПИНСКА.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДБ-КЕЛЬШЪ, СИБ



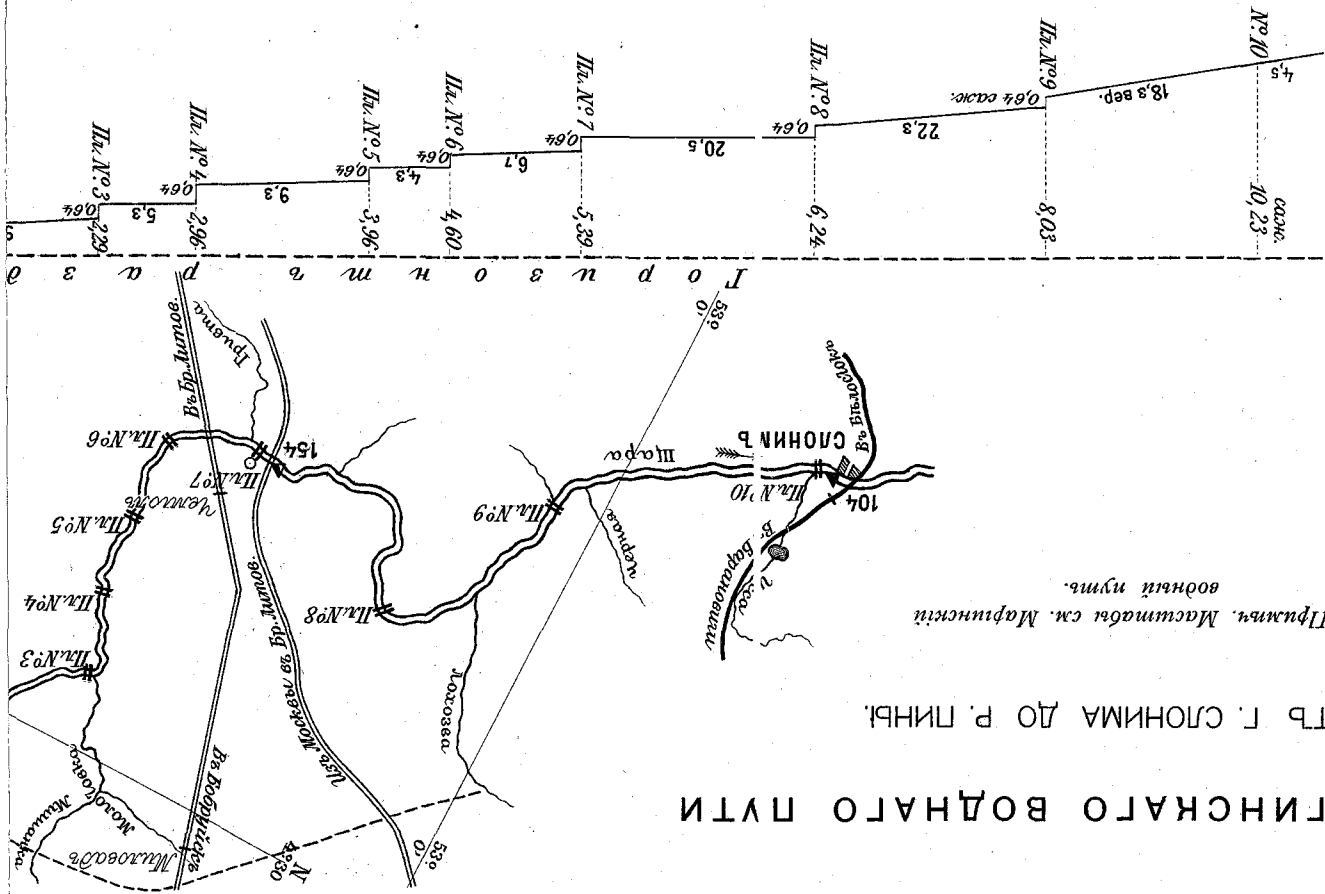


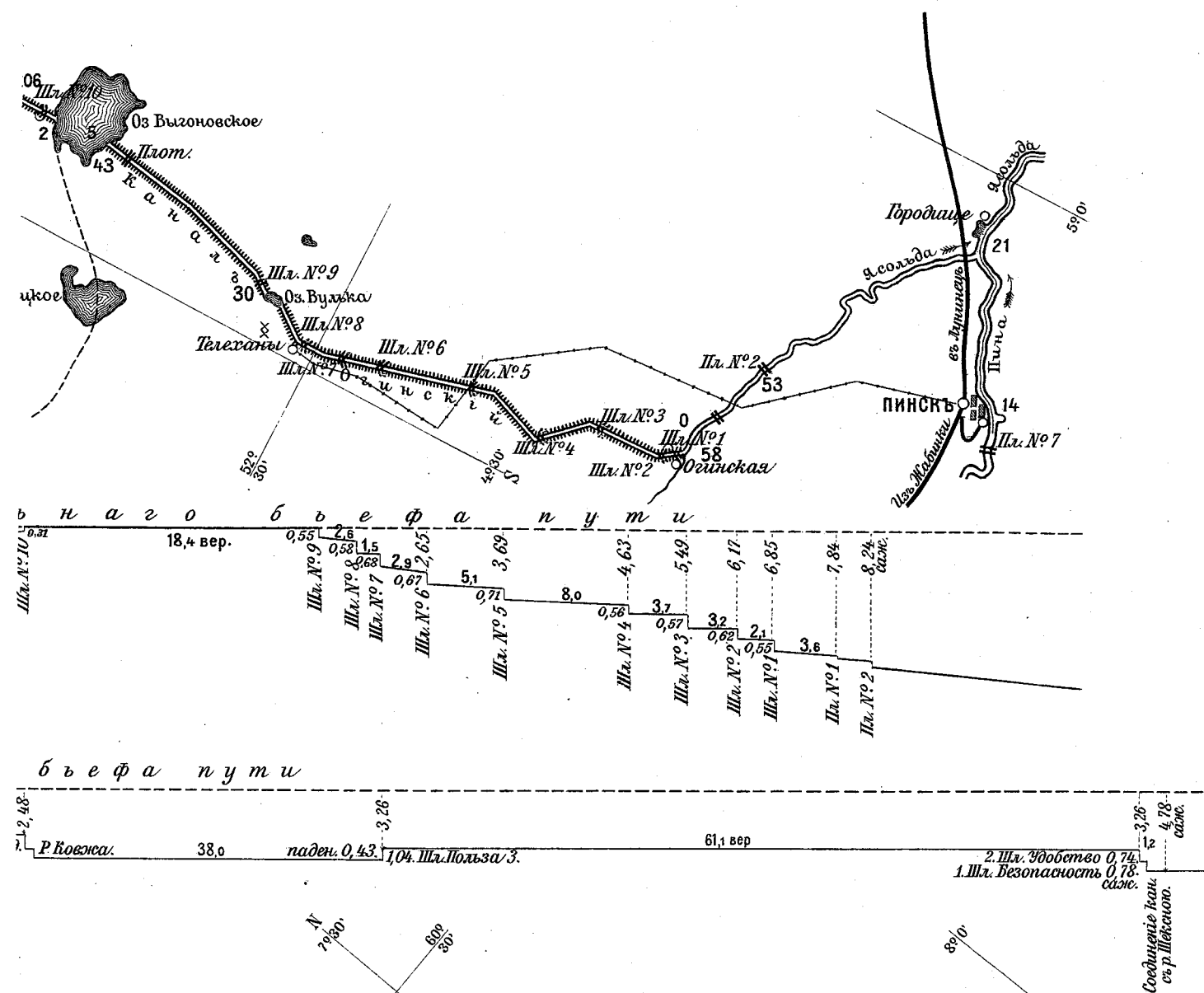


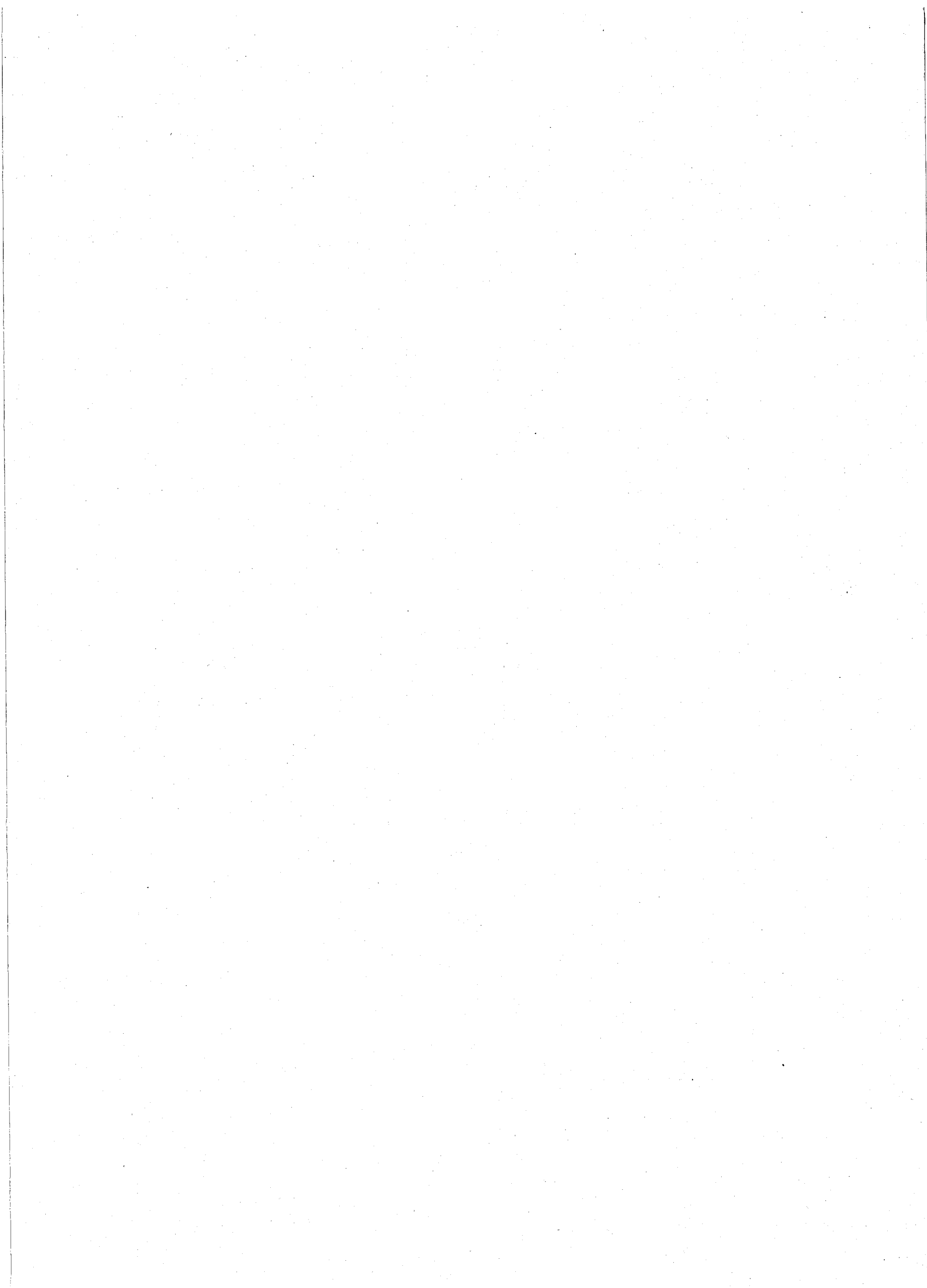
ЧАСТЬ ОЛНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ

ОТЪ Г. СЛОНИМА ДО Р. ПИНЫ.

Ирланд. Масштабъ см. Магнитный
водный путь.



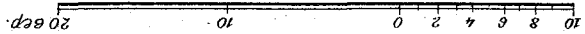




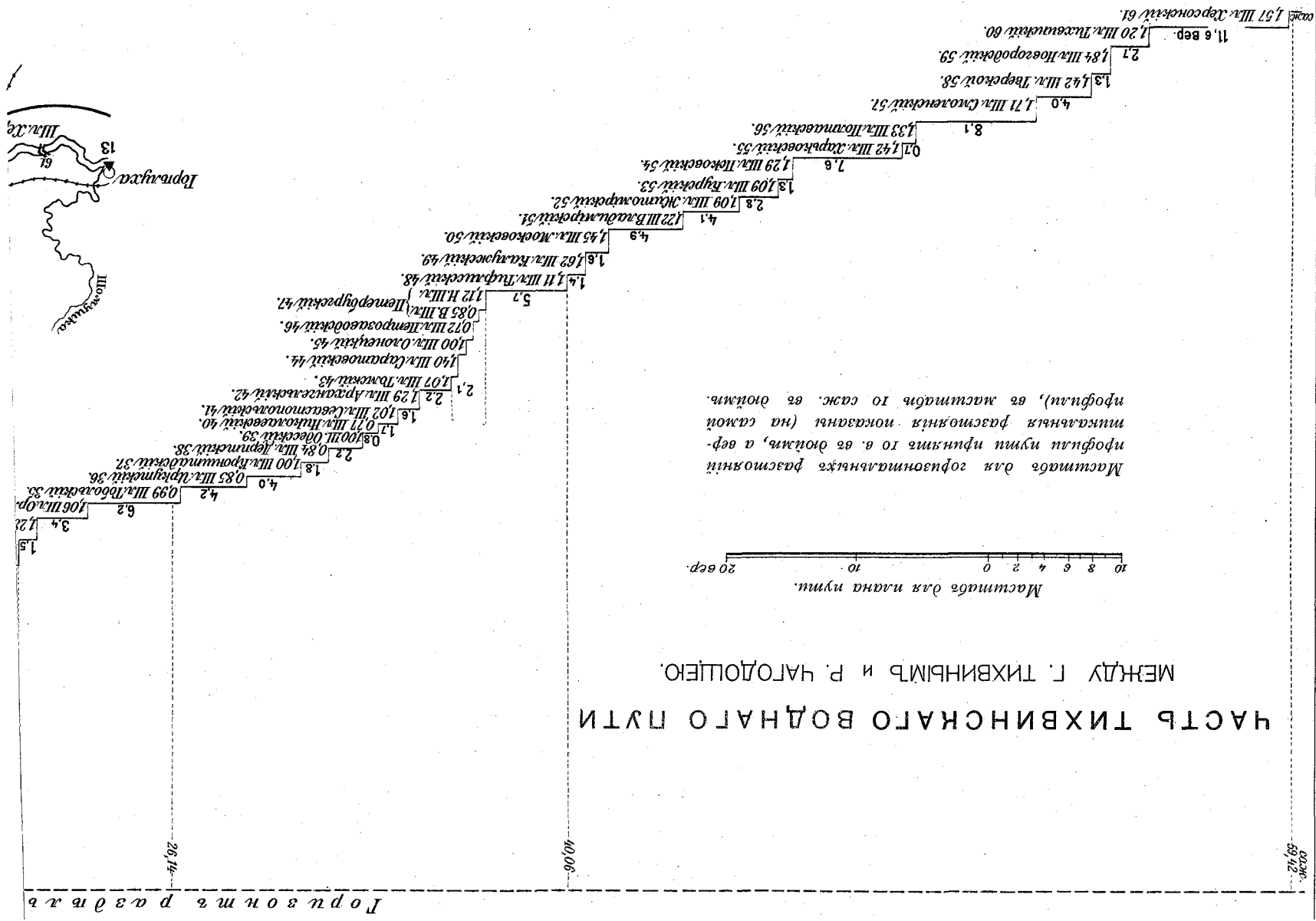


ЧАСТЬ ТИХВИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ МЕЖДУ Г. ТИХВИНЫМЪ И Р. ЧАГОДОШЕЮ.

Масштабъ для малаго пути.



Масштабъ для габриональных разстояний
и формул пути ирландъ то в. въ дюймъ, а вер-
тикальные разстояния показаны (на самой
профили), въ масштабъ то саж. въ дюймъ.



ИЗЛАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ЧАСТЬ ВОДНАГО ПУТИ

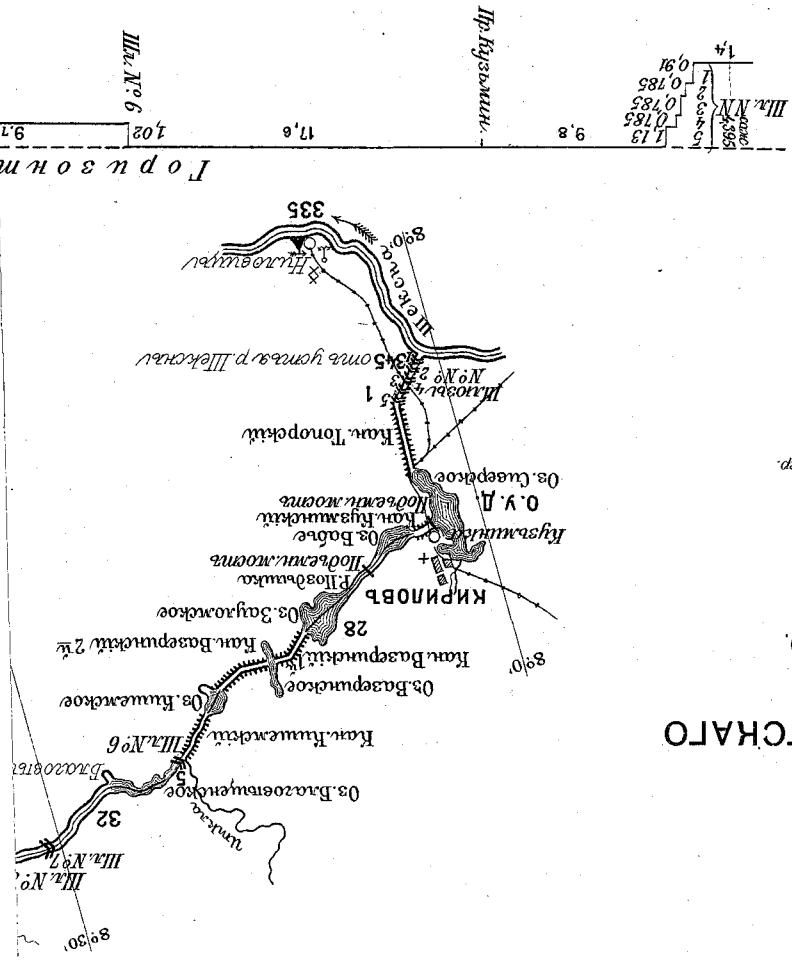
ГЕРЦОГА АЛЕКСАНДРА ВИТЕНБЕРГСКАГО

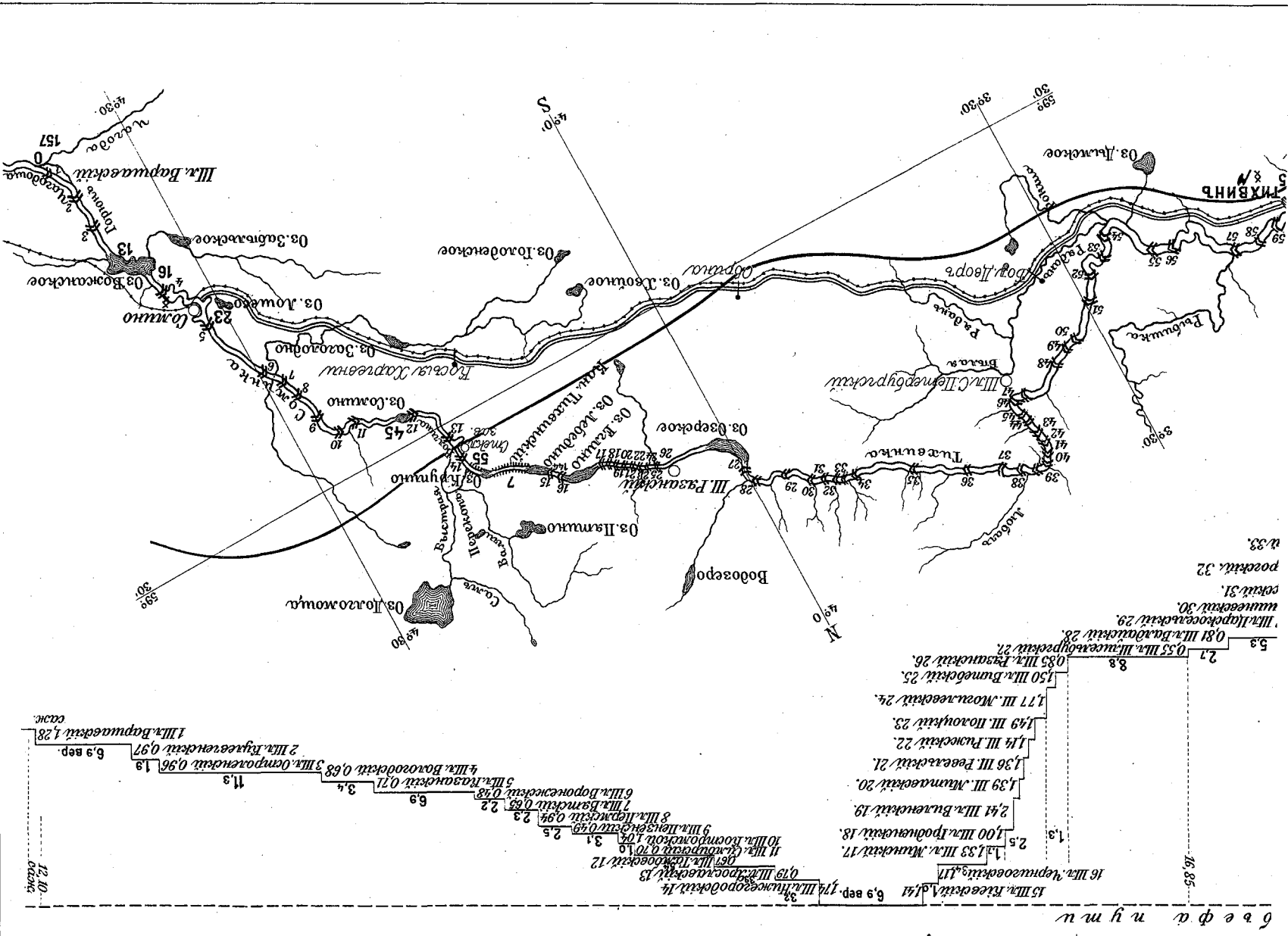
МЕЖДУ Р. ШЕКСНОЮ И СУХОНОЮ.

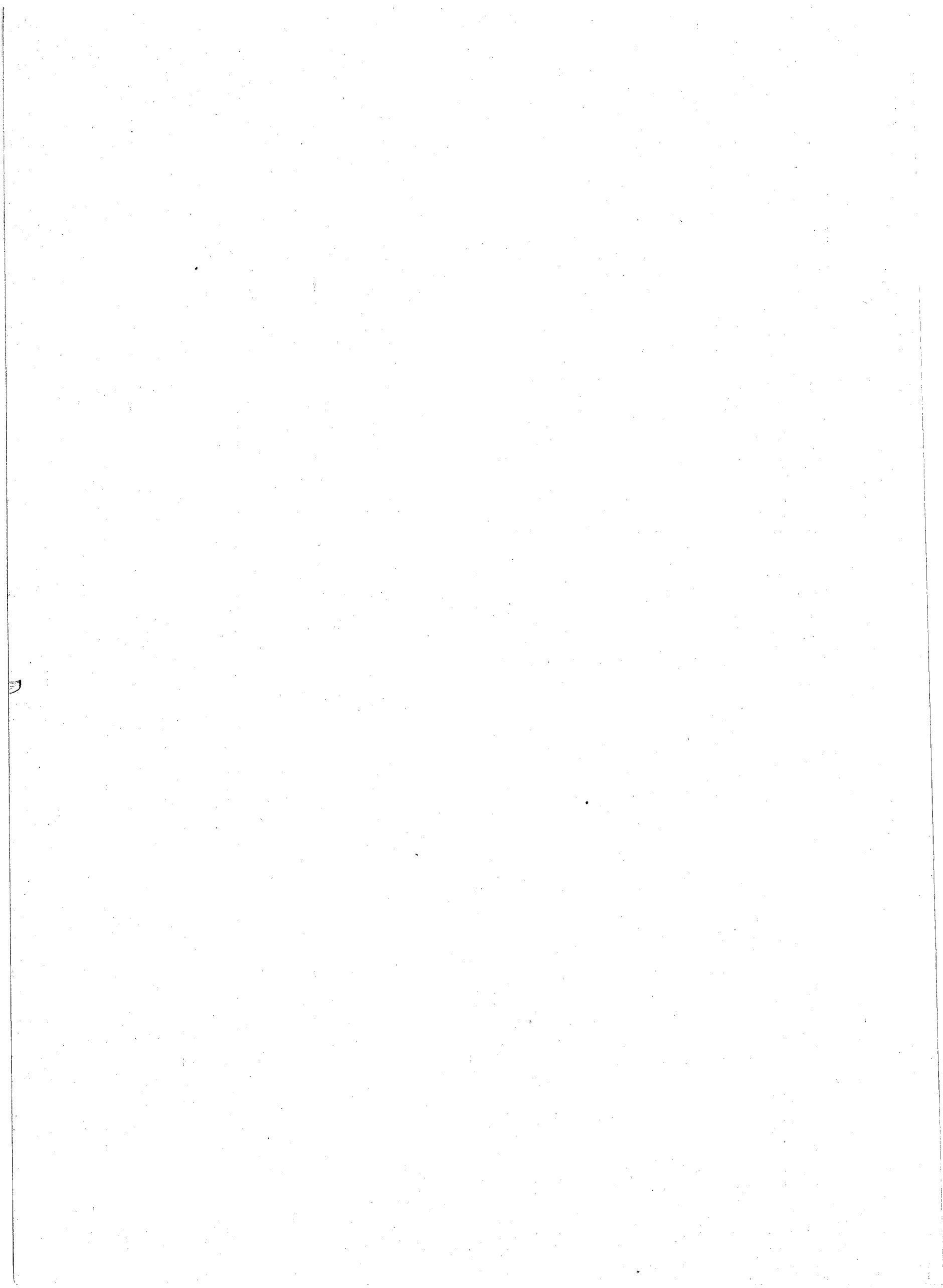
Масштабъ для мала нутн.

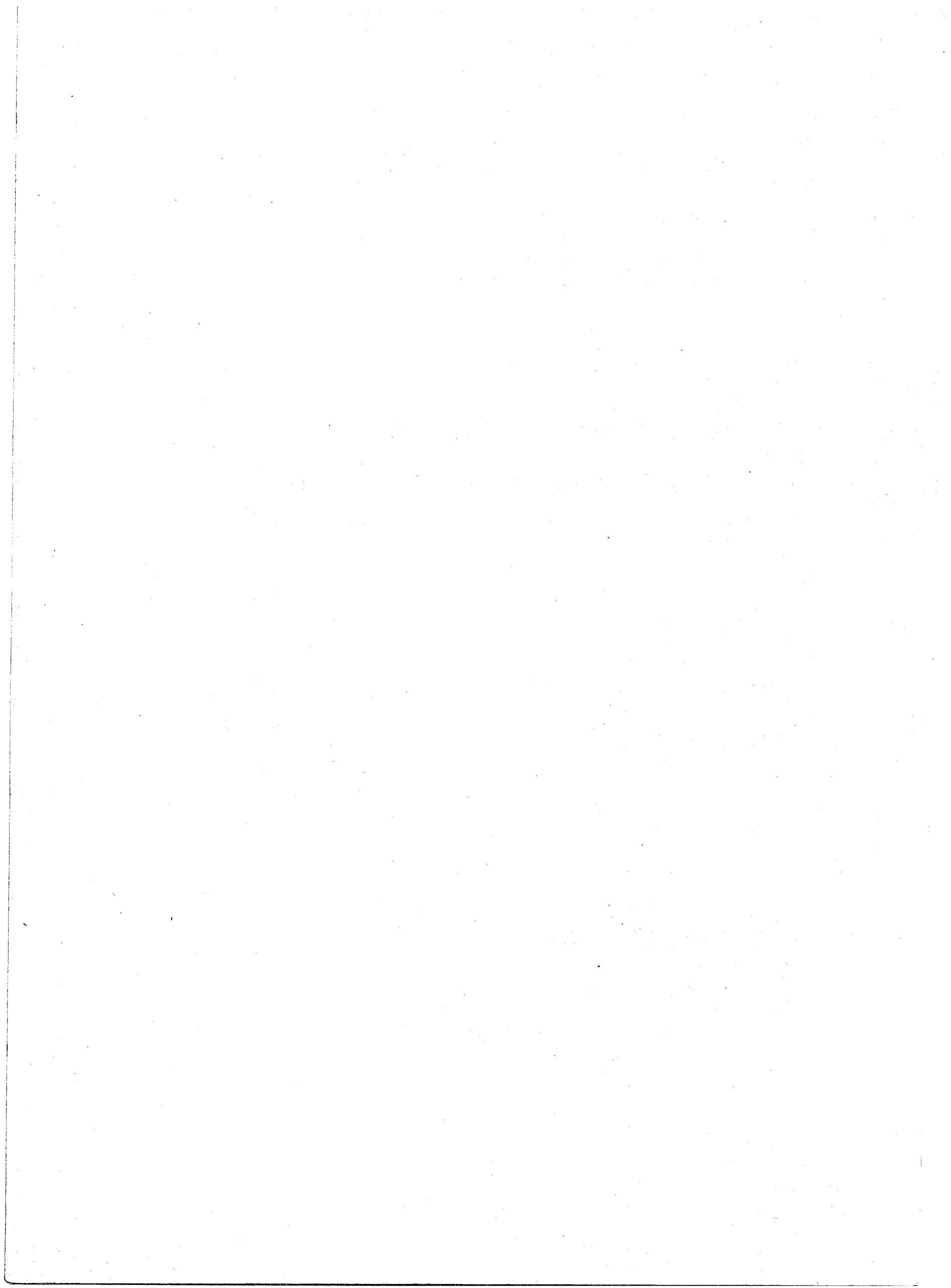


Масштабъ для горизонтальныхъ частей нутн и профилей, въ масштабѣ 10 саж. въ дюймѣ. тѣхъ частей нутн показаны (на самой нутн) и профилей 10 в. въ дюймѣ, а вер-





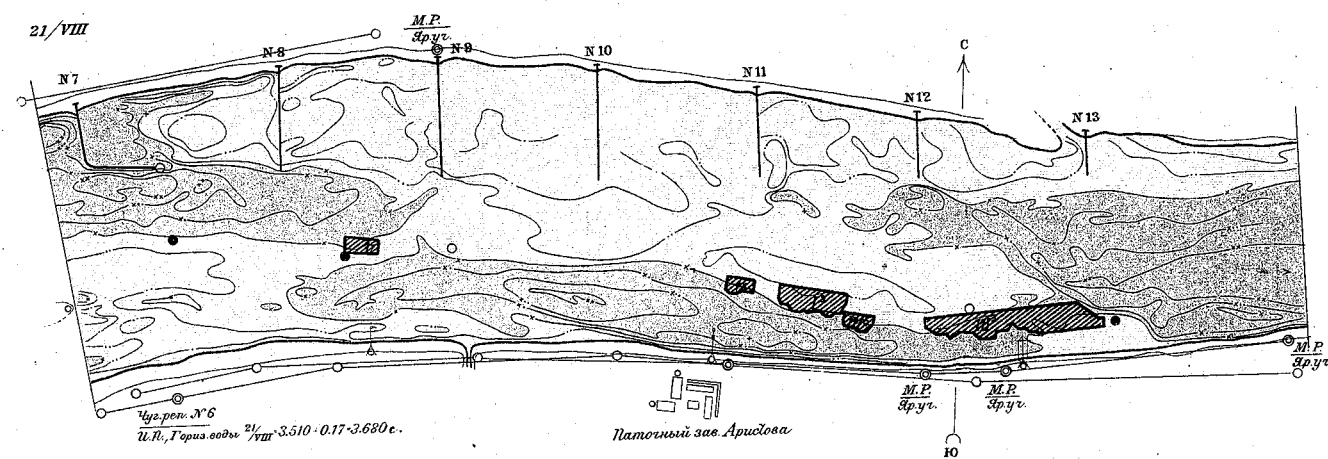




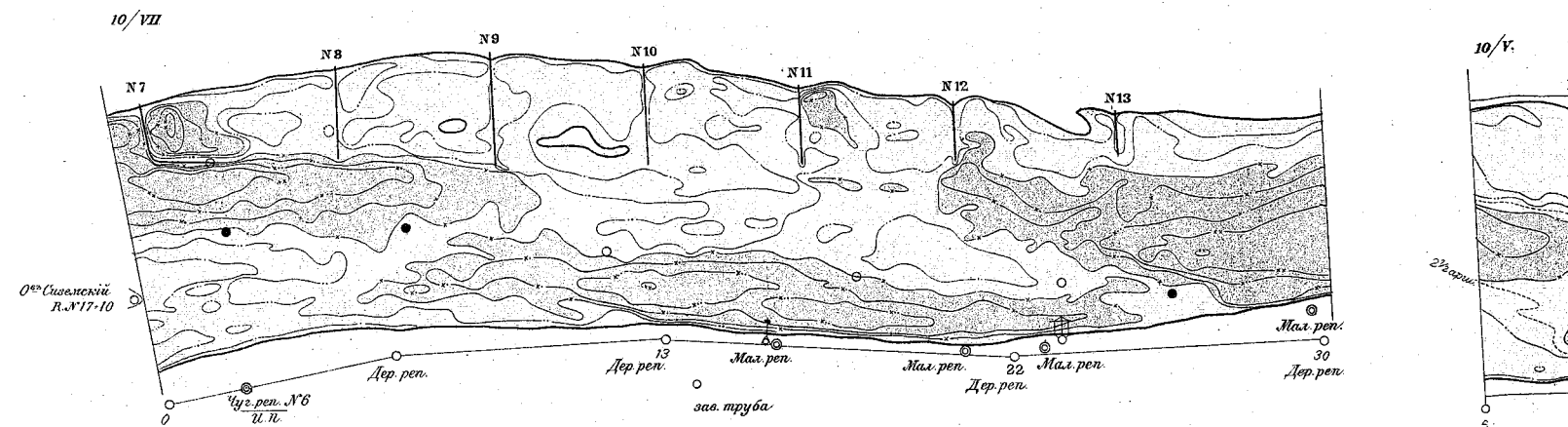
СИЗЕМСКІЙ ПЕРЕКАТЪ

Планы отнесены къ горизонту

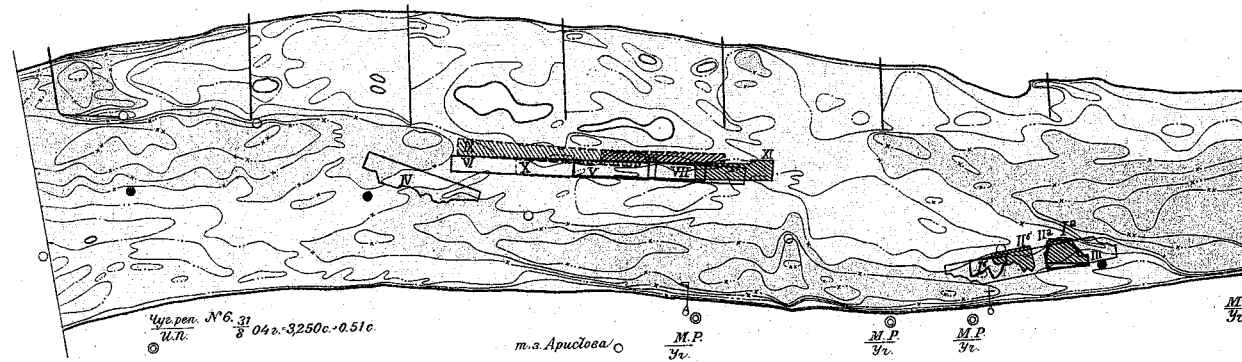
1903 г.



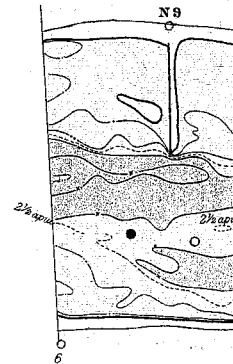
1904 г.



13/VIII



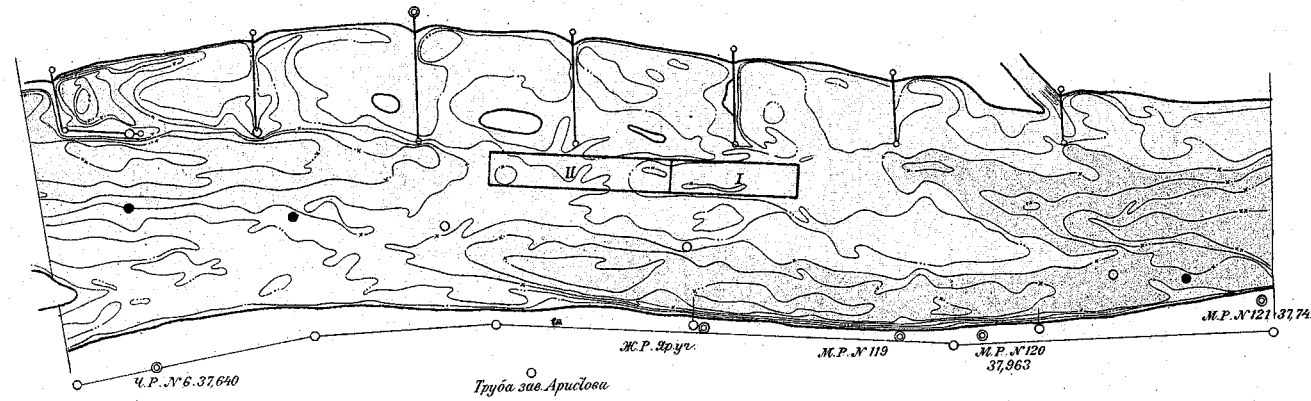
10 и 19/VII



1905 г.

4-VII

Ж.Р. № 122-37,758



Масштаб

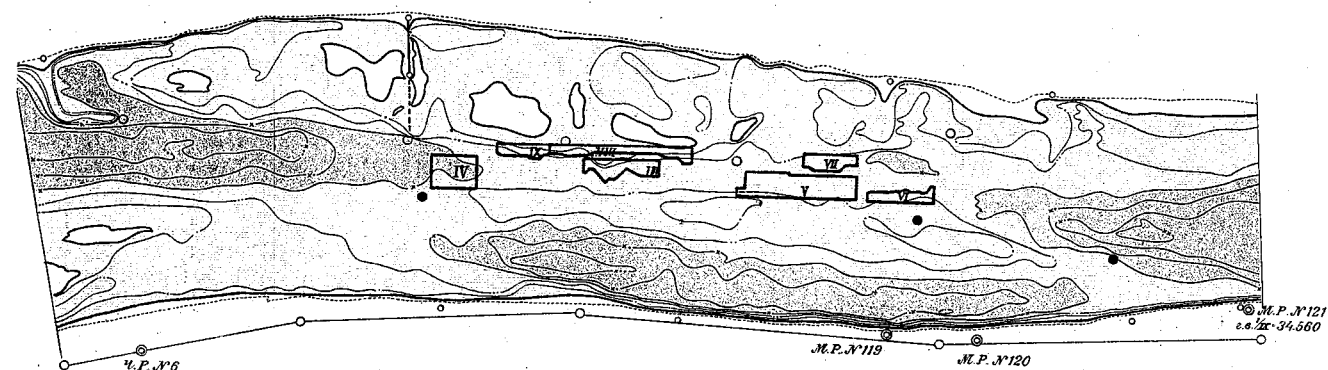
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ЩИНСКИЙ ОСЕРЕДОКЪ.

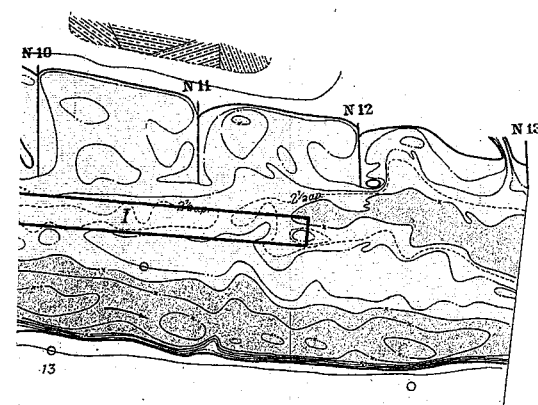
Костромского водом. поста.

1905 г.

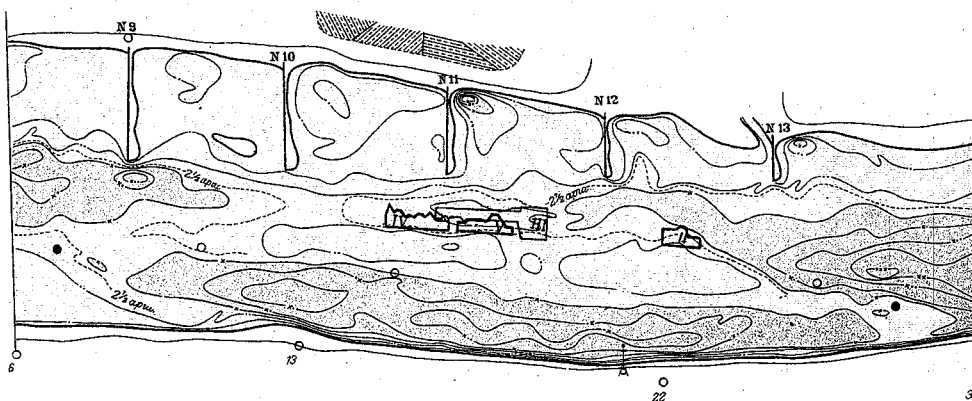
1/11

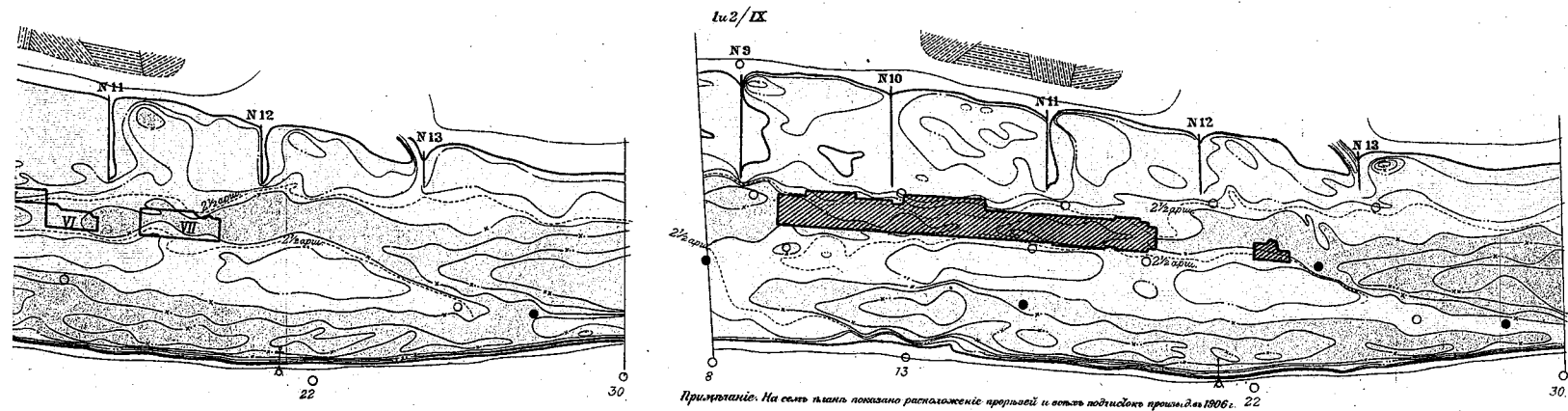


1906 г.

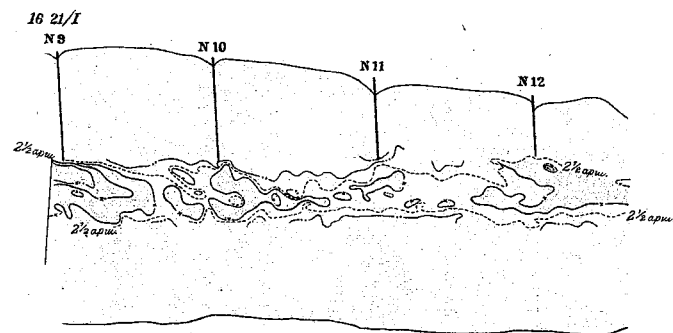


7,8 и 9/VL

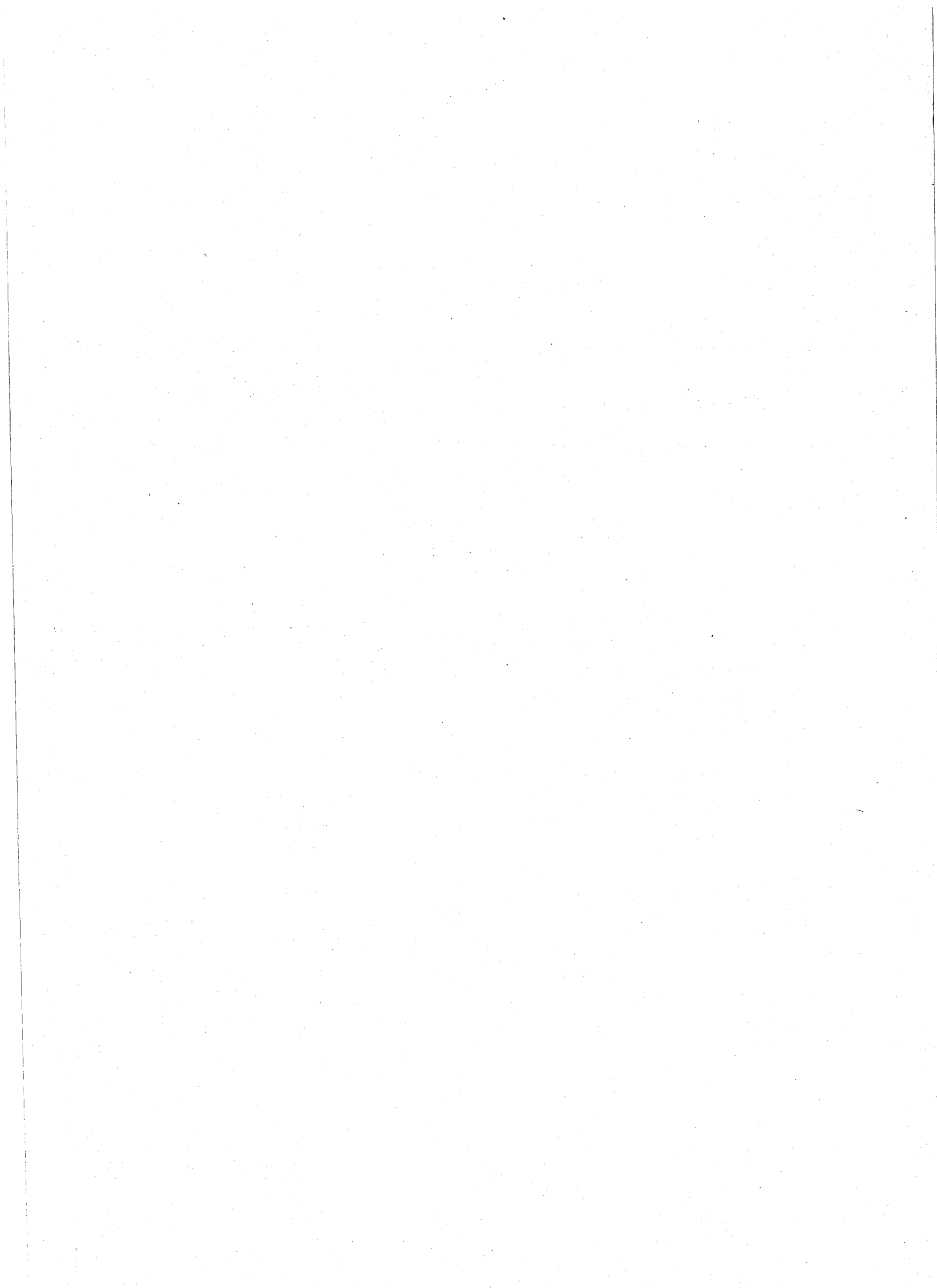




1907 г.



= 200 саж.

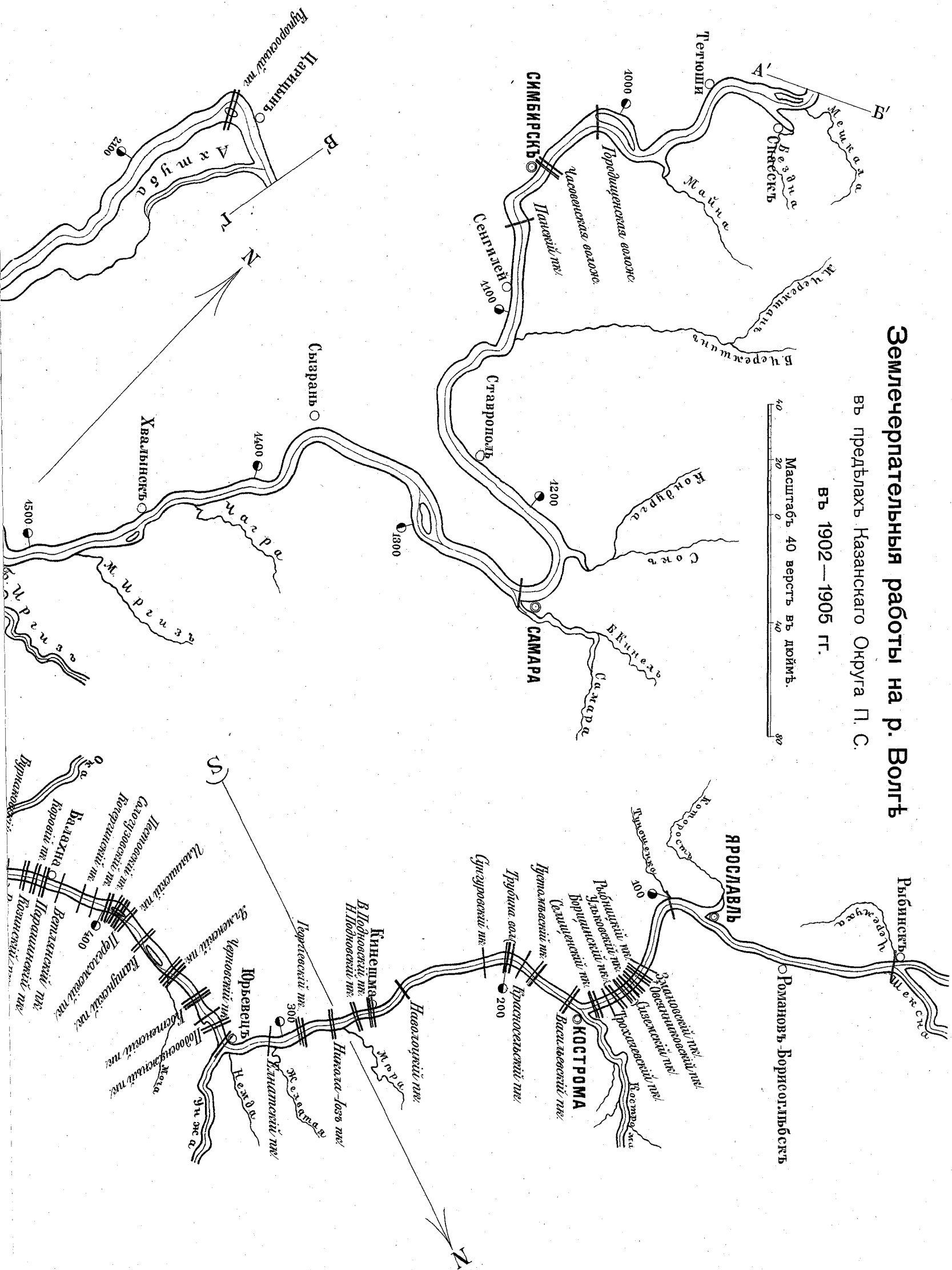


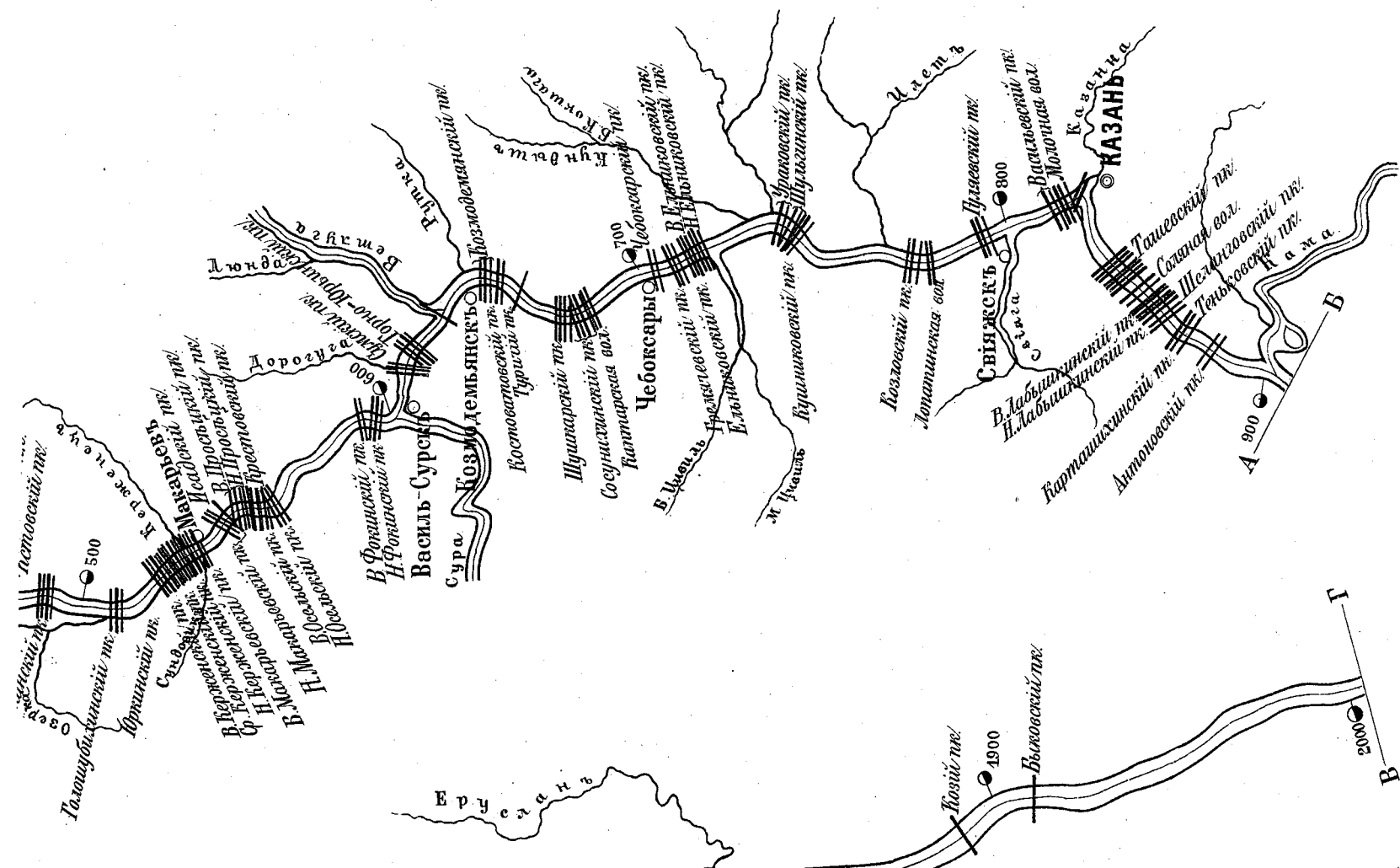


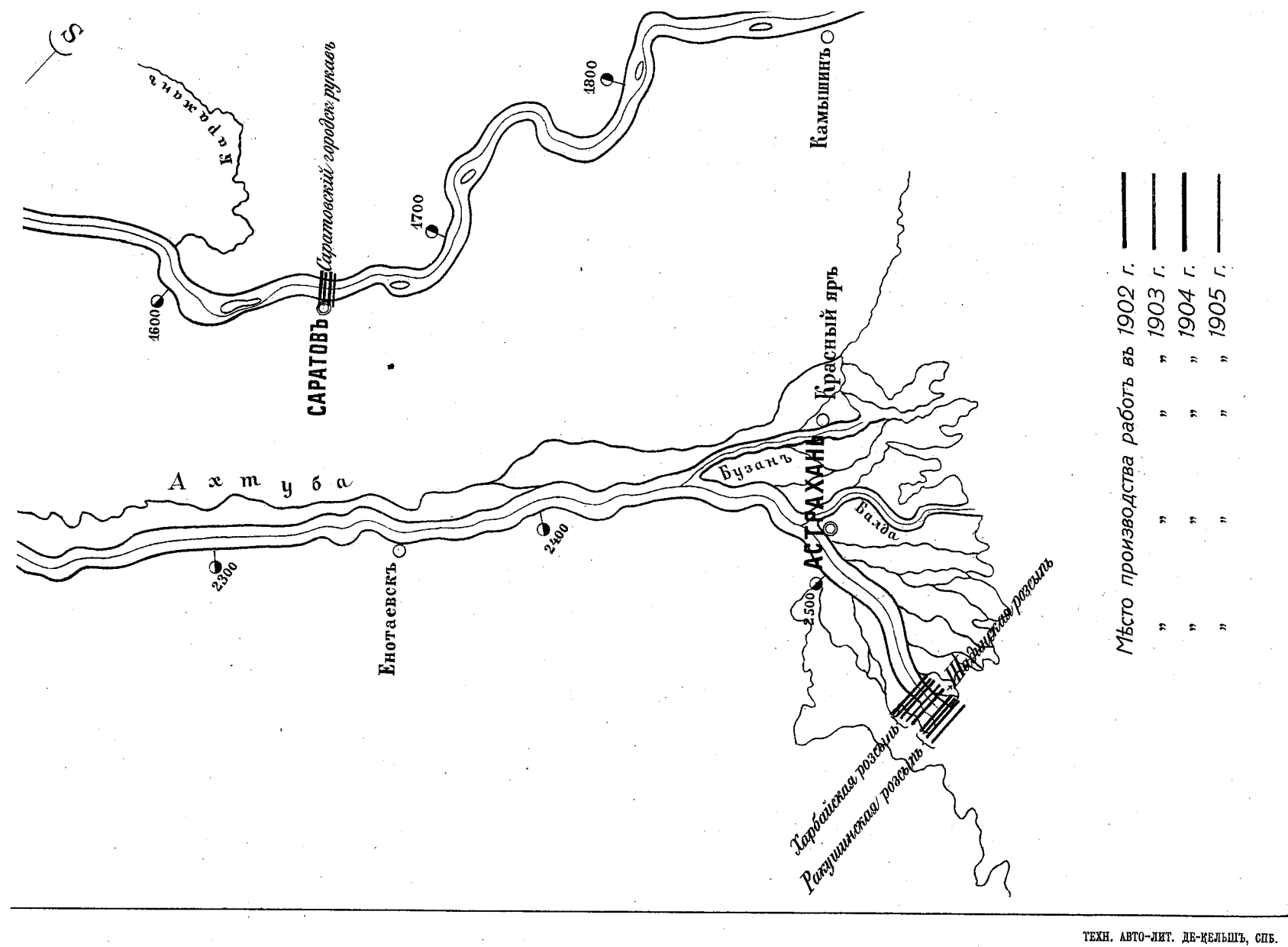
Землемерные работы на р. Волгѣ

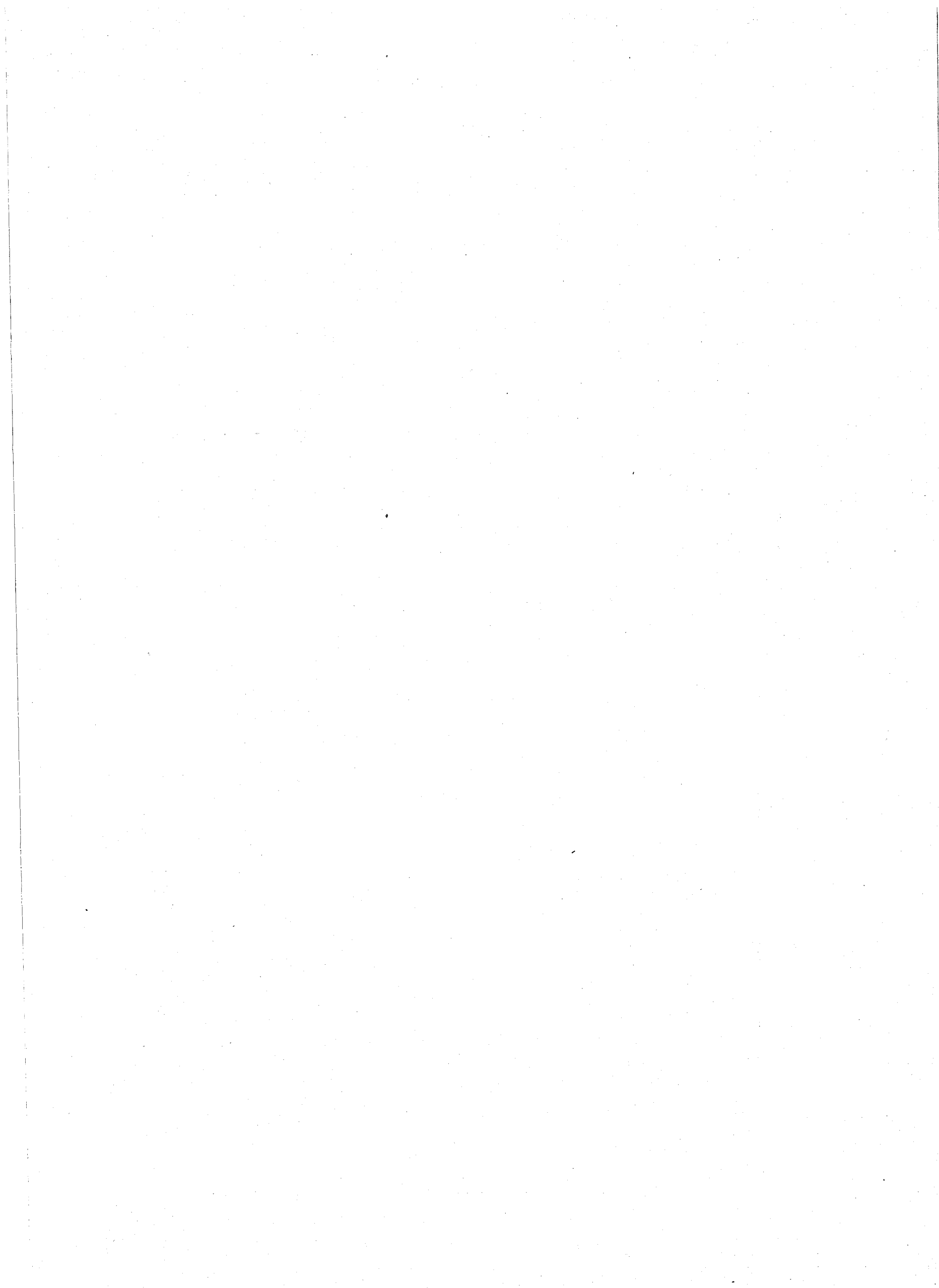
въ пределахъ Казанскаго Округа П. С.
въ 1902—1905 гг.

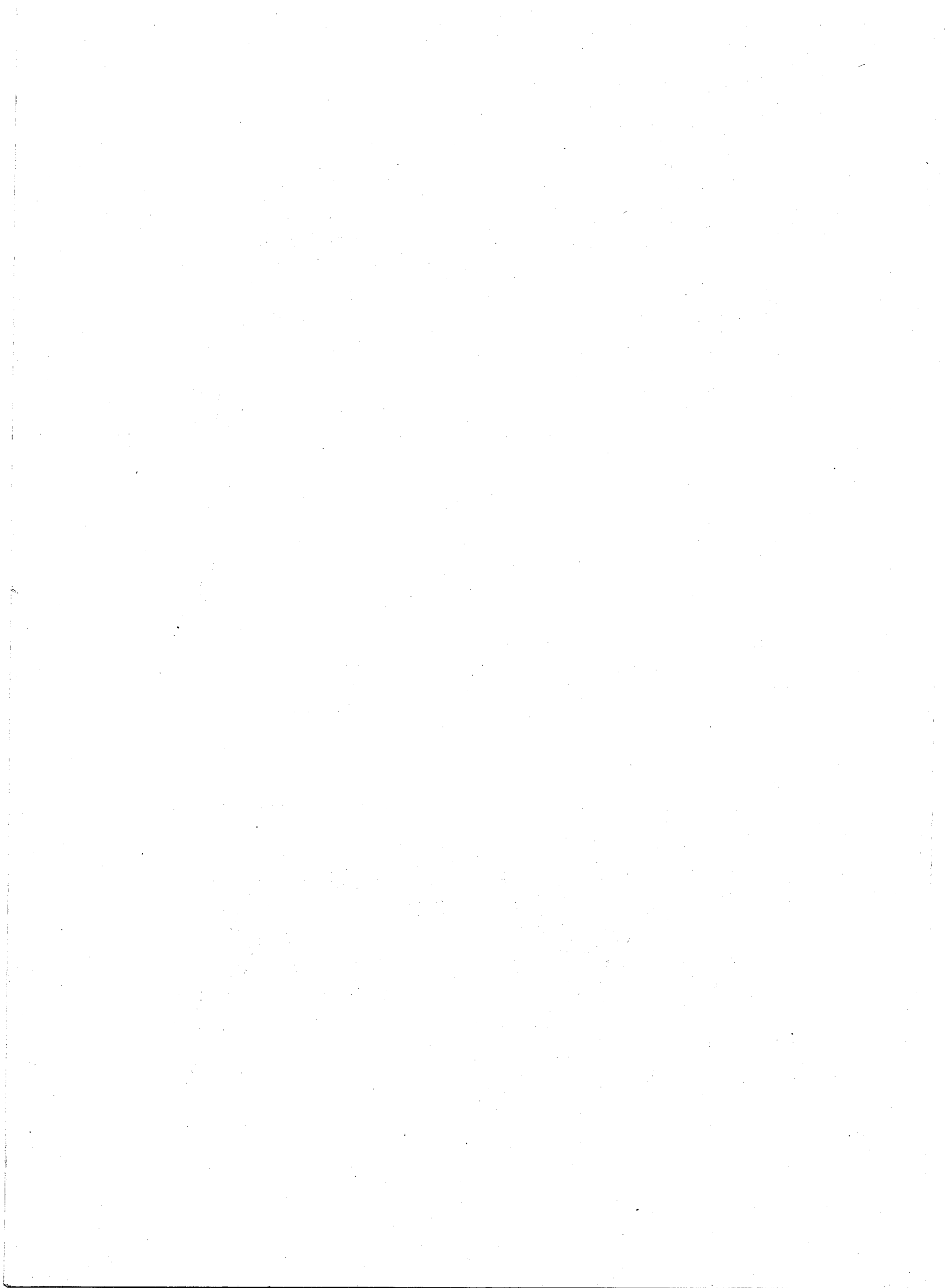
Масштабъ 40 верстъ въ дюймѣ.
0 20 40 80







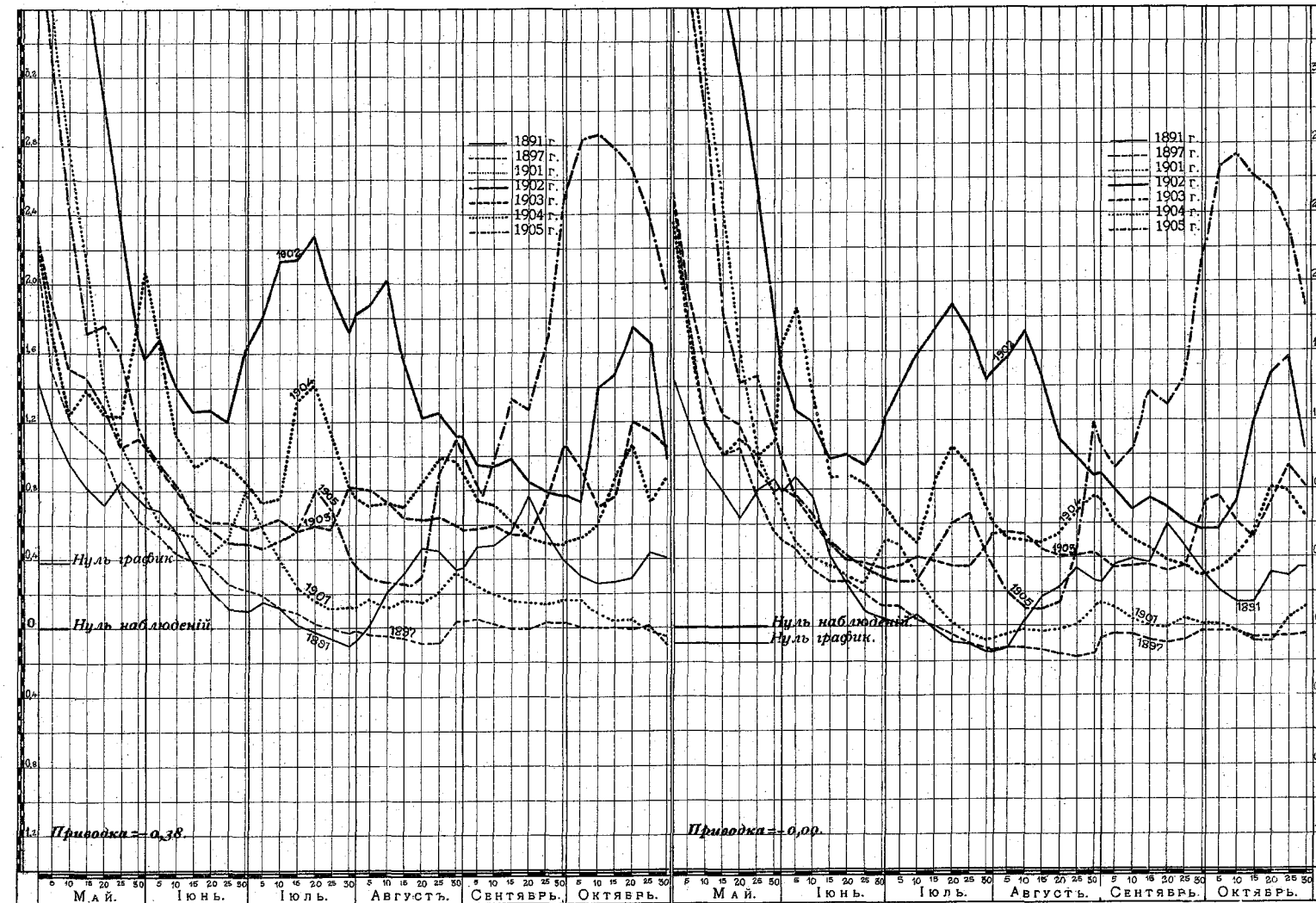




Вод. постъ у г. Рыбинска.

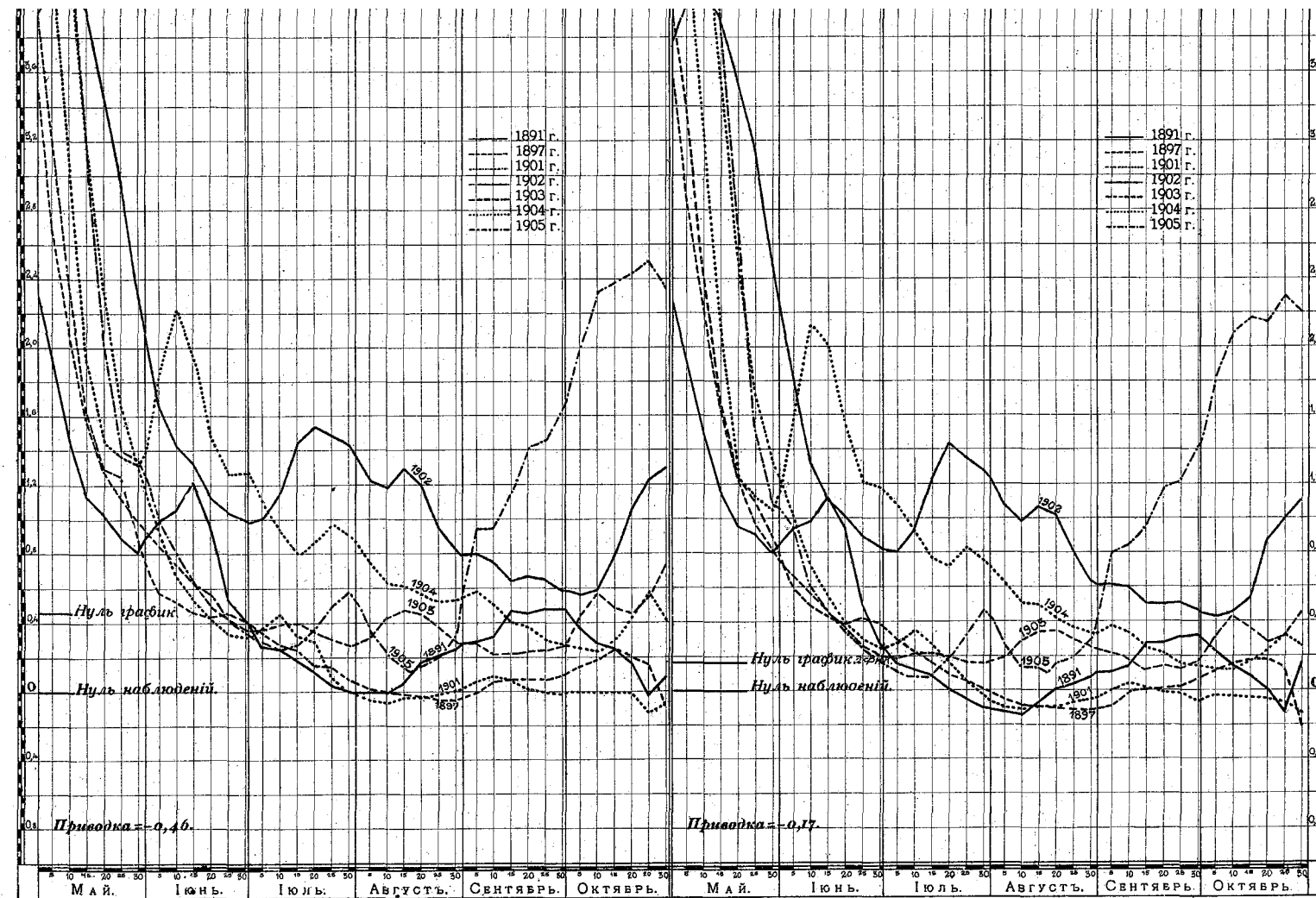
Водомѣрная на

Вод. постъ у г. Костромы.



Вод. постъ у г. Васильурска.

Вод. постъ у т. Чебоксаръ.



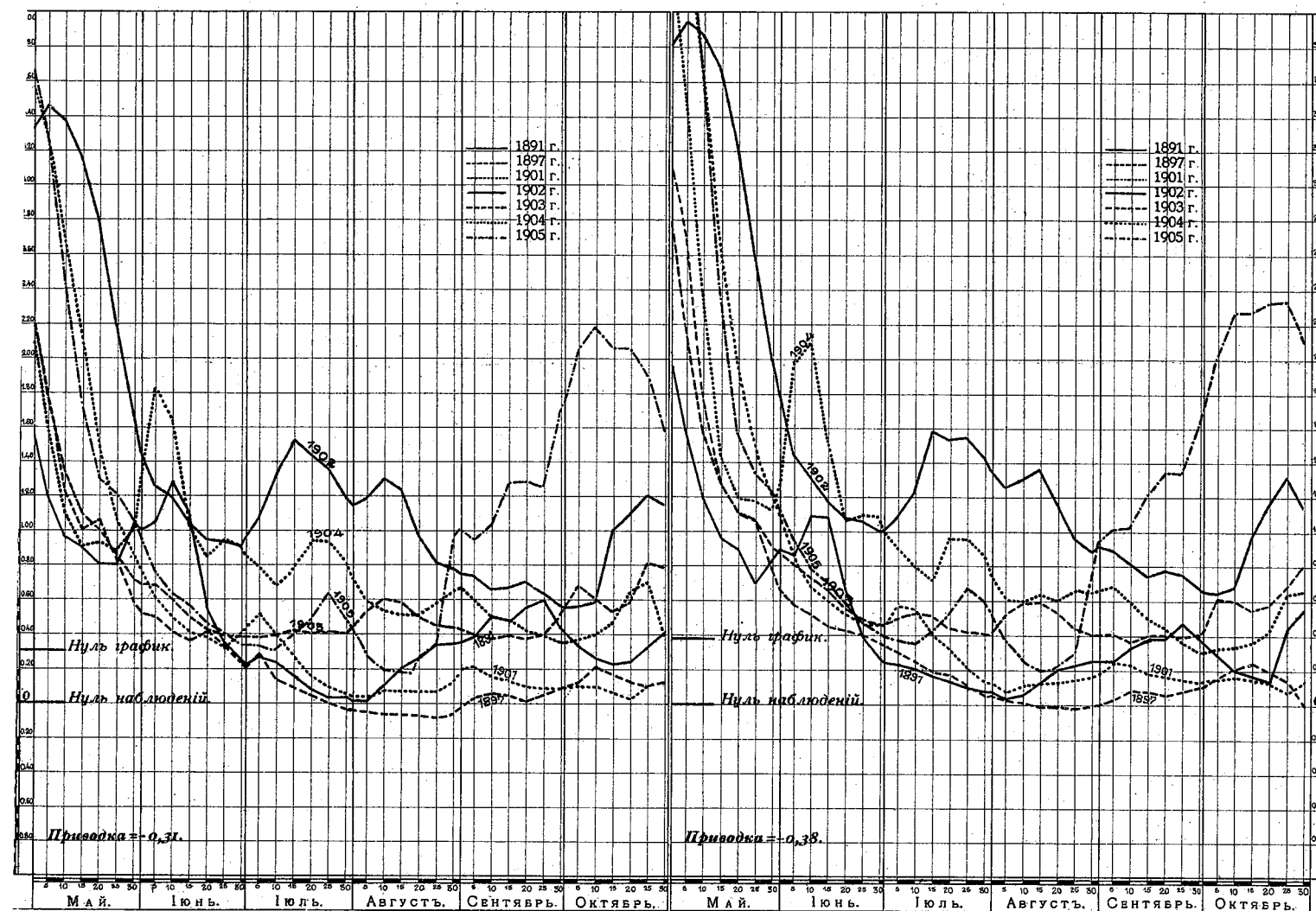
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

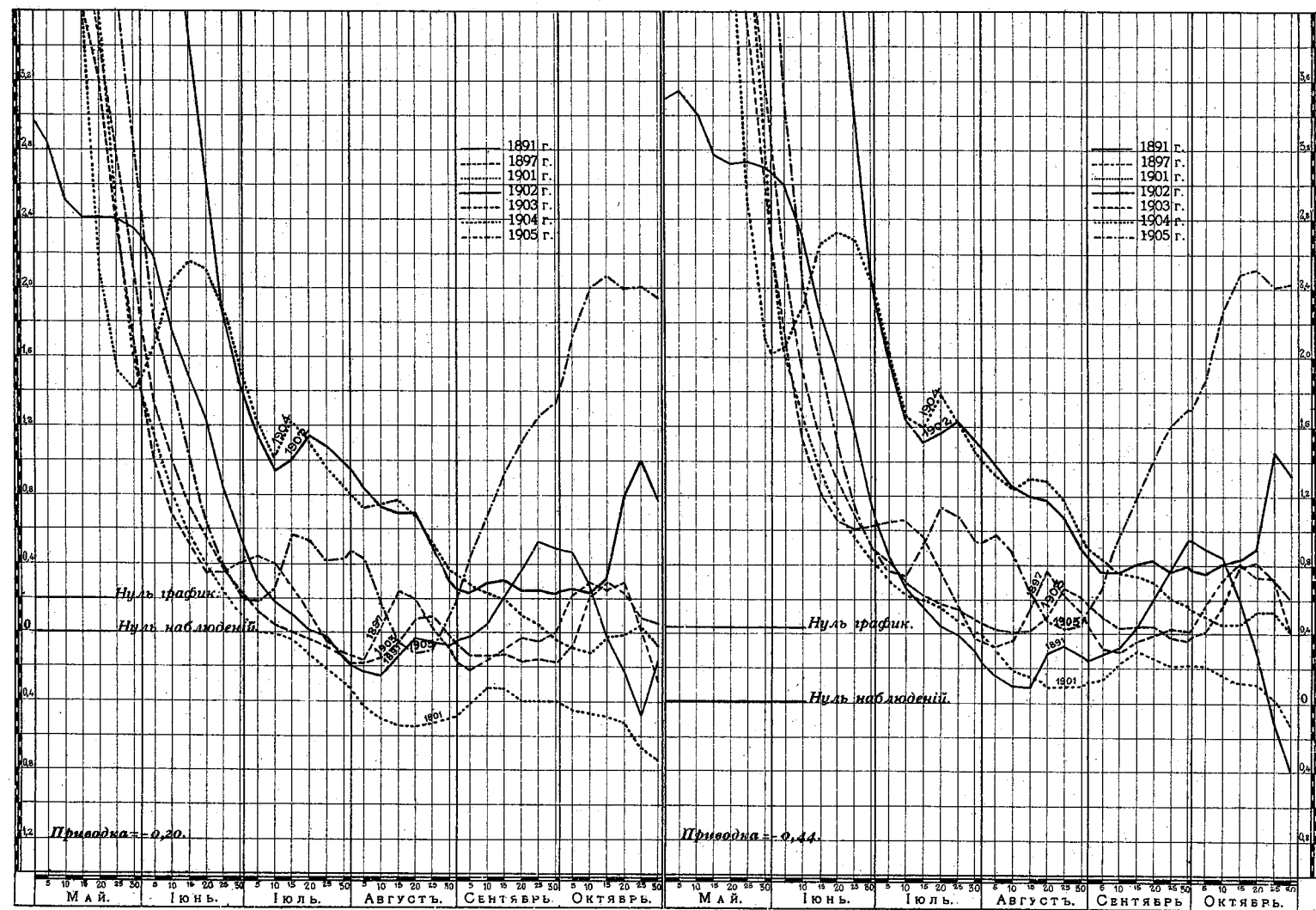
ція на р. Волгѣ.

Листъ 5.

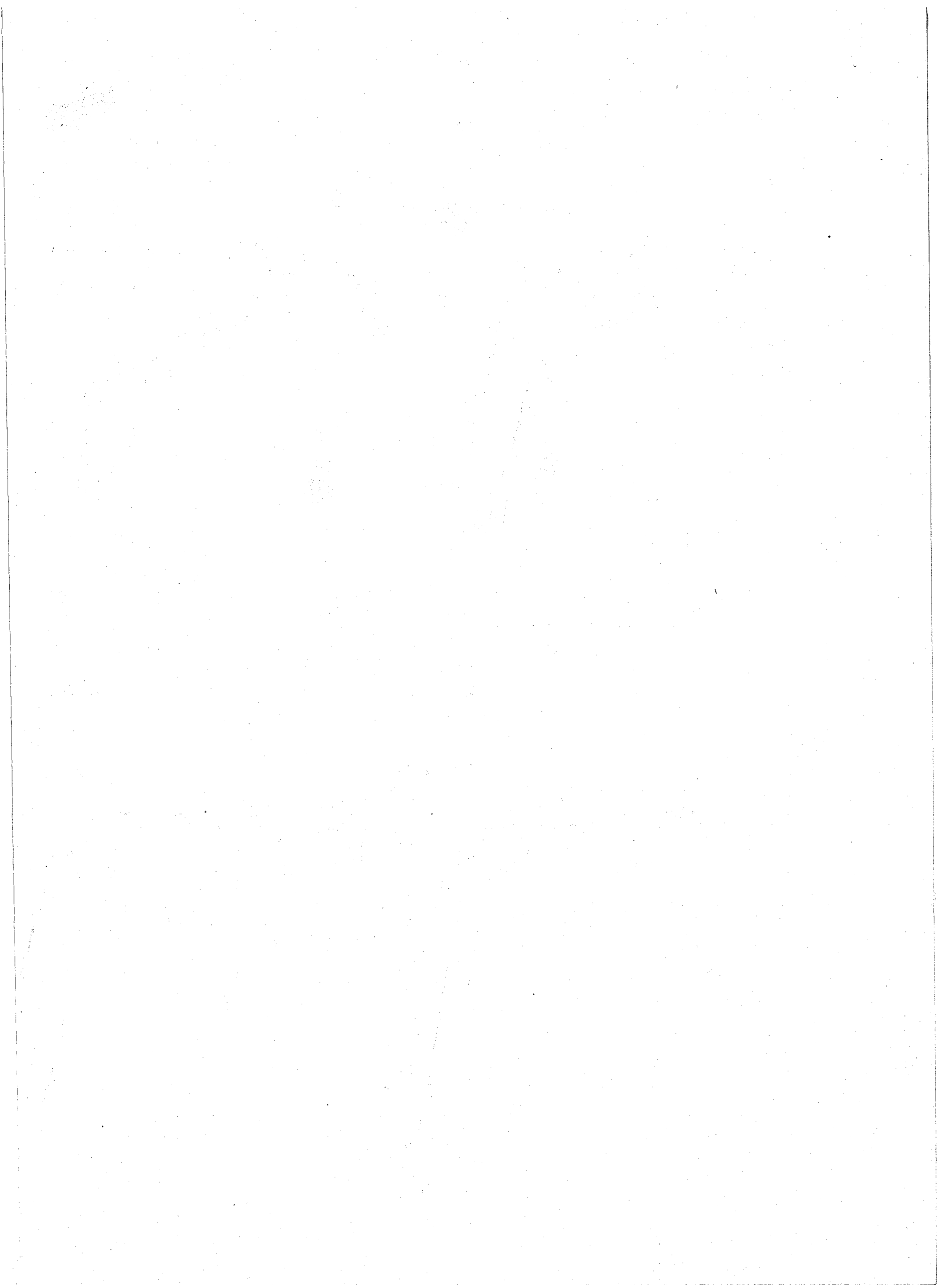
Вод. постъ у г. Юрьевца.

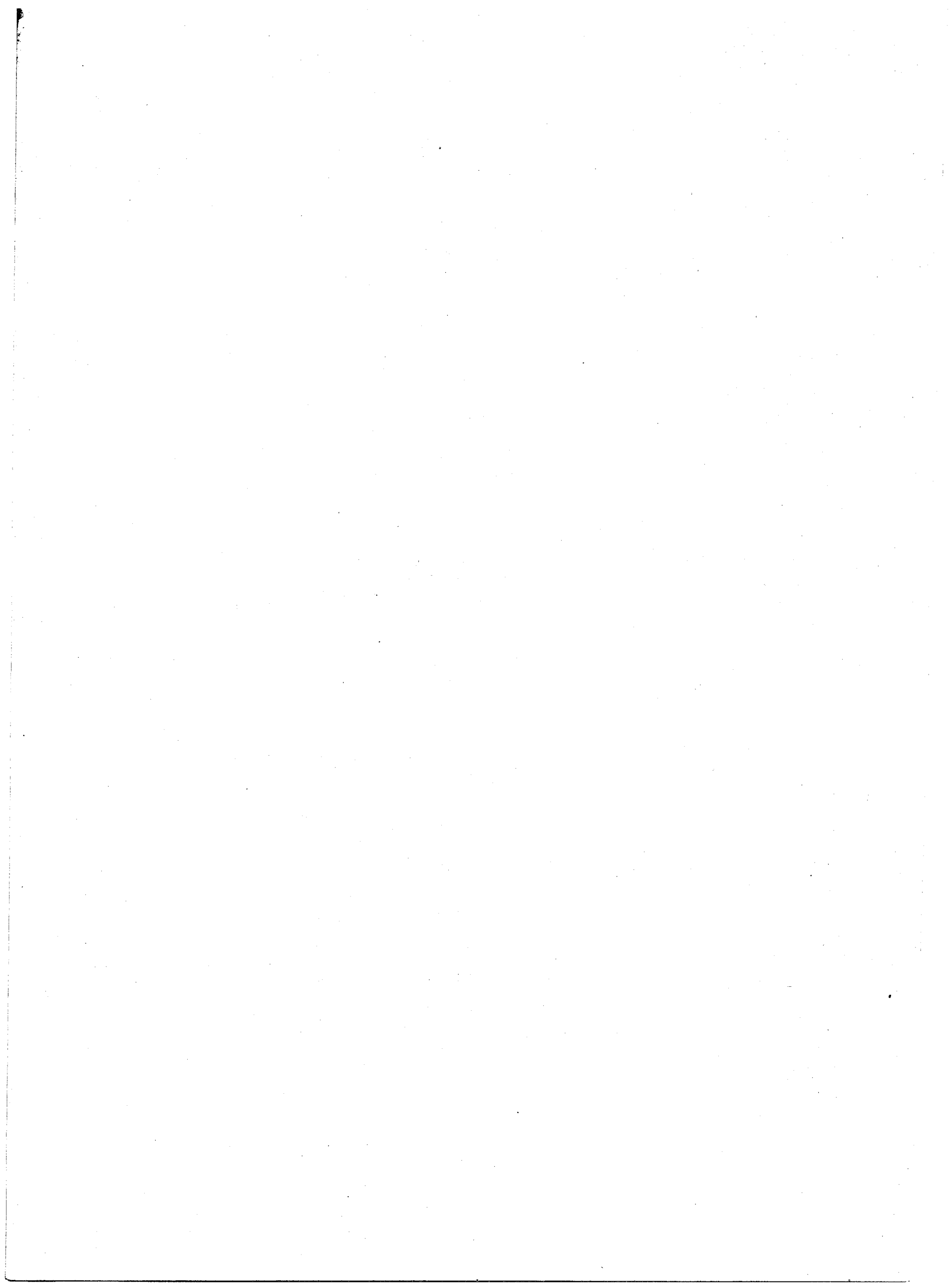
Вод. постъ у г. Ниж.-Новгорода.





ТЕХН АВТО-МЕТ. ДЕ-РЕЛЬШ, СПБ.

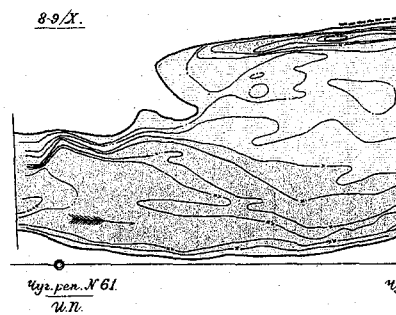
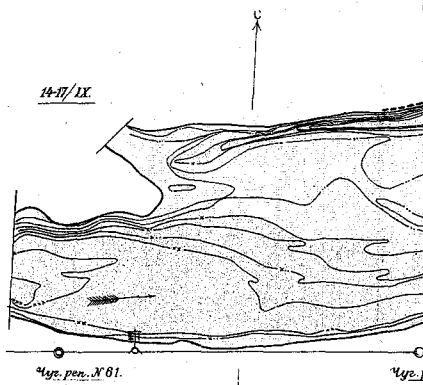
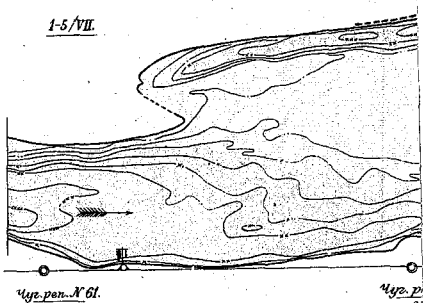
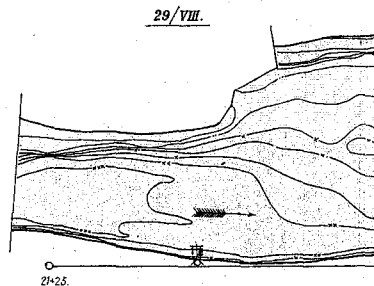
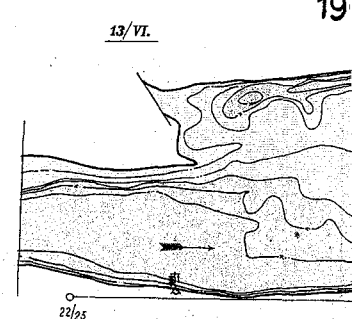
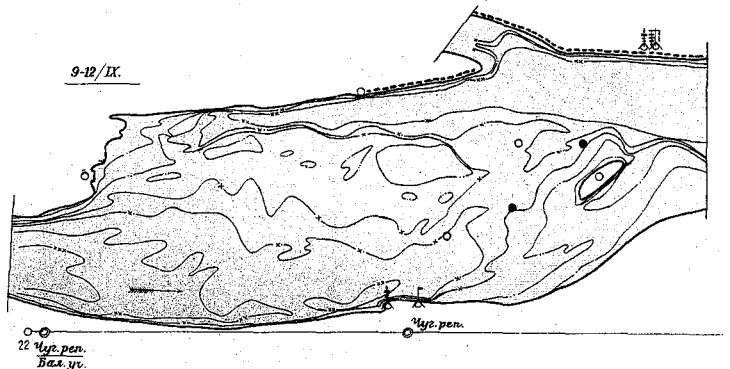
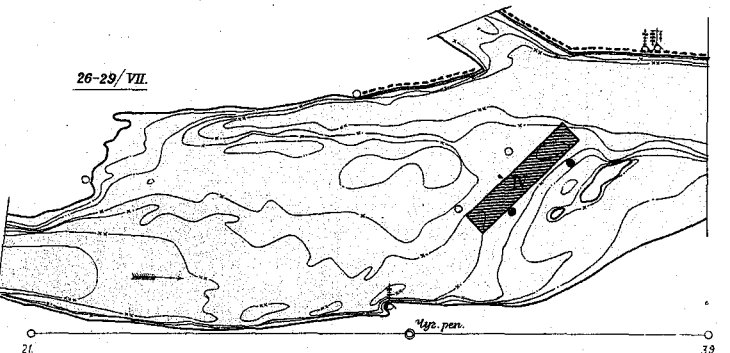
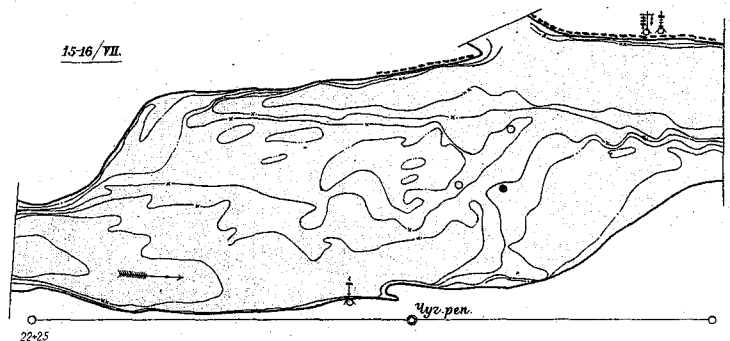
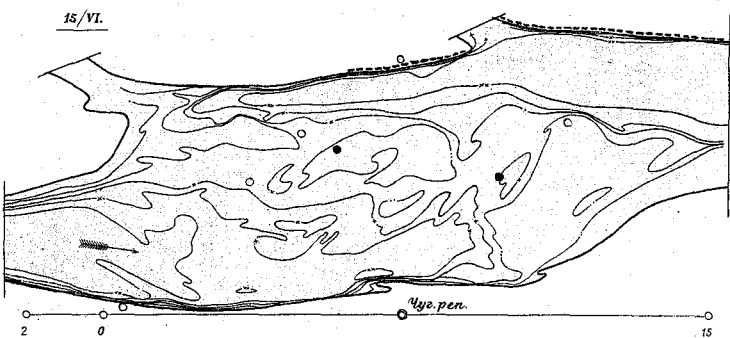
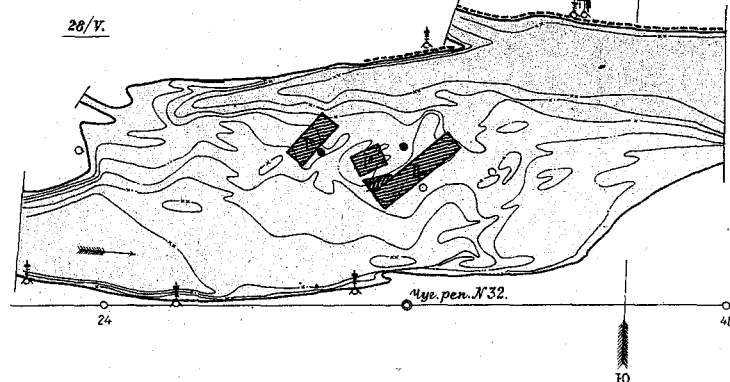




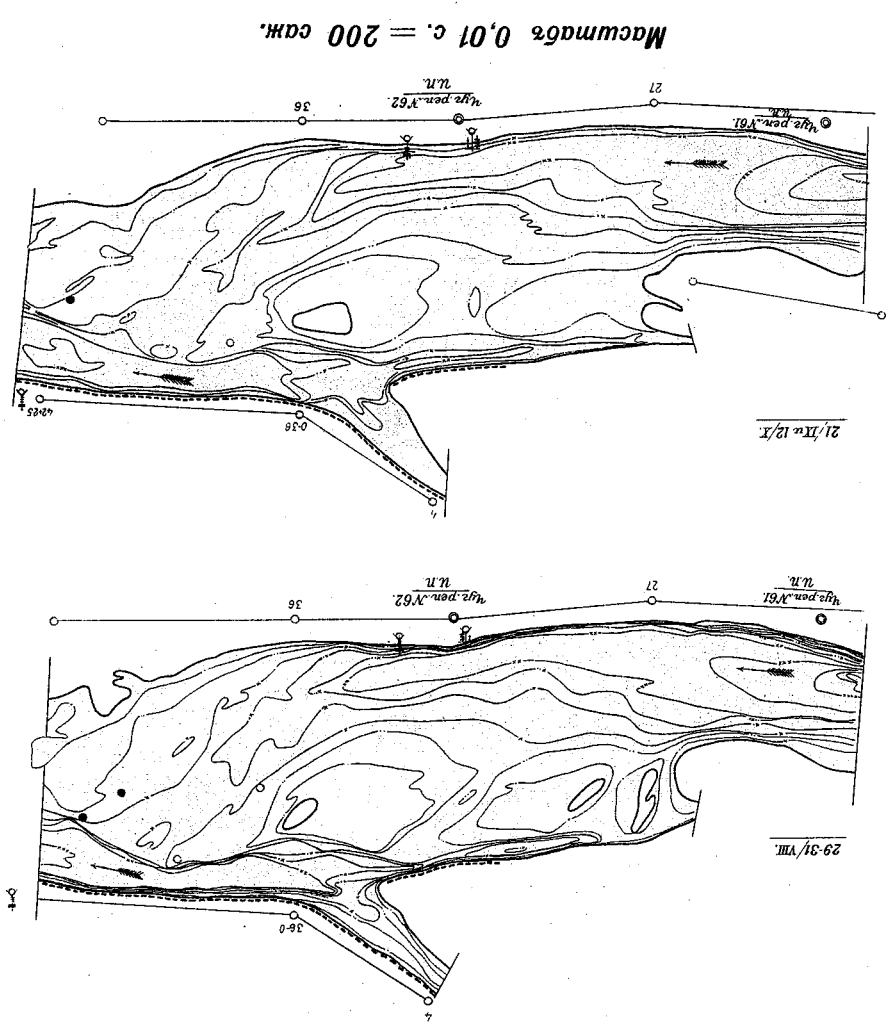
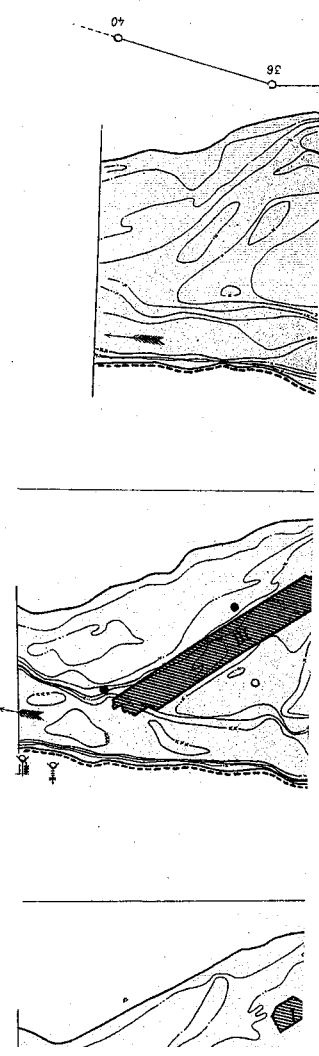
ГЕОРГІЕВ

Планы отнесены къ горизонт

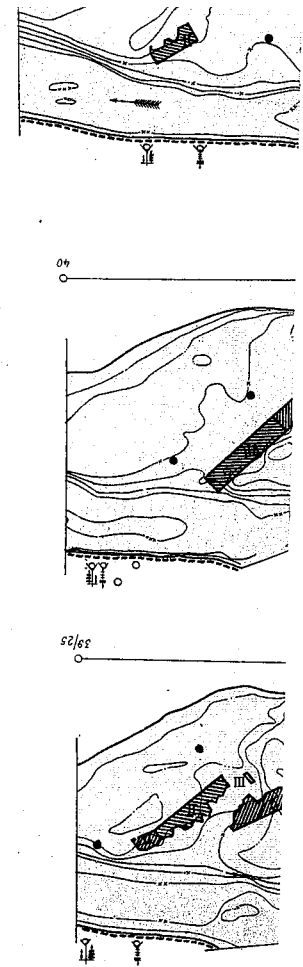
1903 г.



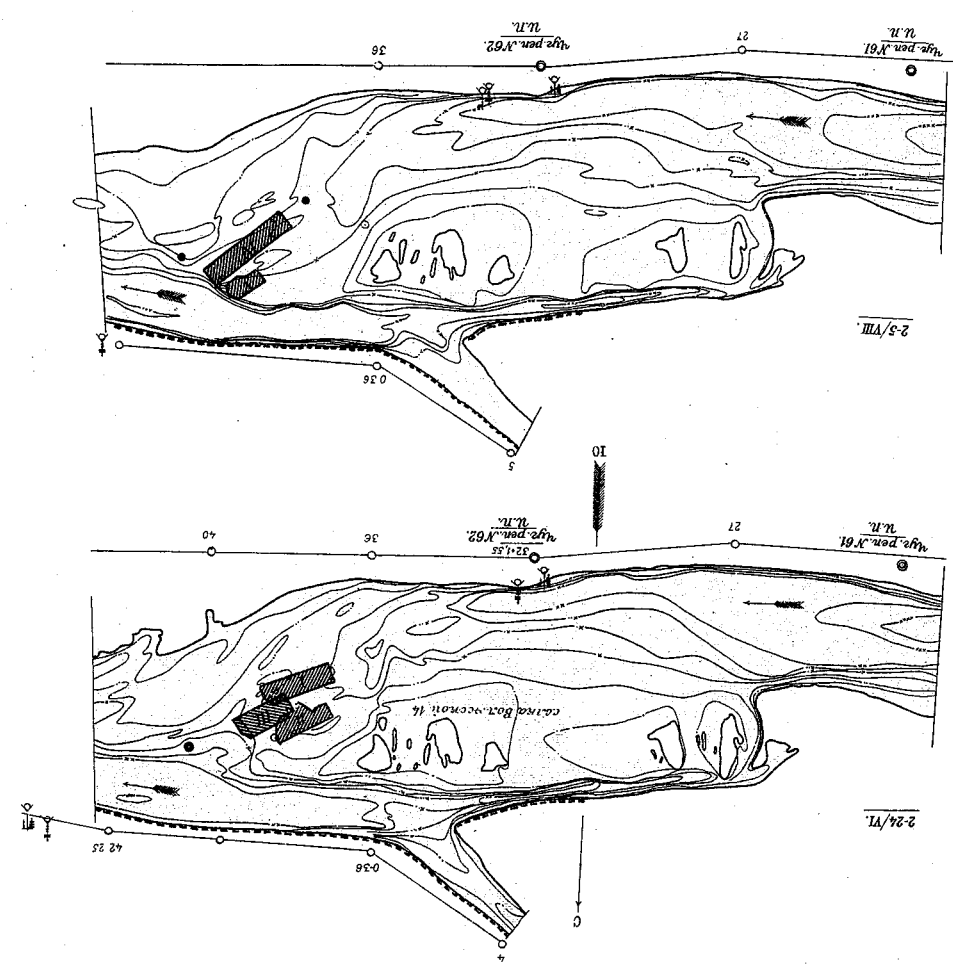
----- Береговое укрѣпленіе.



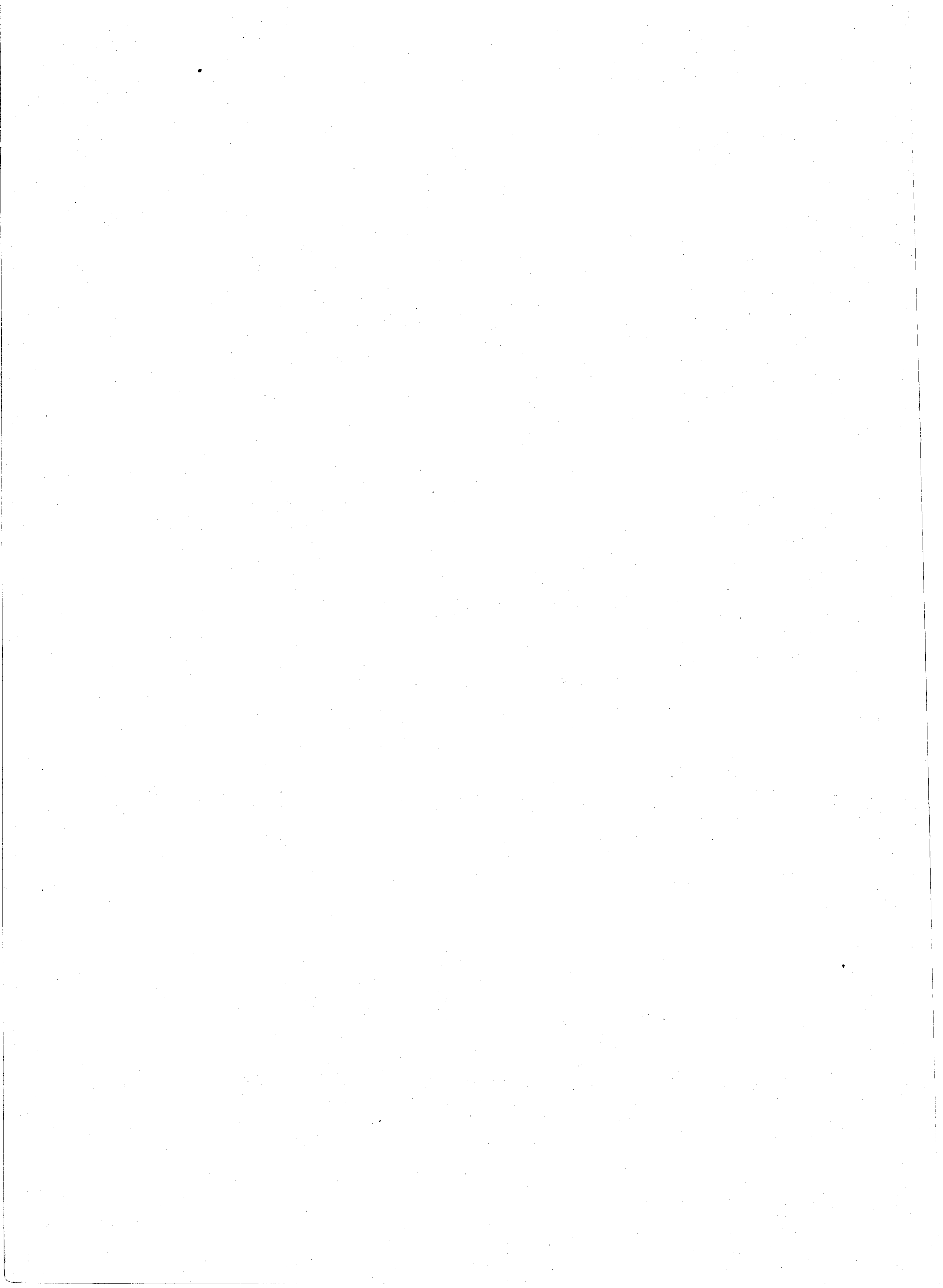
ТЕХН. АРТО-АРТ. ДБ-РЕЛИЕФ, СДБ.



ЕРЕКАТЬ.
 -нижероподскаго водом. поста.



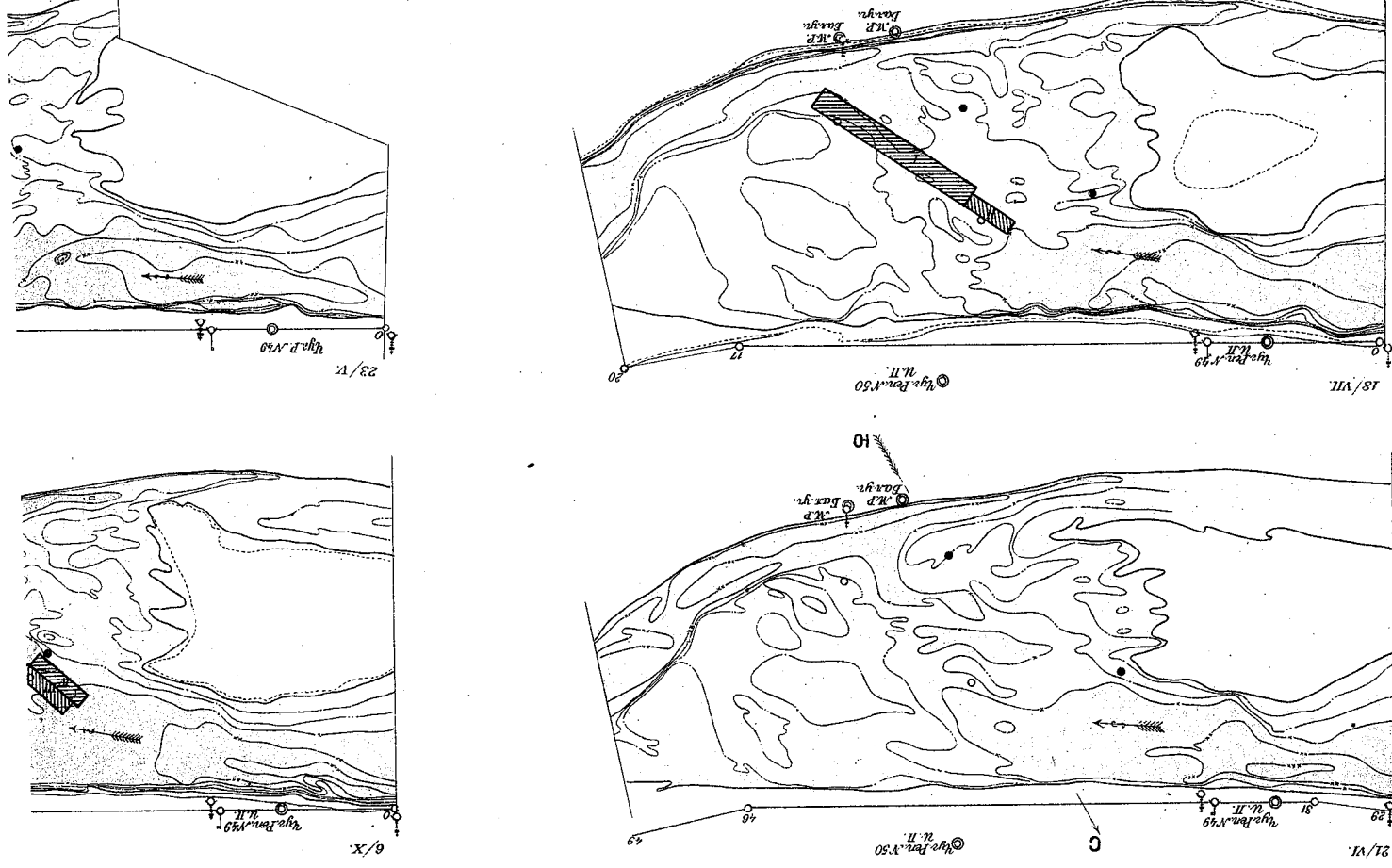
1906 г.

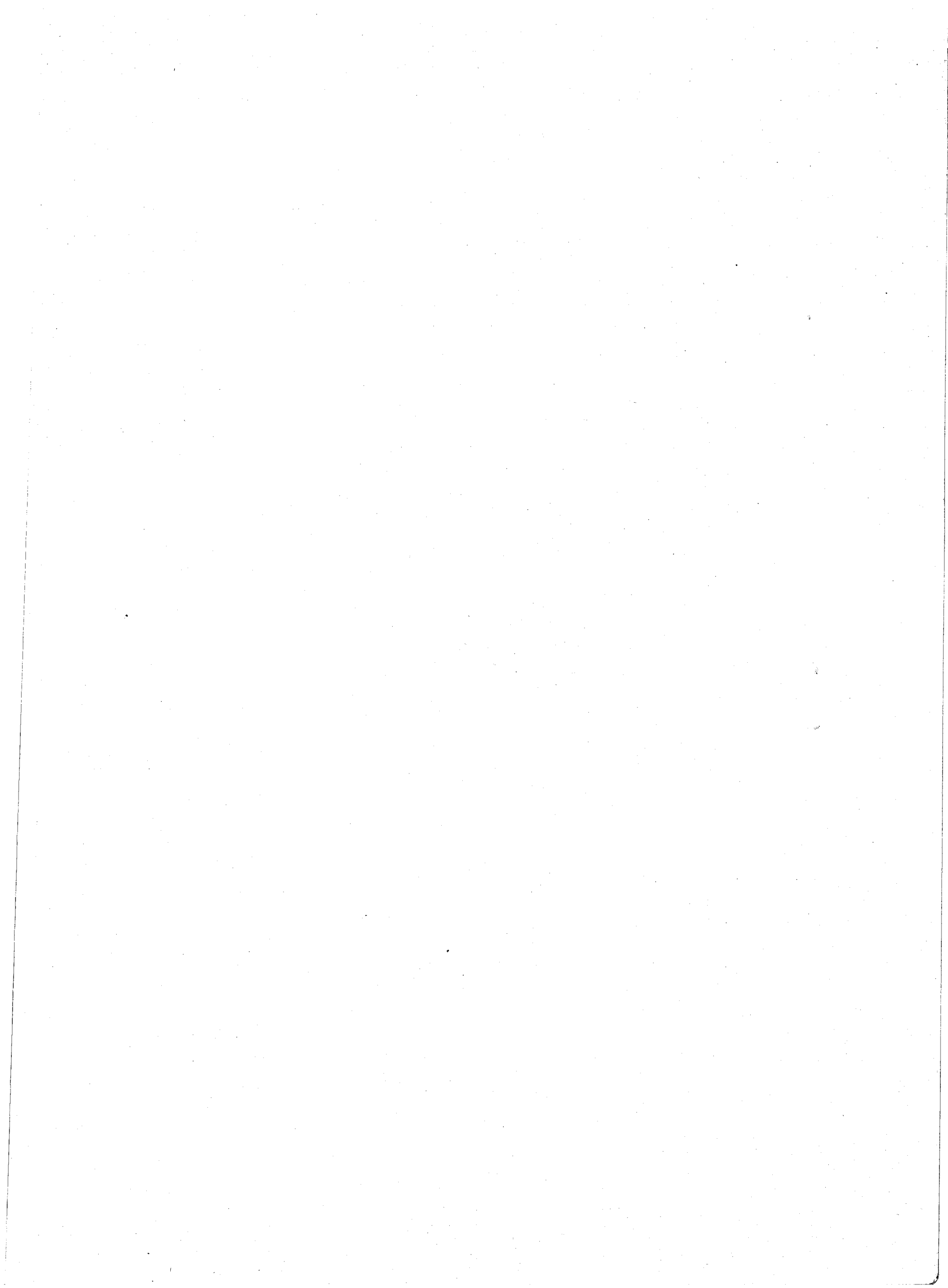


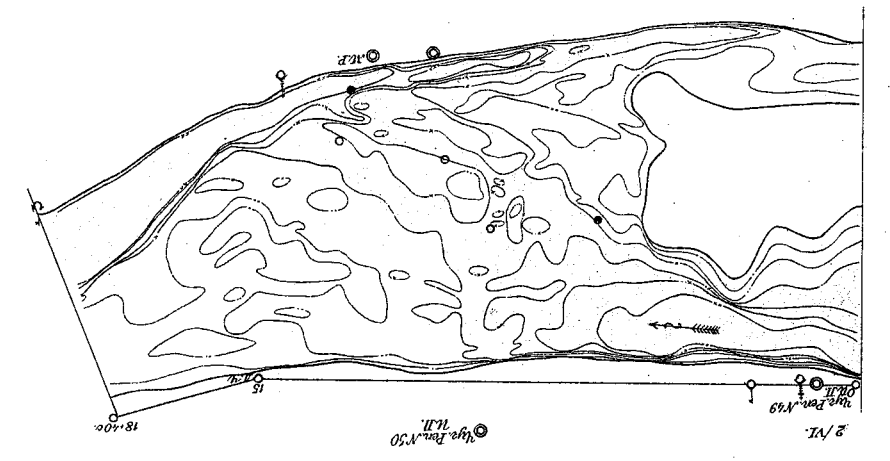
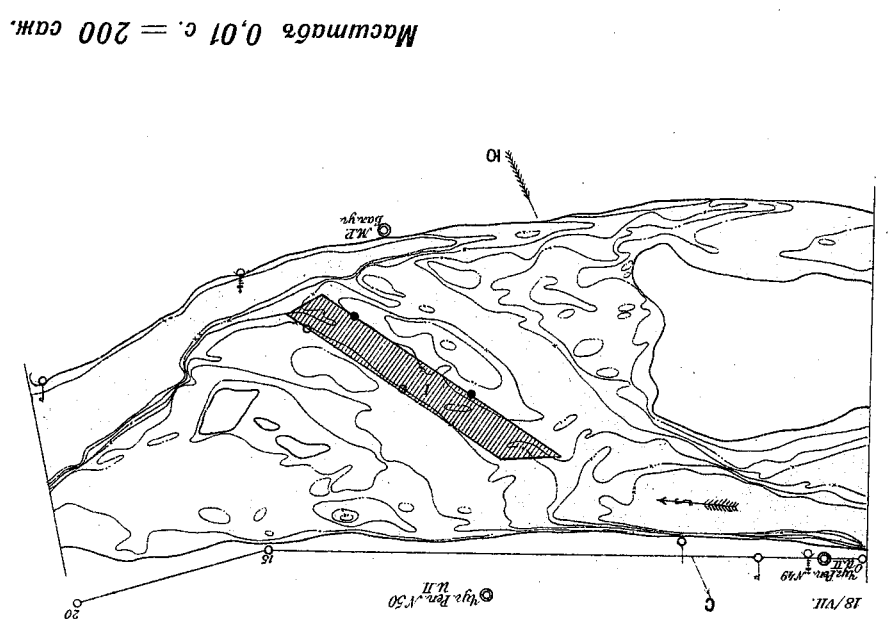
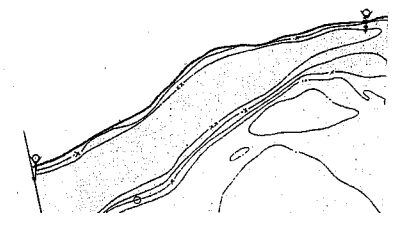
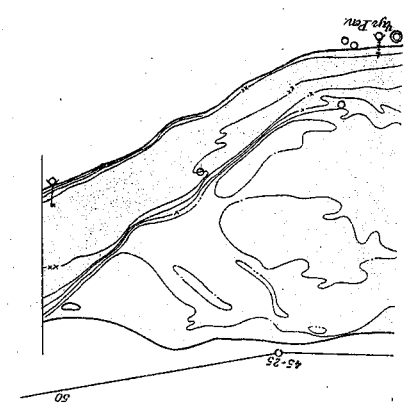
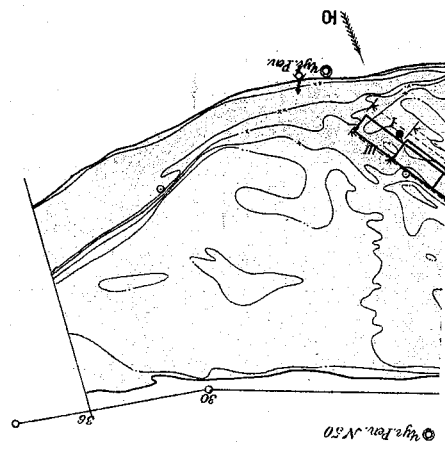
ПЕРЕЛОМ

[Планы отнесены къ горизонту]

1902 г.



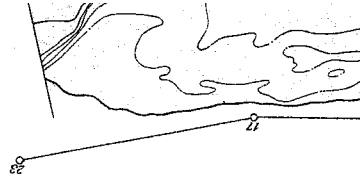
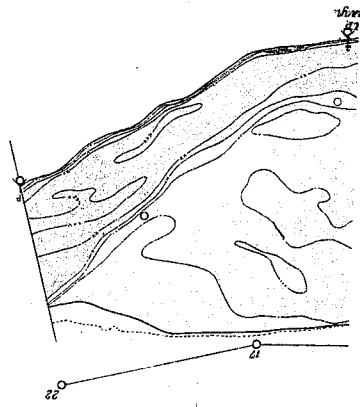




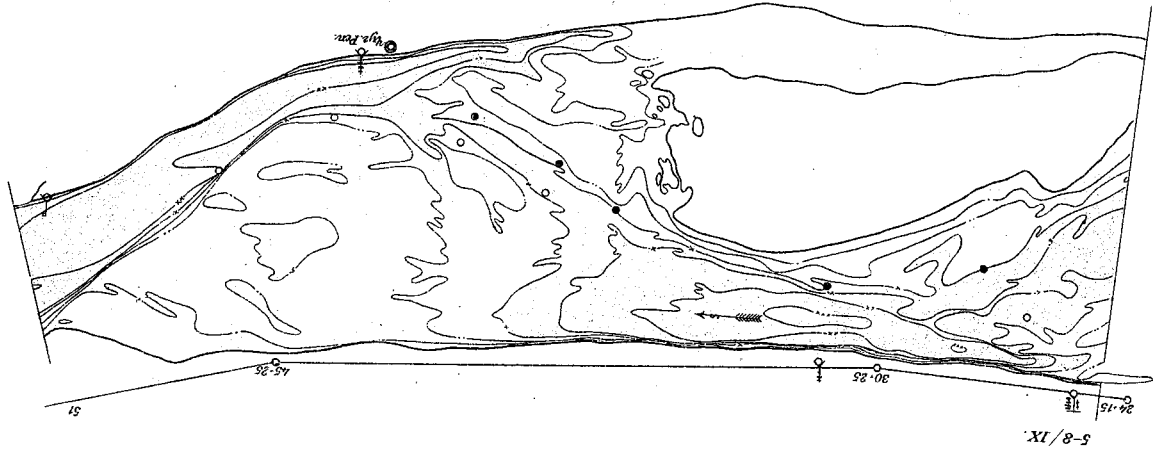
Машина 0,01 c. = 200 cмж.

ЕРЕХАТЪ.

Инженероградско водом. постр.

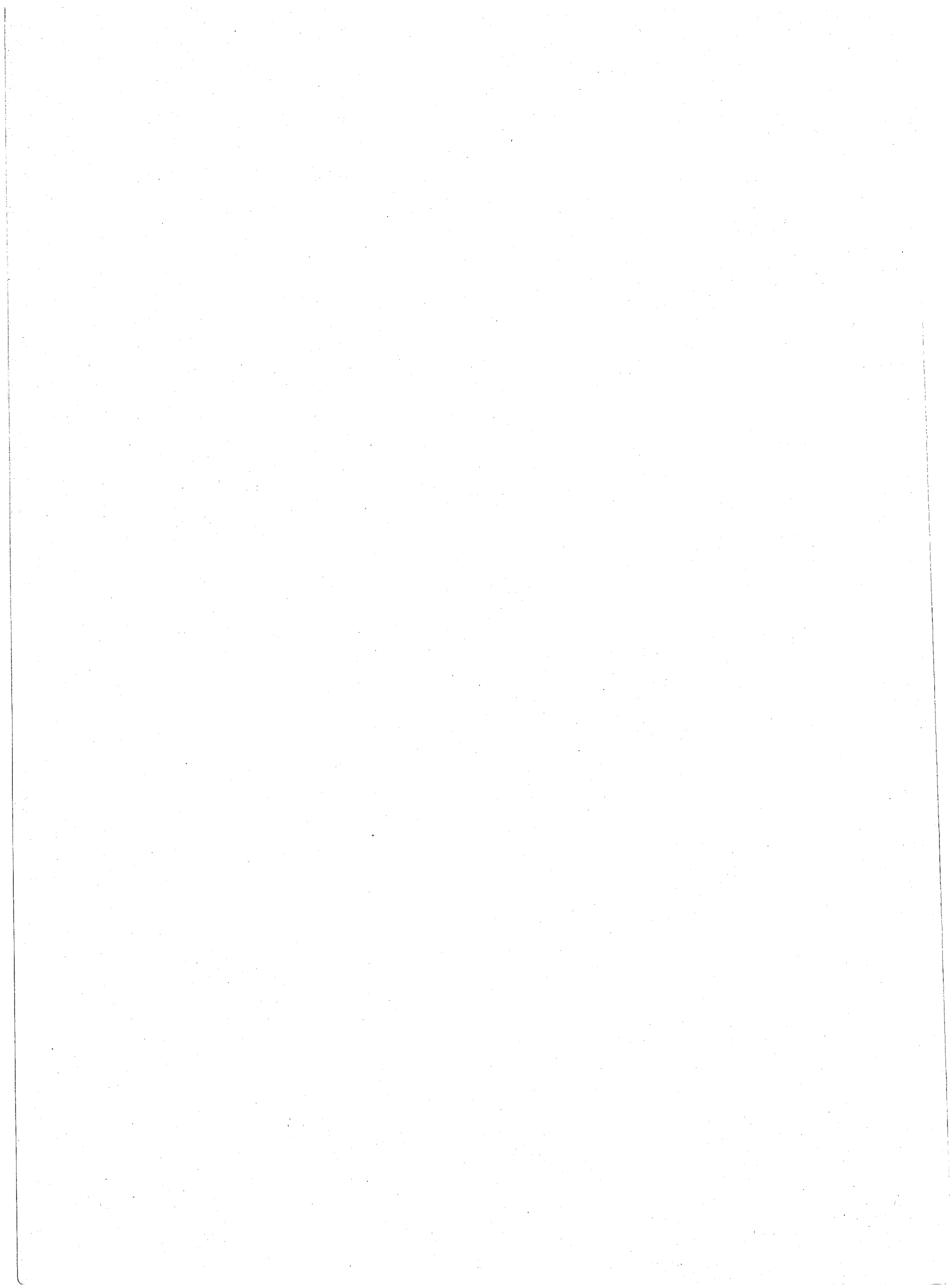


1903 г.



1904 г.

Листъ 10.



Сръзочный горизонтъ равенъ проектному горизонту.

БЕЗВОДНИ

3, 5 | VI, 1902 г.

Сръзка 1,75; 1,70 и 1,64 саж.

1902 г.

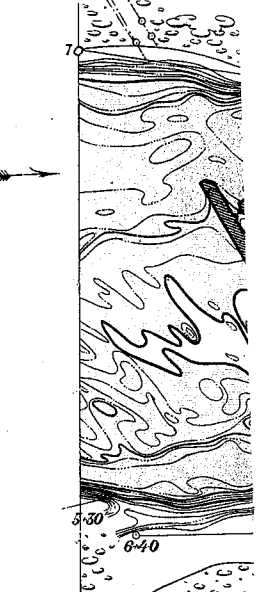
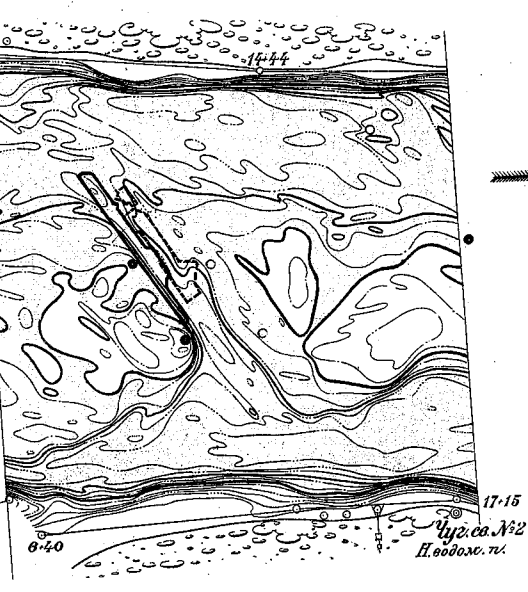
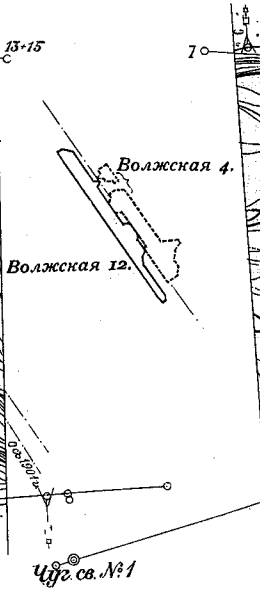
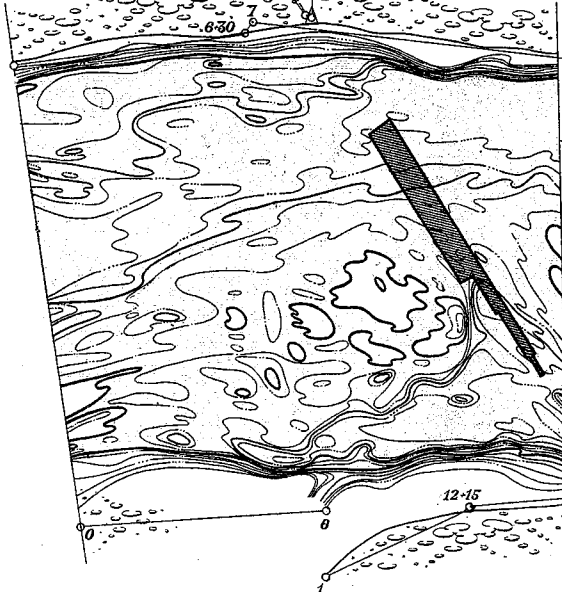
Сръзочный горизонтъ у чугу. свай: № 1 —

28, 29, 31 | VII, 1902 г.

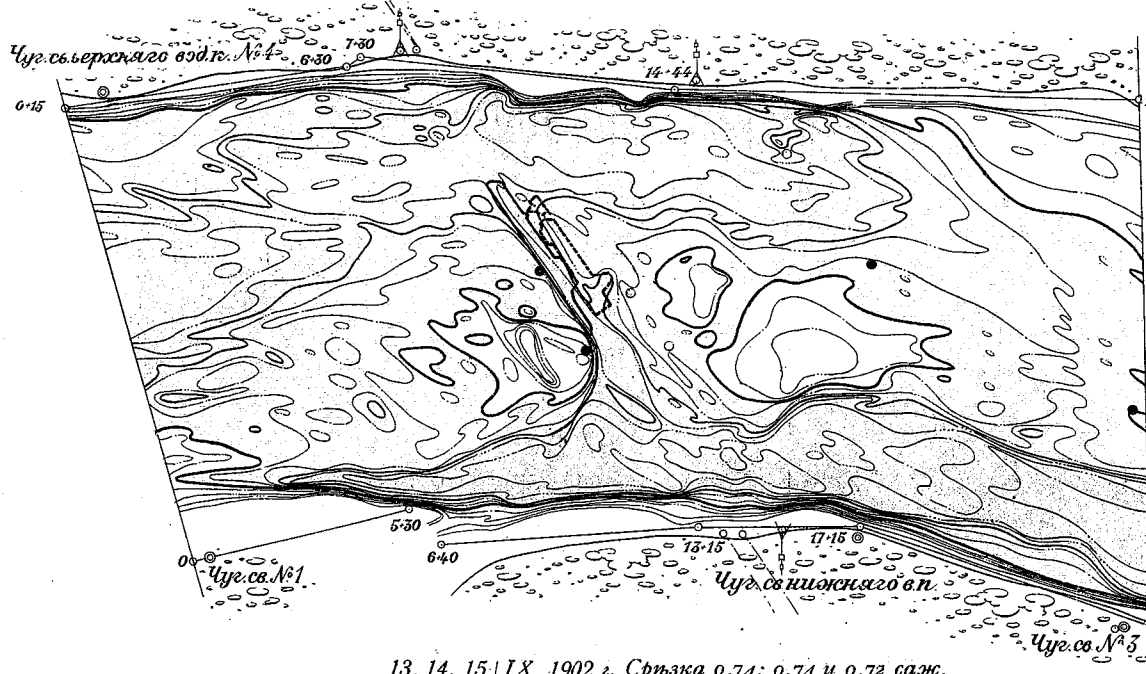
Сръзка 1,65; 1,62 и 1,54 саж.

10, 11

Сръзка 1,

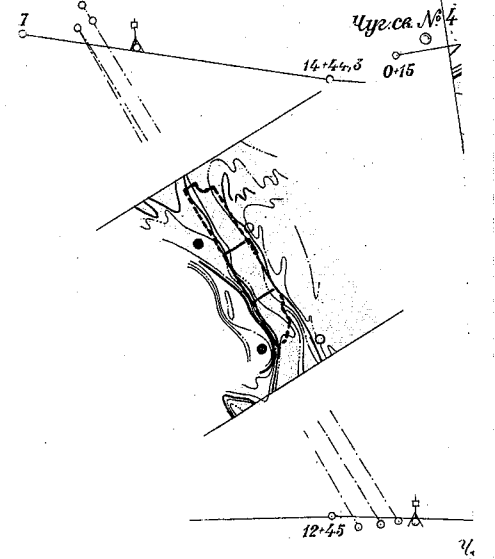


4, 5, 6, 8 | VII, 1902 г. Сръзка 1,12; 1,15; 1,19 и 1,25 саж

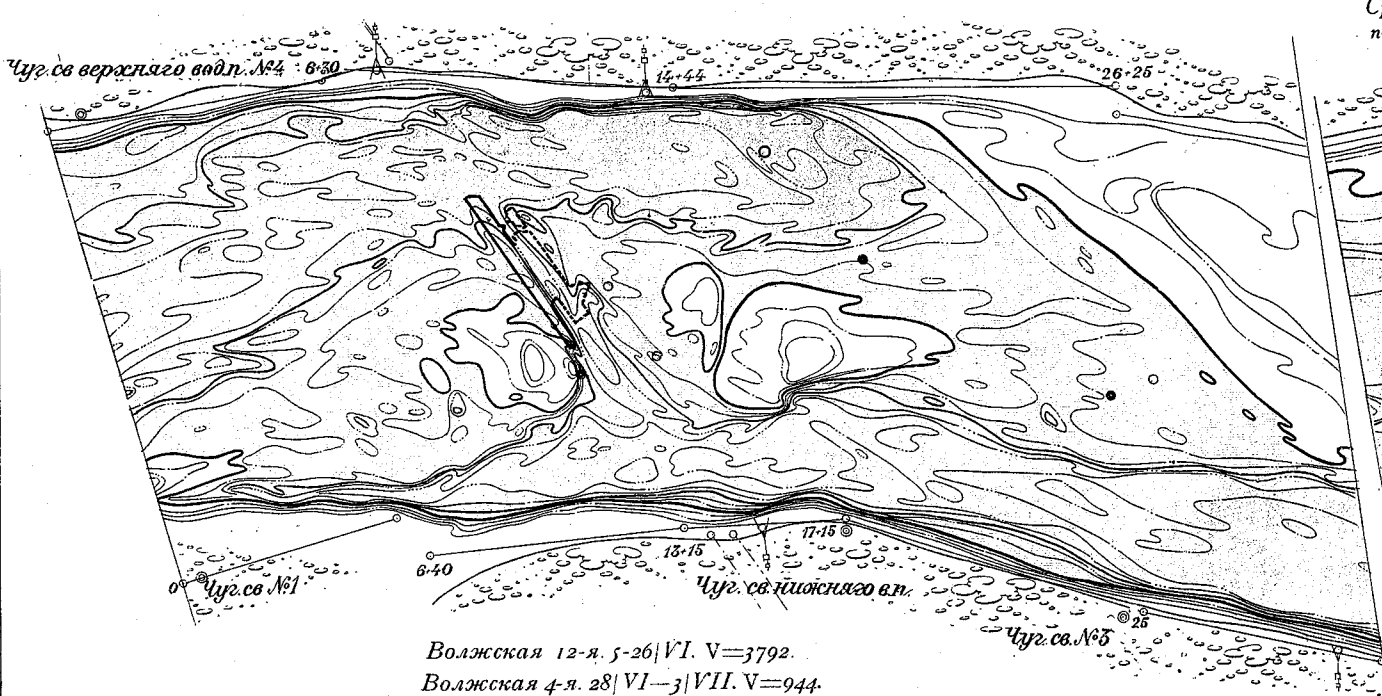


13 | VII, 1903 г.

Сръзка 0,71 саж.



13, 14, 15 | IX, 1902 г. Сръзка 0,74; 0,74 и 0,72 саж.



20, 21 | VII, 1904 г.

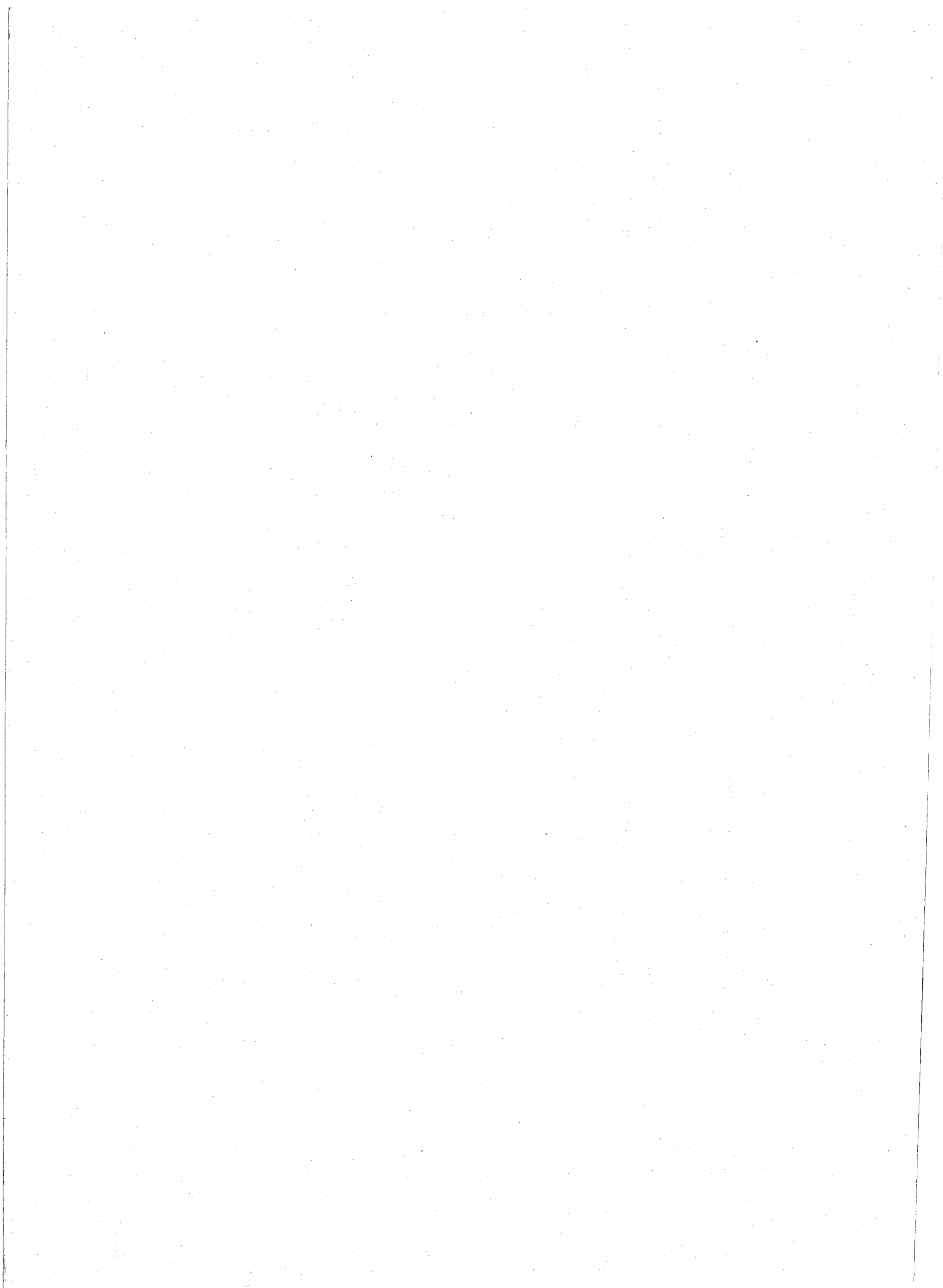
Сръзка 1,00 саж.
по сваямъ № 1-й и 2-й.



Волжская 12-я. 5-26 | VI. V=3792.

Волжская 4-я. 28 | VI-3 | VII. V=944.

Масштабъ 0

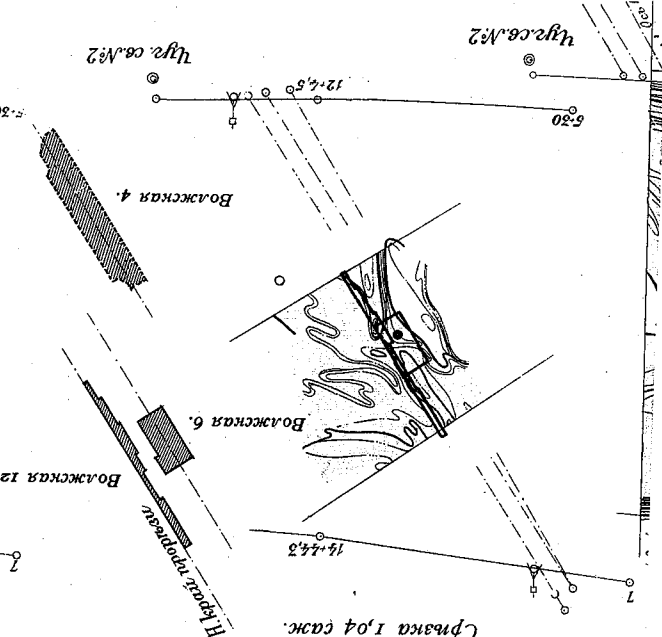


ПЕРЕКАТЪ.

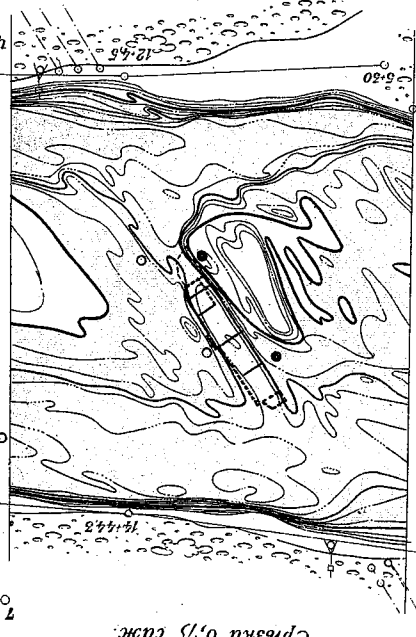
-5,974 c., № 3-6,021 c. и № 4-4,957 c.

1903 г.

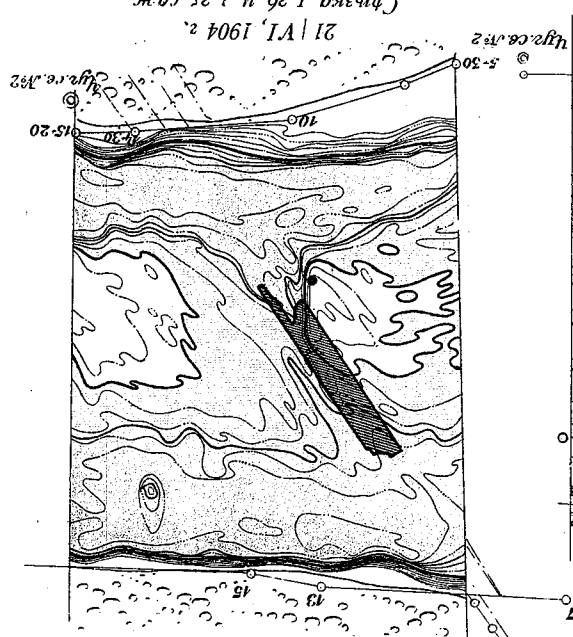
30.1 V, 1903 г.
Срѣзка 1,04 cаж.



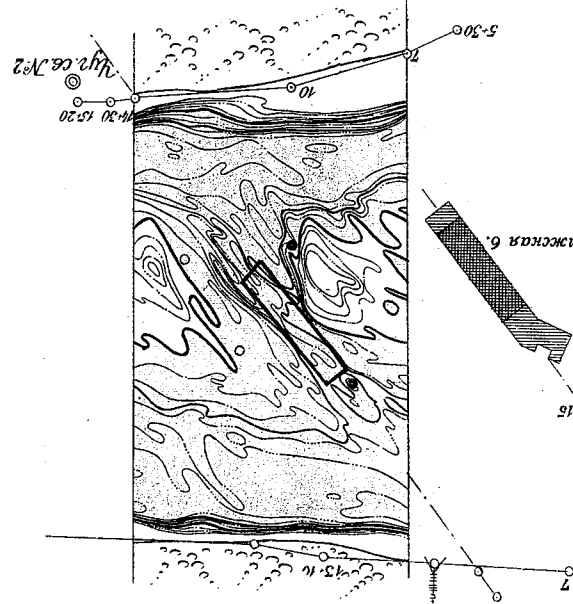
11 VI, 1903 г.
Срѣзка 0,75 cаж.



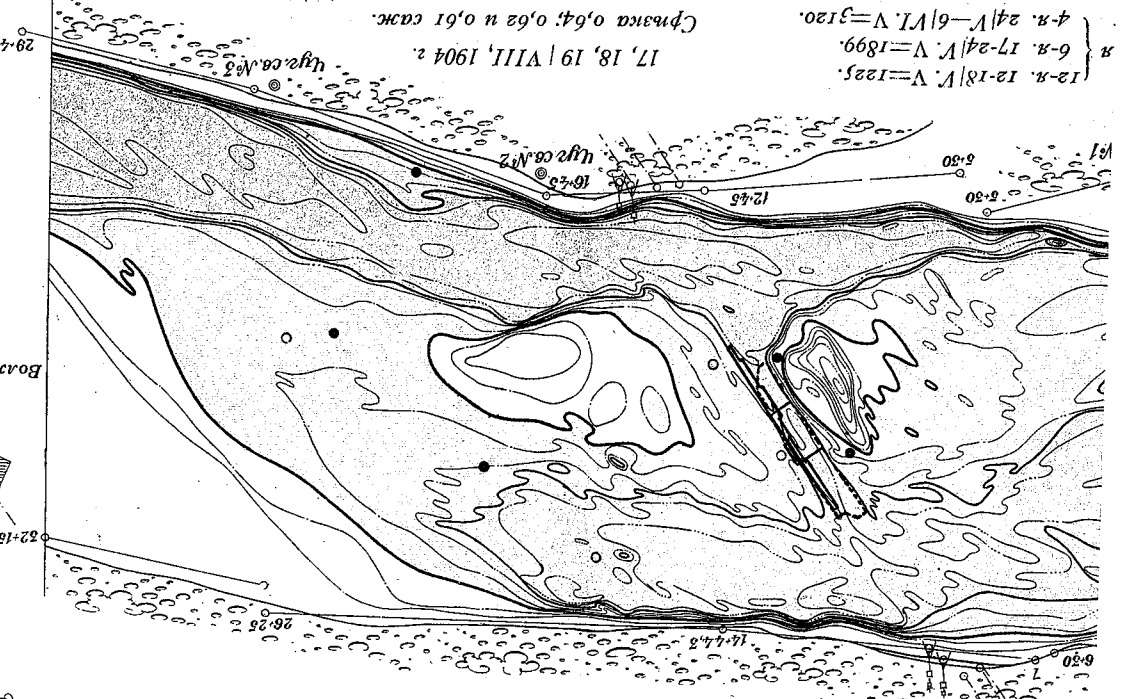
13, 14 V, 1904 г.
Срѣзка 2,00; 1,92 и 1,85 cаж.



21 VI, 1904 г.
Срѣзка 1,26 и 1,25 cаж.

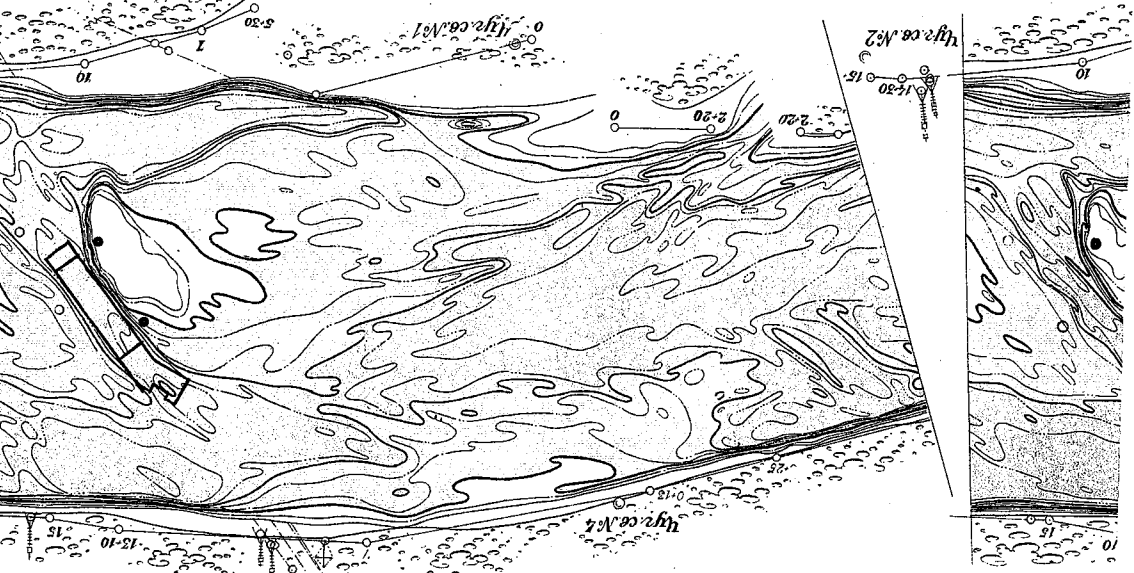


12, 13, 14 VIII и IX, 1903 г. Срѣзка 0,58; 0,59 и 0,41 cаж.

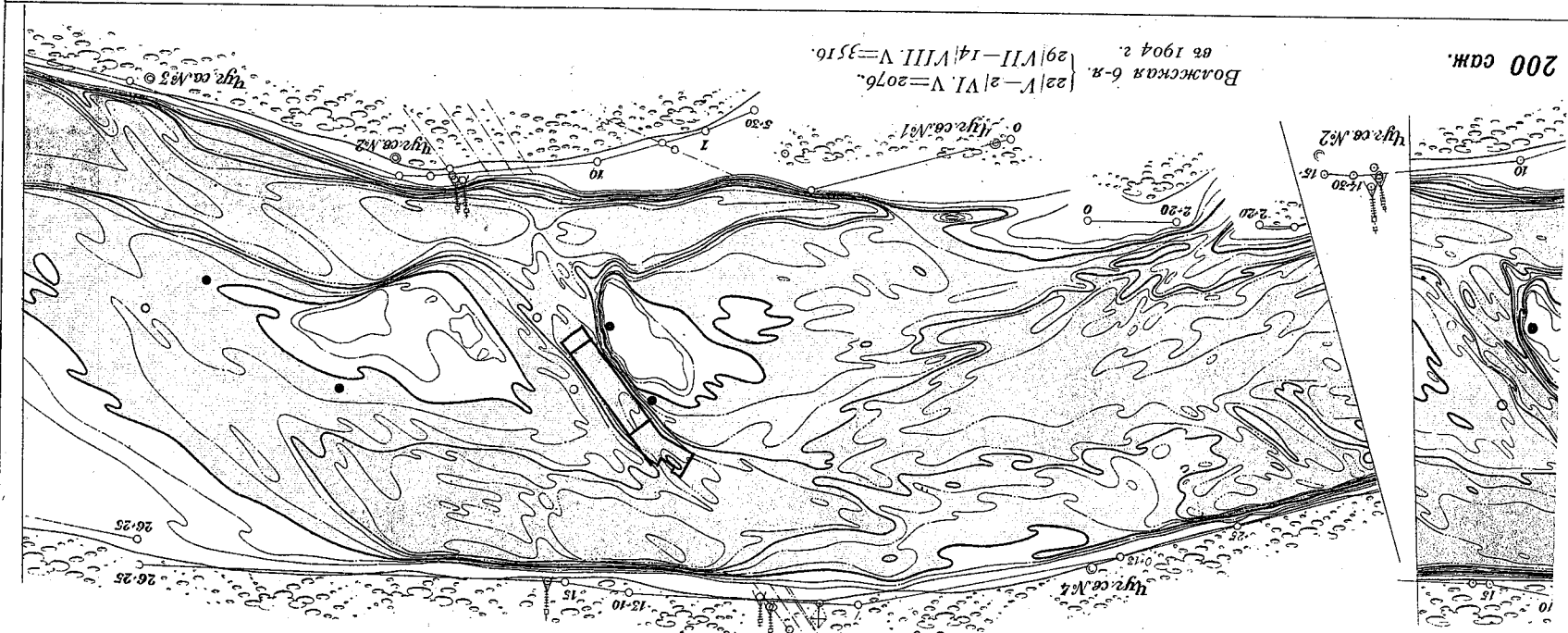


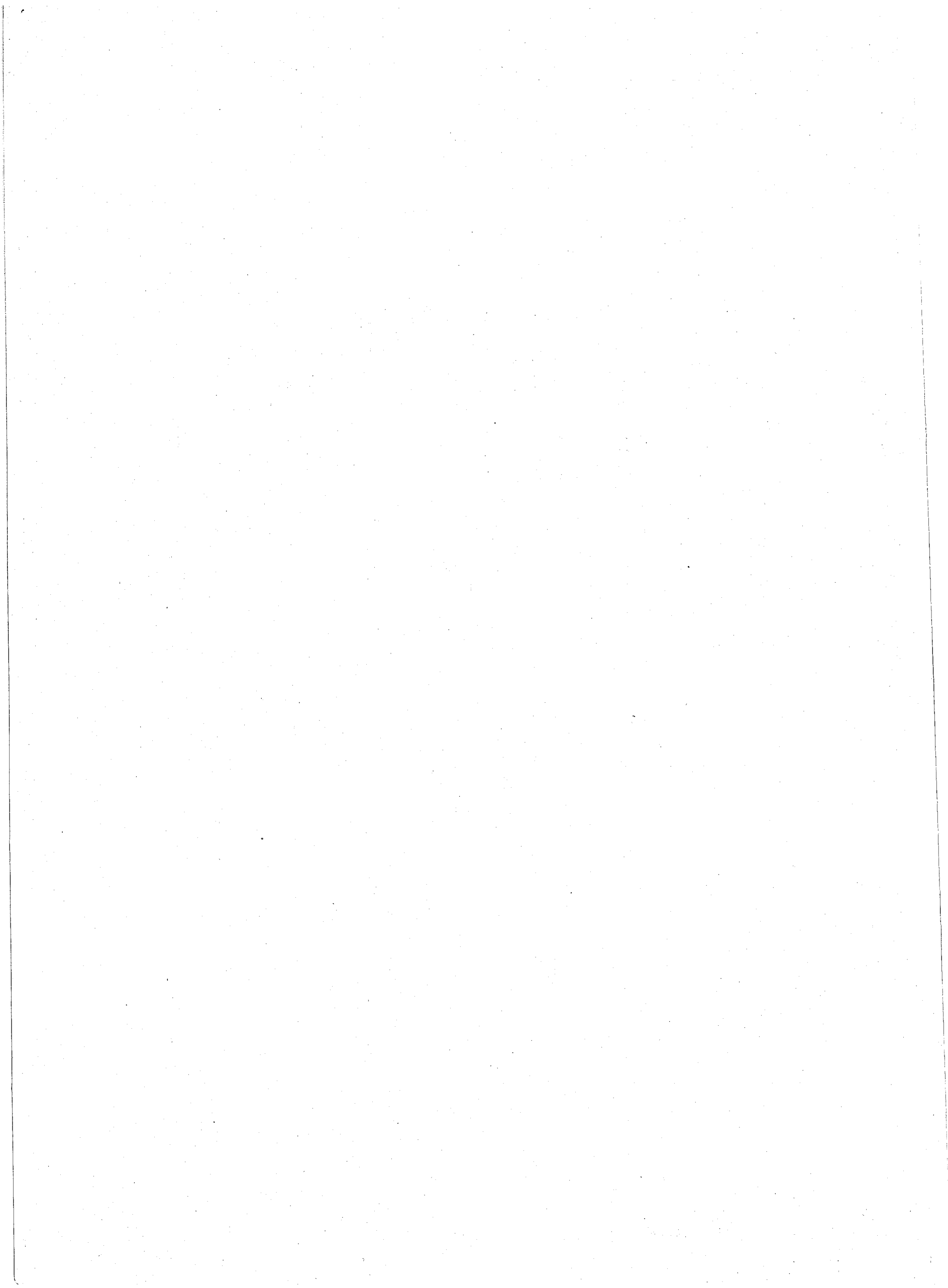
12-н. 12-18 V, V=1225.
6-н. 17-24 V, V=1899.
4-н. 24 V-6 VI, V=3120.

17, 18, 19 VIII, 1904 г.
Срѣзка 0,64; 0,62 и 0,61 cаж.



Божевская 6-н.
вс 1904 г.
22 V-2 VI, V=2076.
29 VII-14 VIII, V=3516.





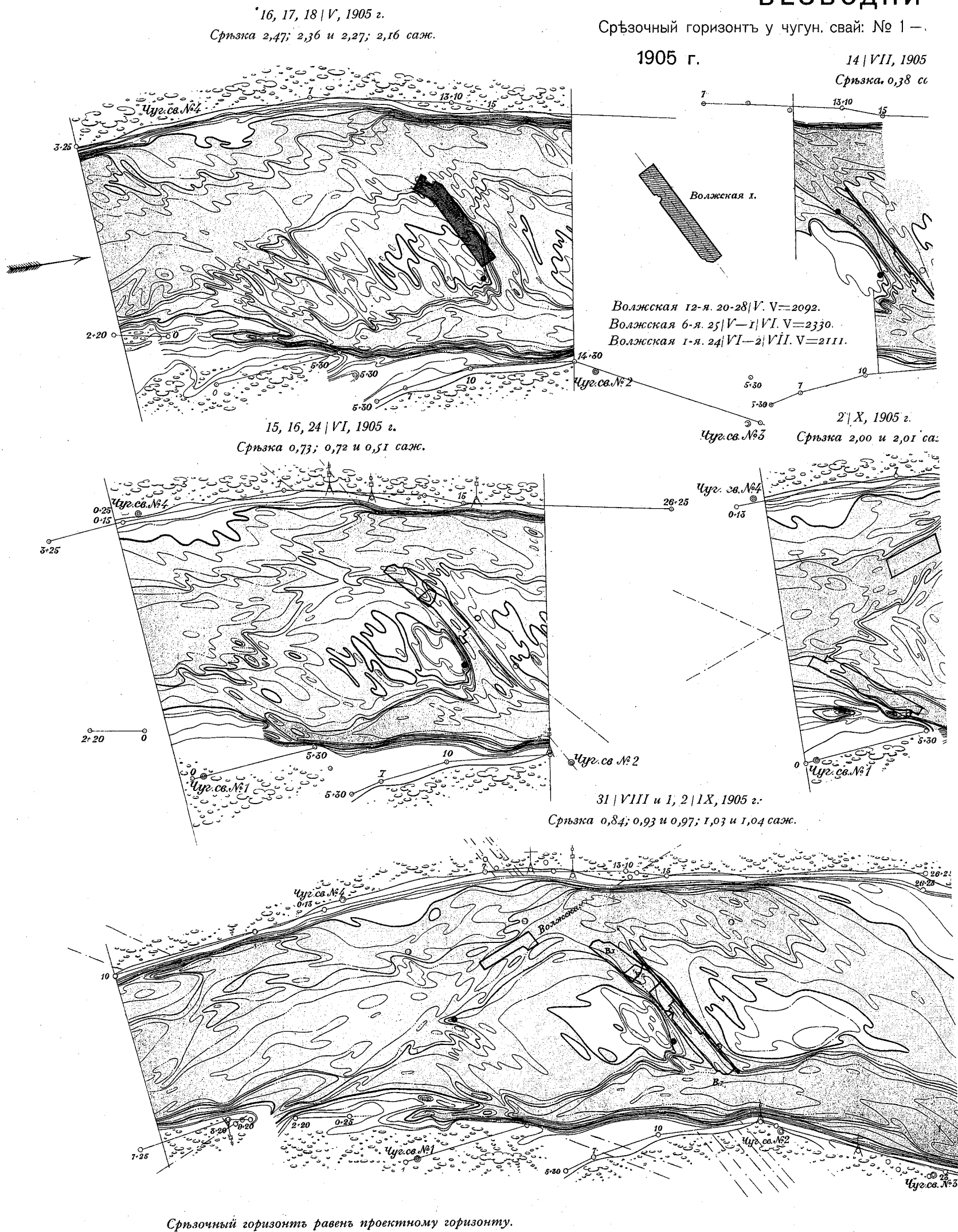
БЕЗВОДНИ

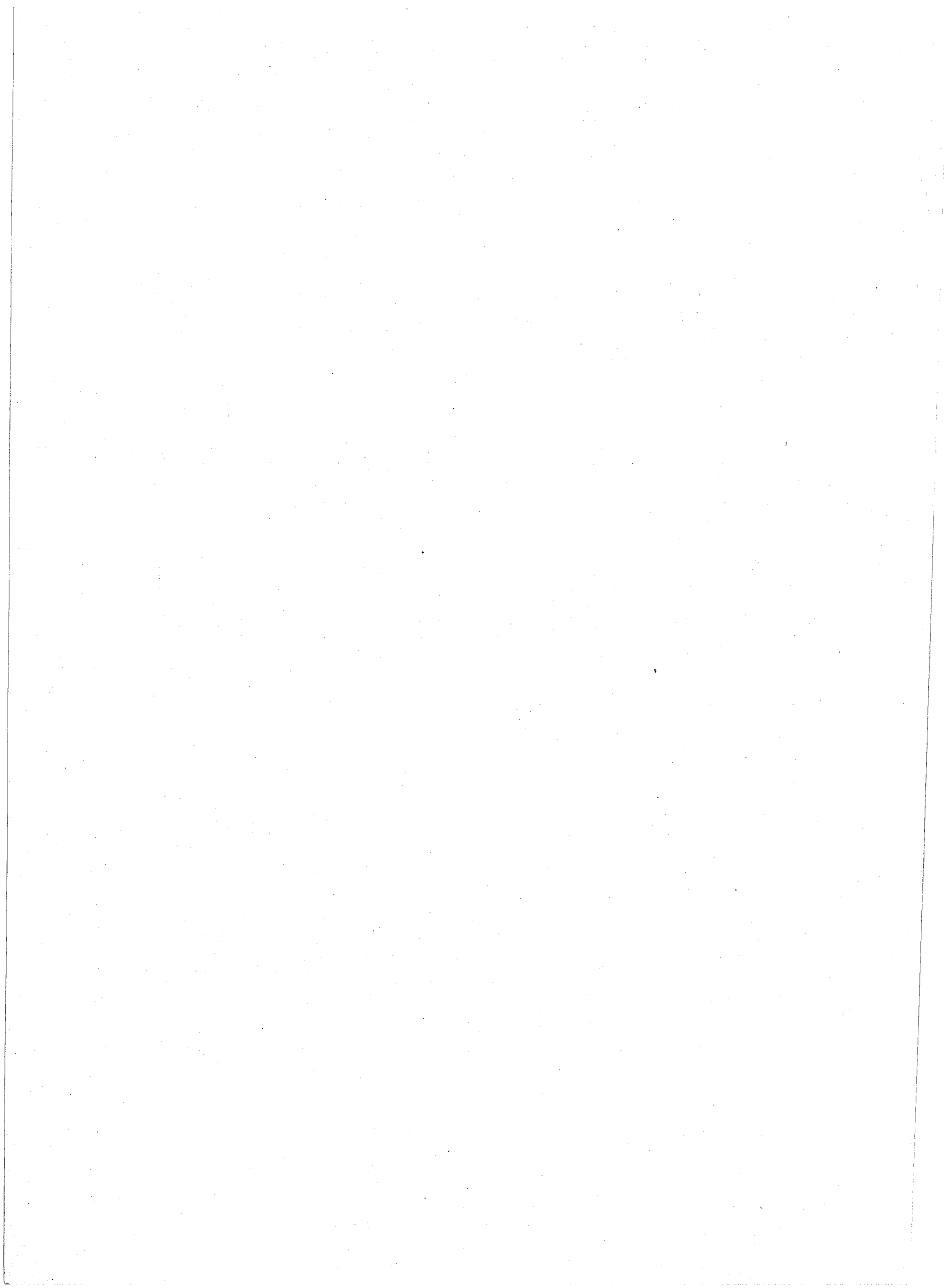
Срѣзочный горизонтъ у чугун. свай: № 1 —

1905 г.

14 | VII, 1905

Срѣзка 0,38 сж





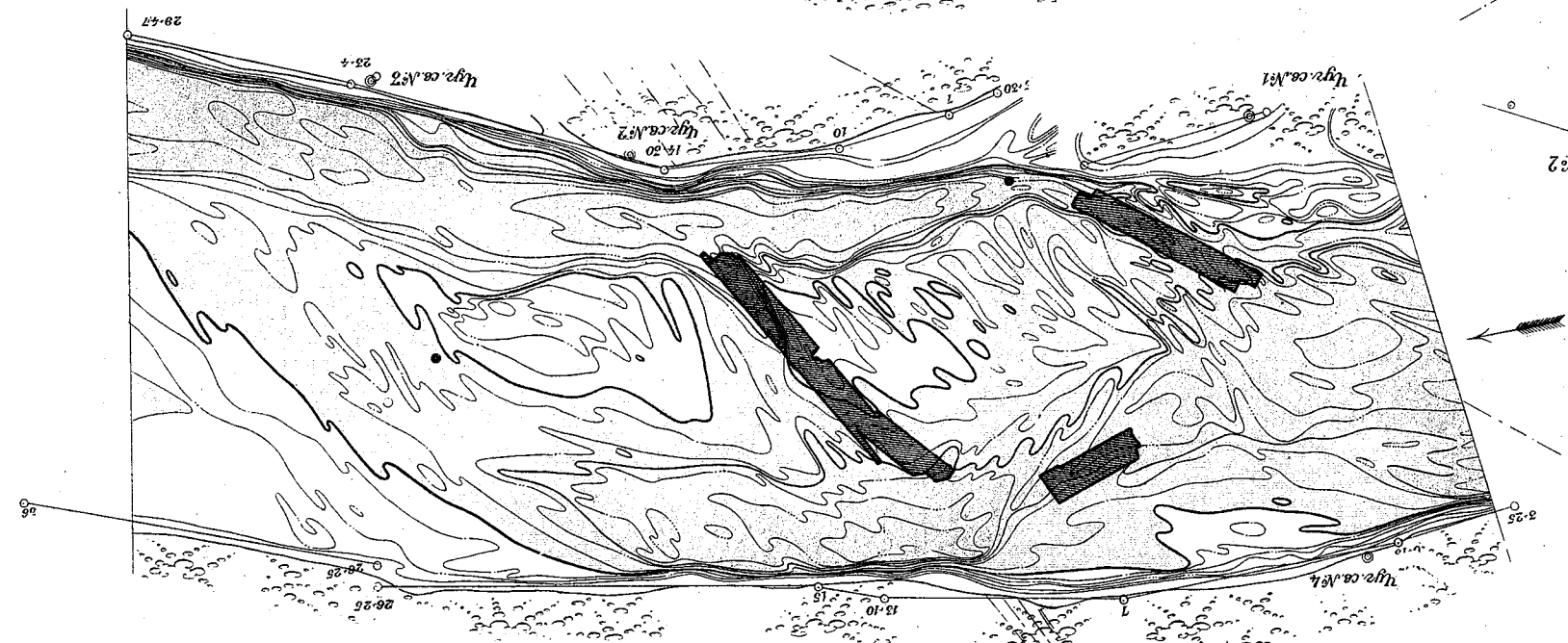
ПЕРЕКАТЪ.

—5,974 с, № 3—6,021 с. и № 4—4,957 с.

1906 г.

9, 10, 18 | V, 1906 г.

Справка 2,36; 2,31; 2,17 и 1,01; 0,98 смж.

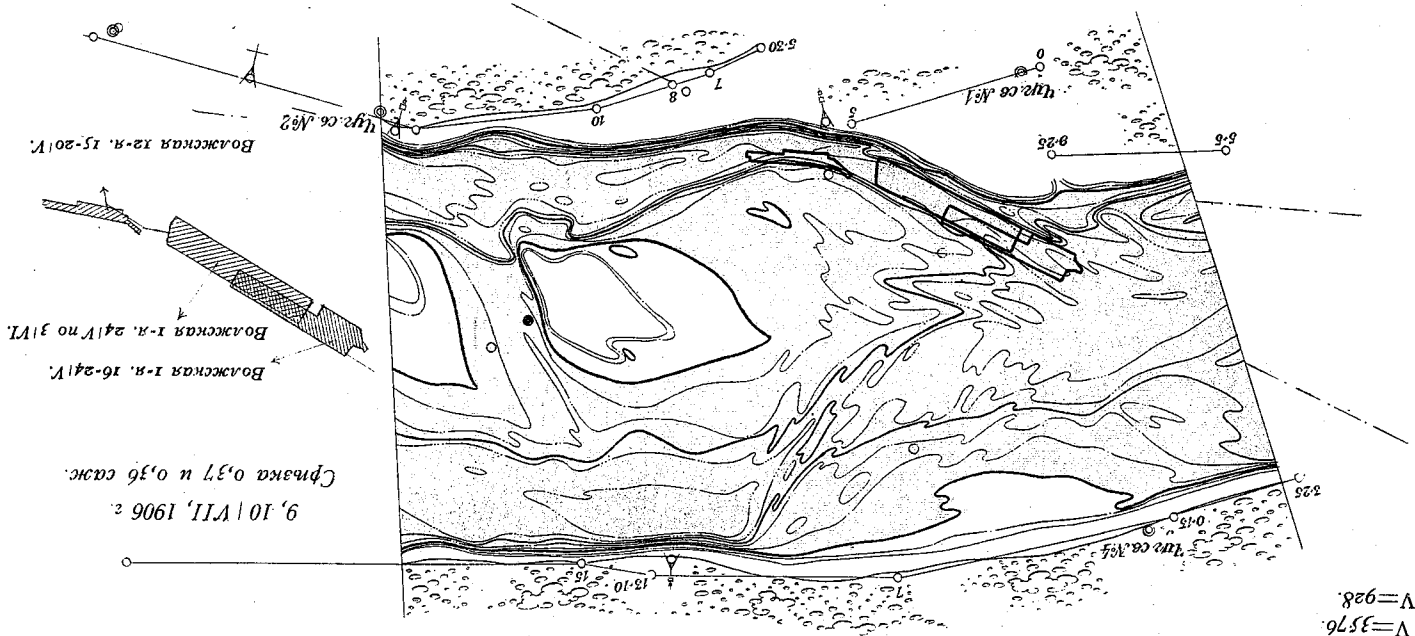


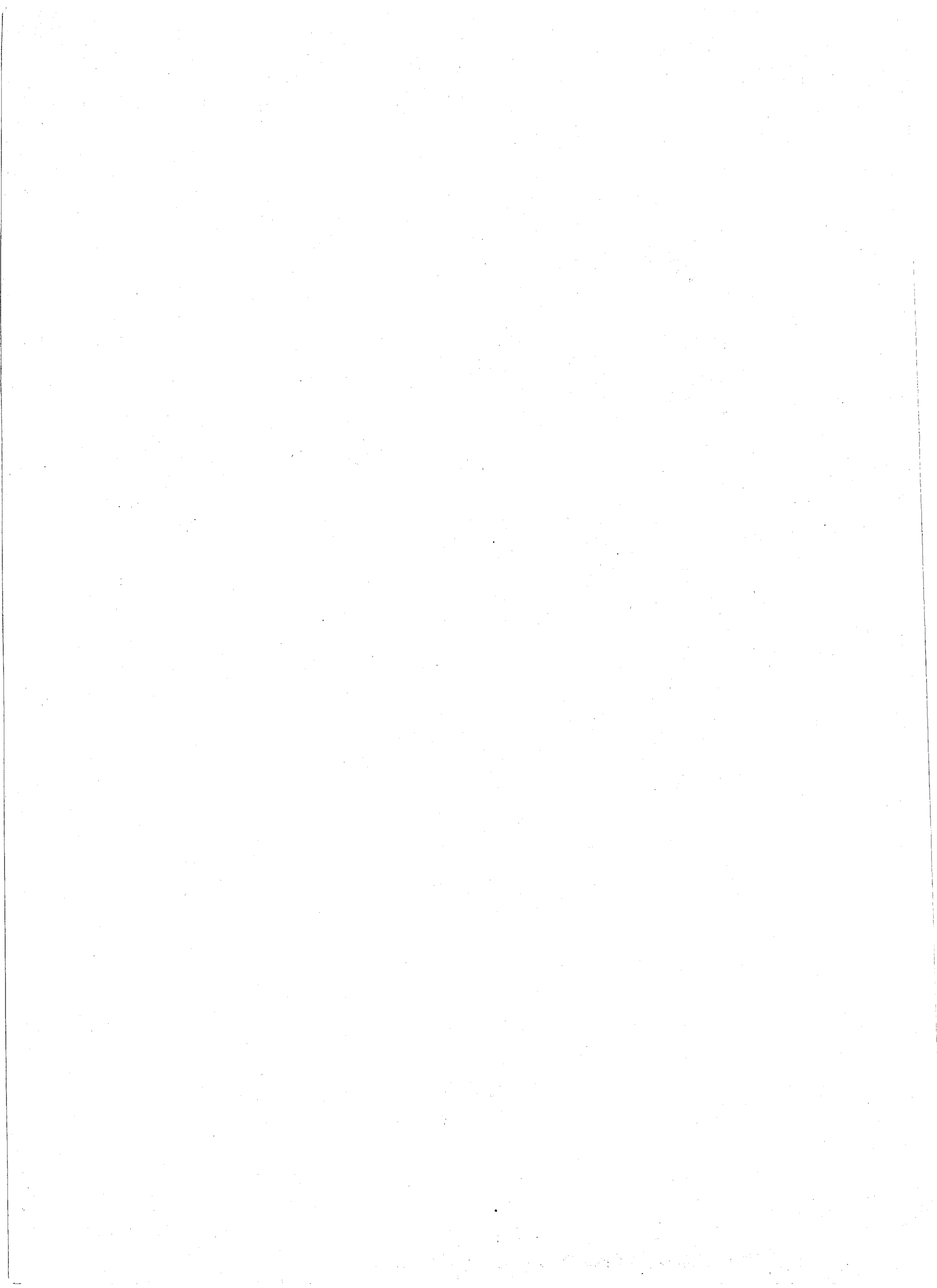
30, 31 | VII, 1906 г.
Справка 0,63; 0,64 и 0,67 смж.

Божевская
1-я. 15-24 | V.
1-я. 16-24 | V.
1-я. 24 | V—3 | VI.
12-я. 7 | IX—8 | X.



Божевская 6-я. 5-28 | IX.
(a) V=1679.
(a) V=3709.
1-я. a) 15-27 | VII. V=3576.
1-я. a) 28-31 | VII. V=928.





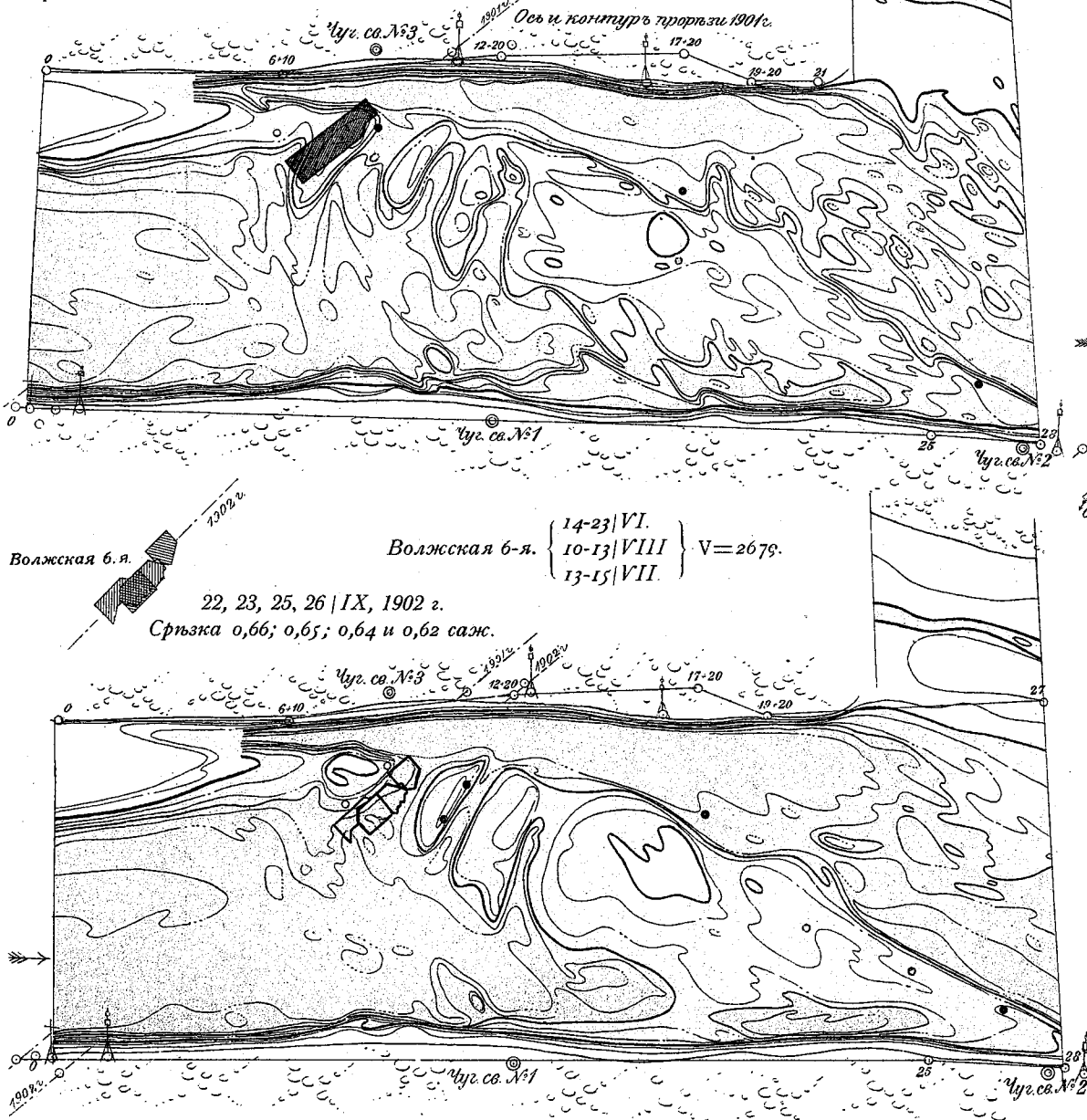
На В. Керженскомъ при. проектный горизонтъ = сръзочному горизонту
 " С. " " " " ниже сръзочнаго на 0,02 с.
 " Н. " " " " " " на 0,04 с.

1902 г.

В. и С.-Керженскіе перекаты.

12, 14, 15, 16 | VI, 1902 z.

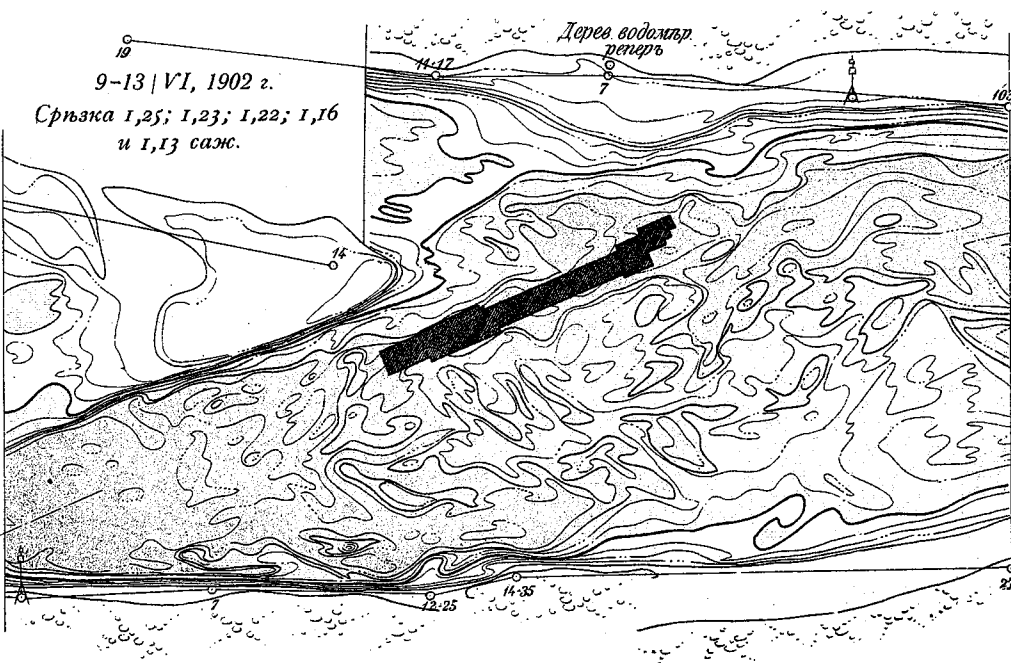
Сръзка 1,19; 1,17; 1,09 и 1,07 саж.



Н.-Керженскій перекаць.

9-13 / VI, 1902 z.

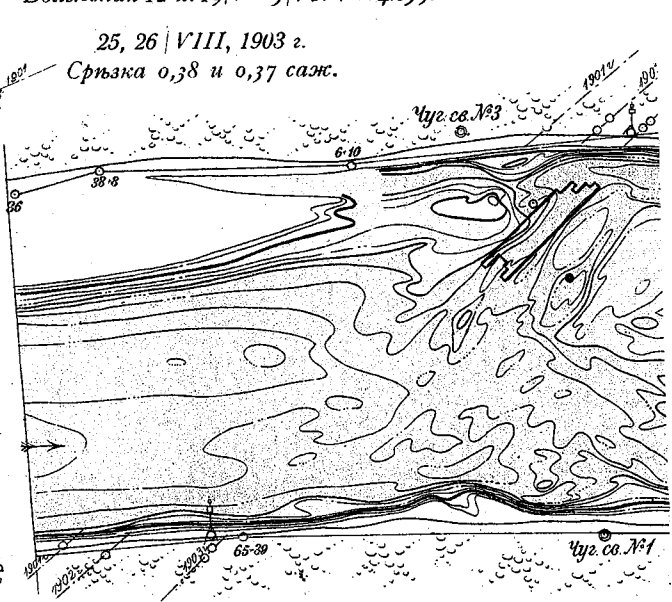
Сръзка 1,25; 1,23; 1,22; 1,16
и 1,13 саж.



Волжская 12-я. 19/V—5/VI. V=4.059.

25, 26 VIII, 1903 z.

Сръзка 0,38 и 0,37 саж.



Масштабъ 1

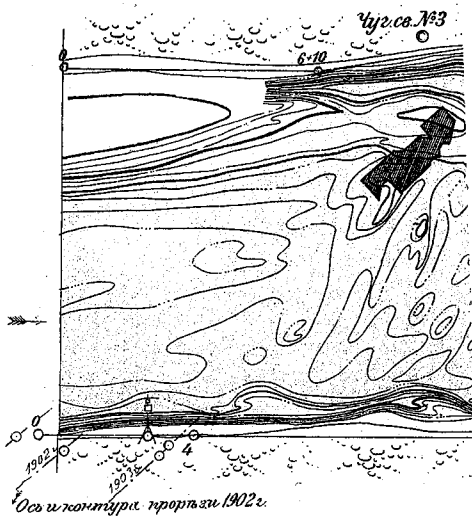
ВЕРХНЕ-СРЕДНЕ-НИ

Срѣзочный горизонтъ В. и С.-Керж. пер.
Н.-Керж. пер. у дер. репера 3,635 с., у

В. и С.-К

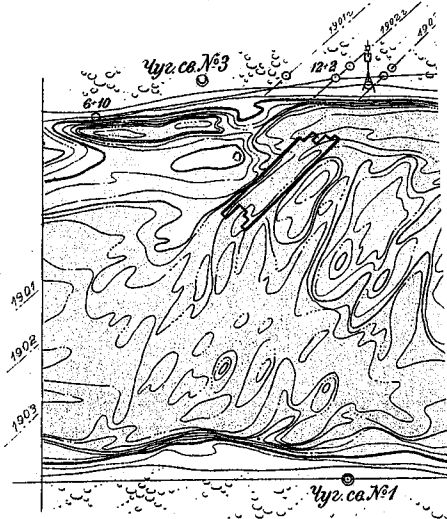
16, 17 | V, 1903 z.

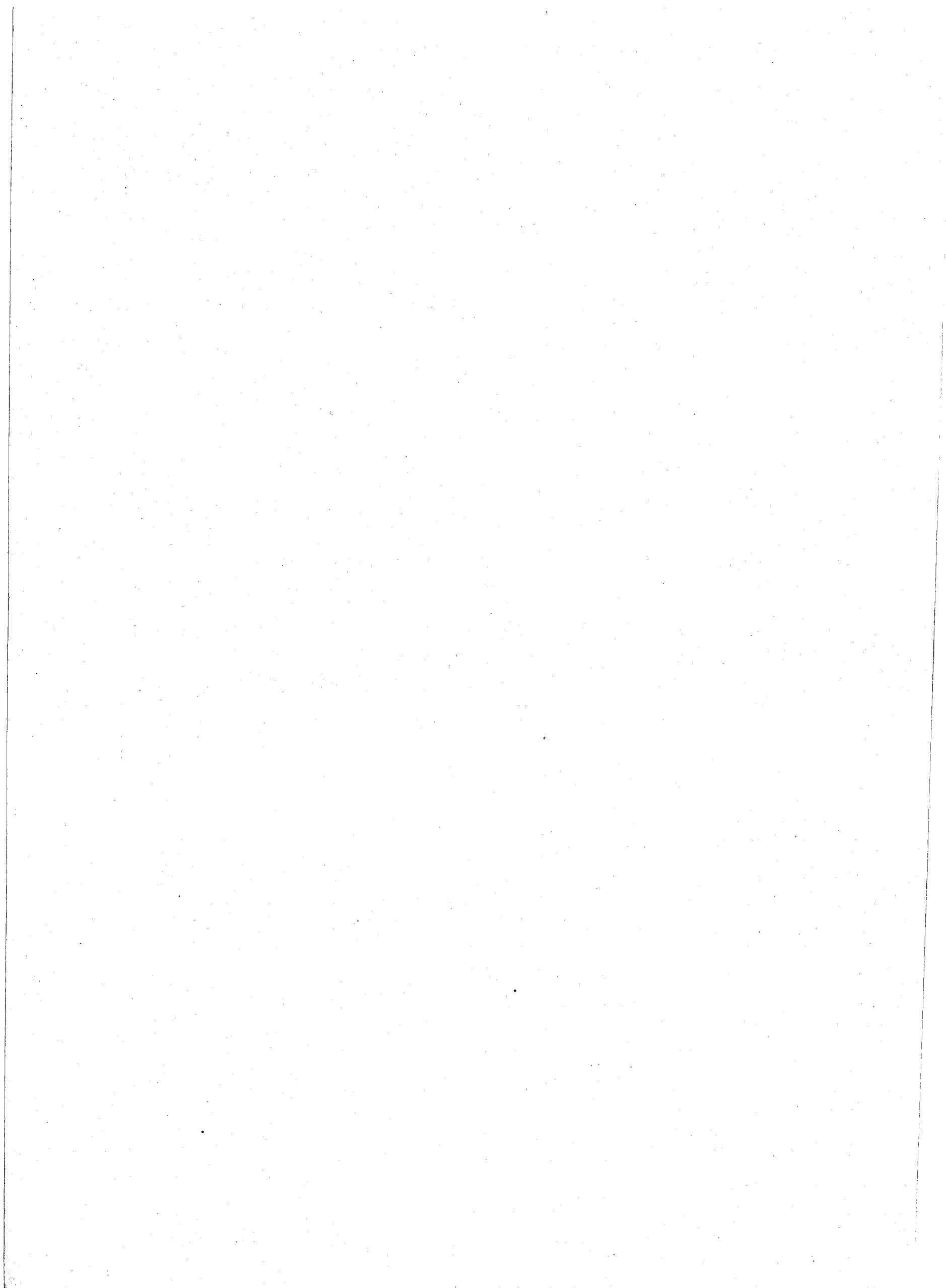
Сръзка 1,31 и 1,26 саж.



9 | VI, 1903 z.

Сръзка 0,70 саж.





РЖЕНСКІЕ ПЕРЕКАТЫ.

№ 1—5,053 с., № 2—5,041 с. и № 3—5,146 с.
—4,735 с., № 2—4,948 с. и № 3—4,147 с.

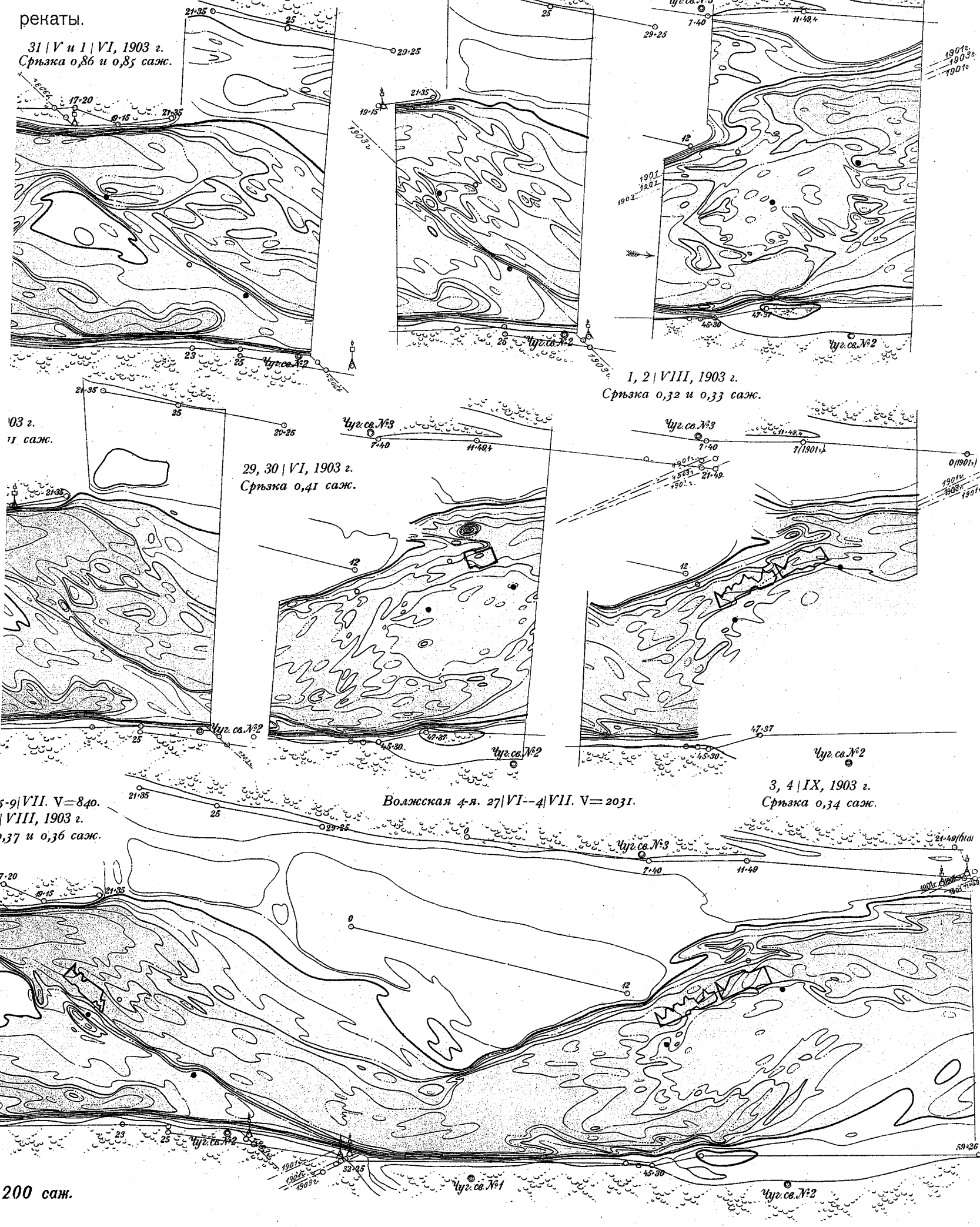
рекаты.

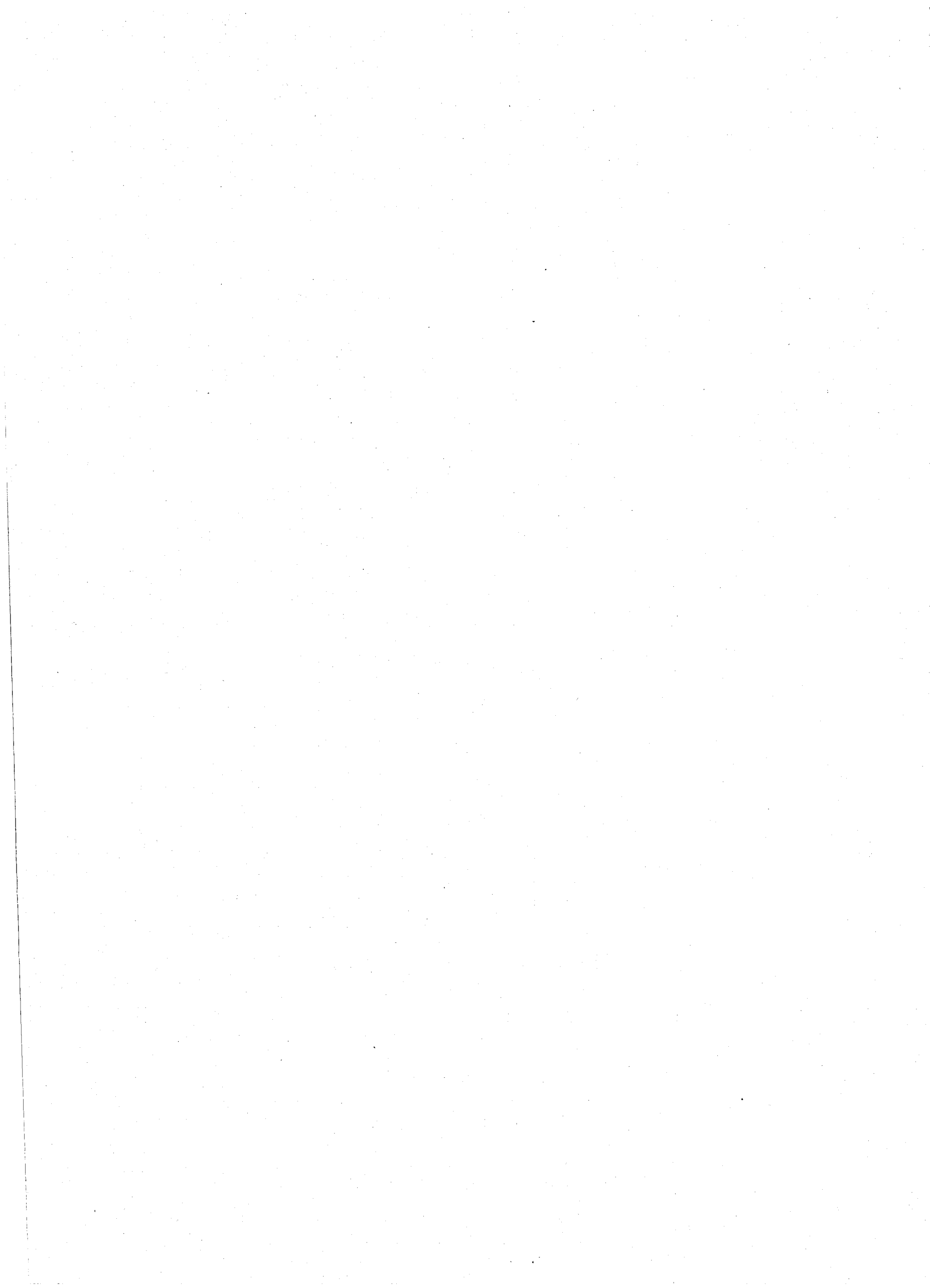
31/V и 1/VI, 1903 г.
Сръзка 0,86 и 0,85 саж.

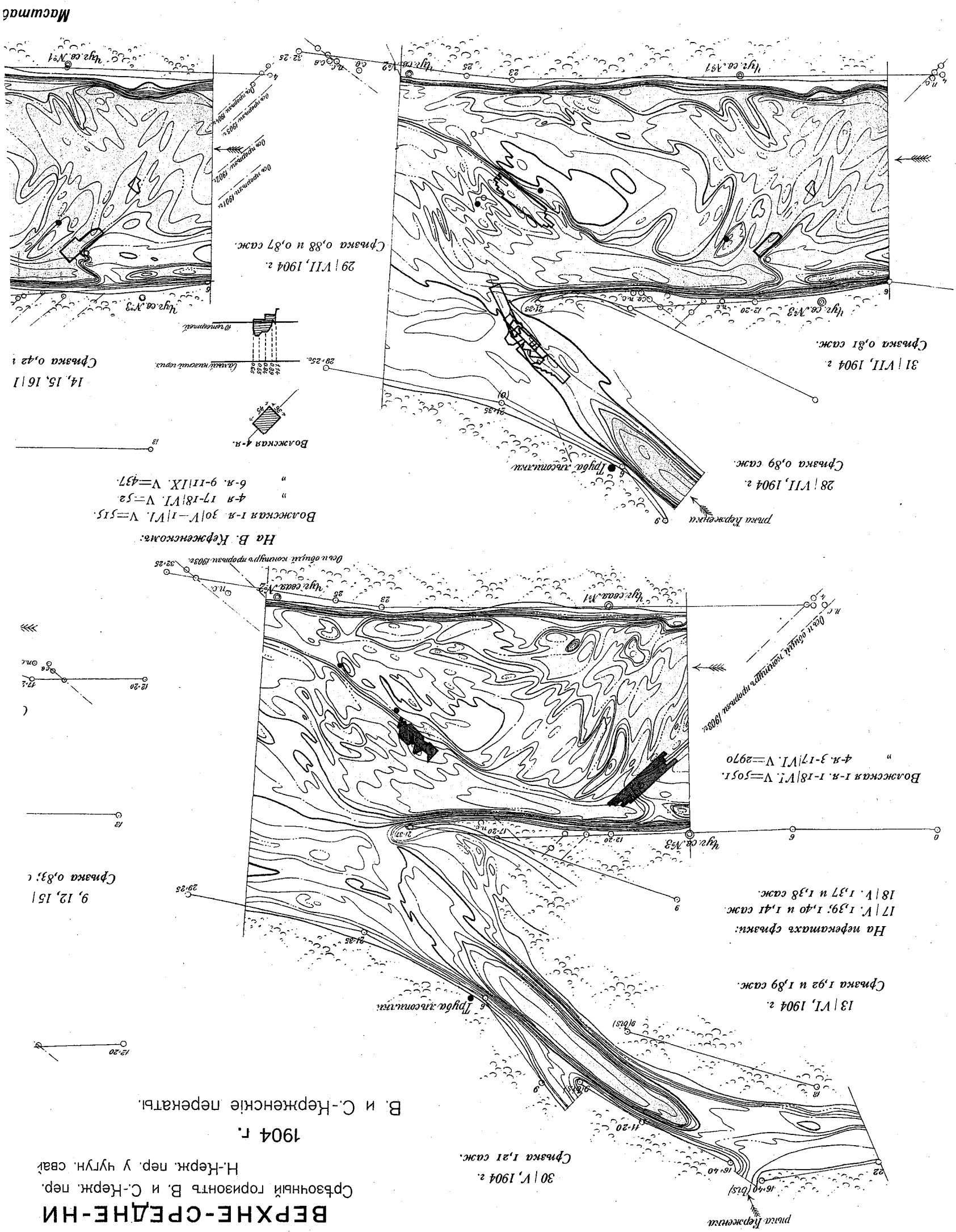
1, 2/VII, 1903 г.
Сръзка 0,41 саж.

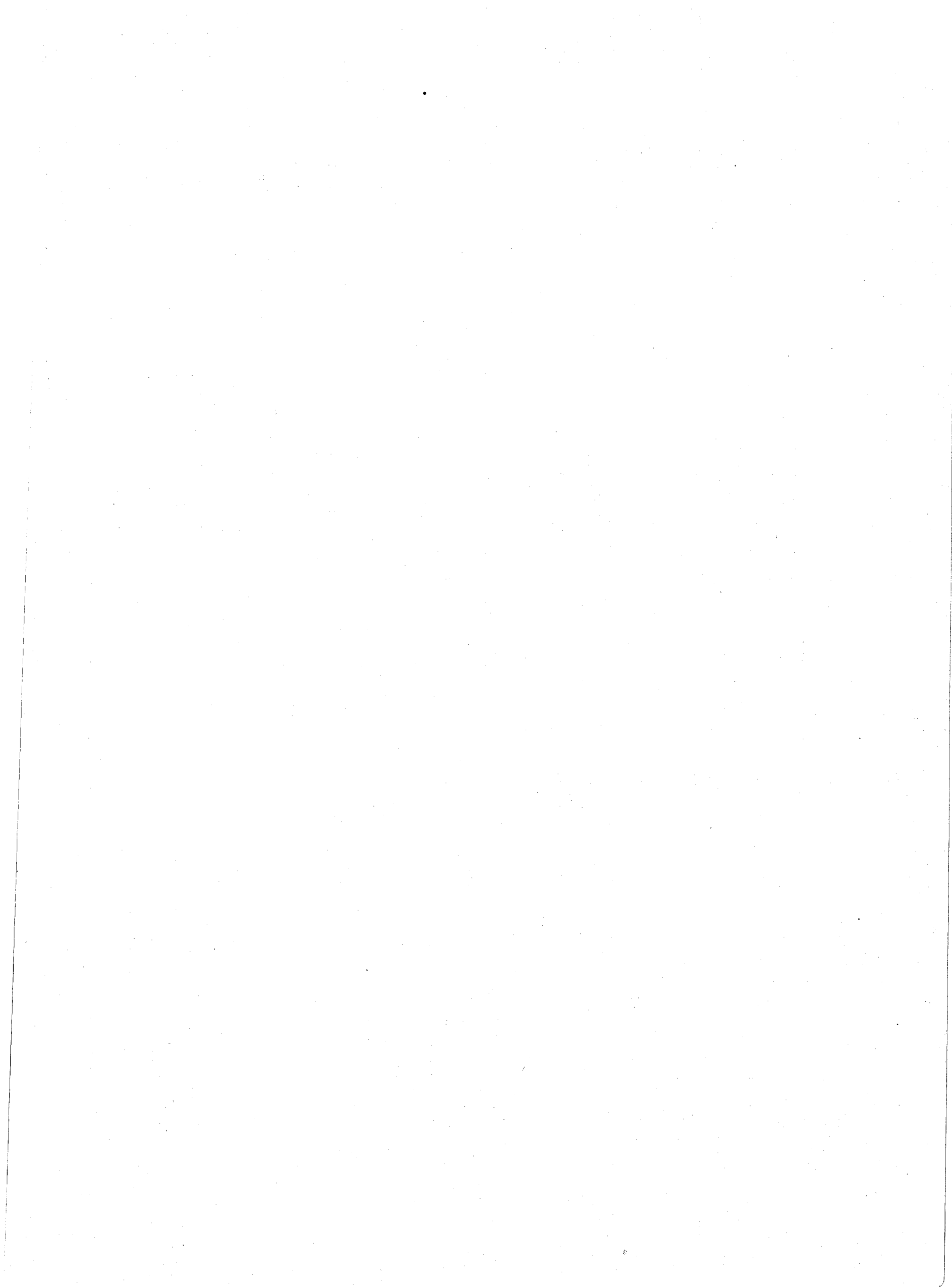
1903 г. Н.-Керженскій перекать.

22/V, 1903 г.
Сръзка 1,12 саж.









ЖЕНСКІЕ ПЕРЕКАТЫ.

№ 1—5,053 с., № 2—5,041 с., № 3—5,146 с.

№ 2—4,948 с., № 3—4,147 с.,

Н.-Керженскій перекать.

1904 г.

22, 25, 26 | V, 1904 г.

Связка 1,31; 1,30; 1,23 и 1,21 саж.

Ось и контуры прорывей 1903г.

Чуг. св. №1

Чуг. св. №3

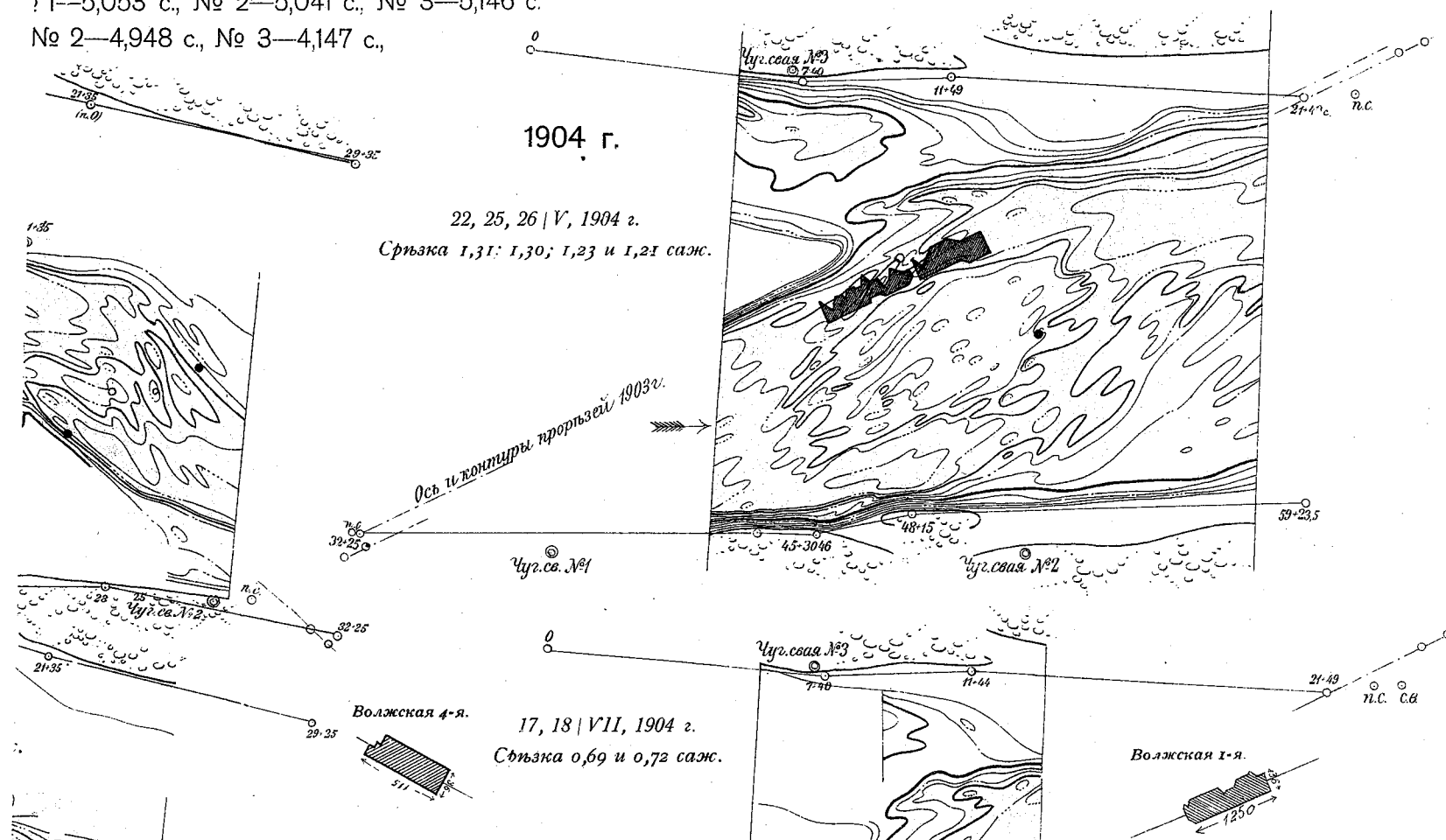
Чуг. св. №2

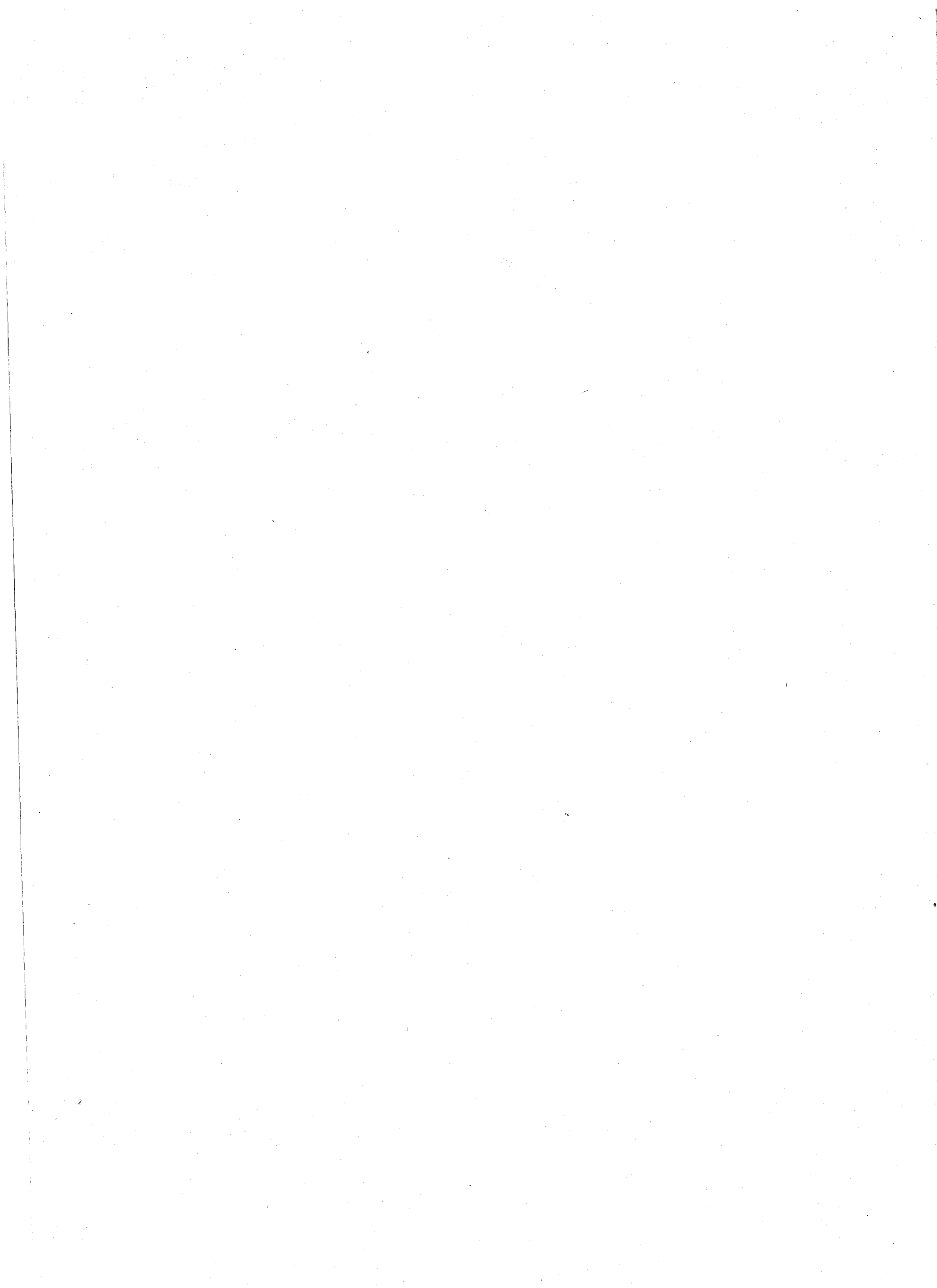
Волжская 4-я.

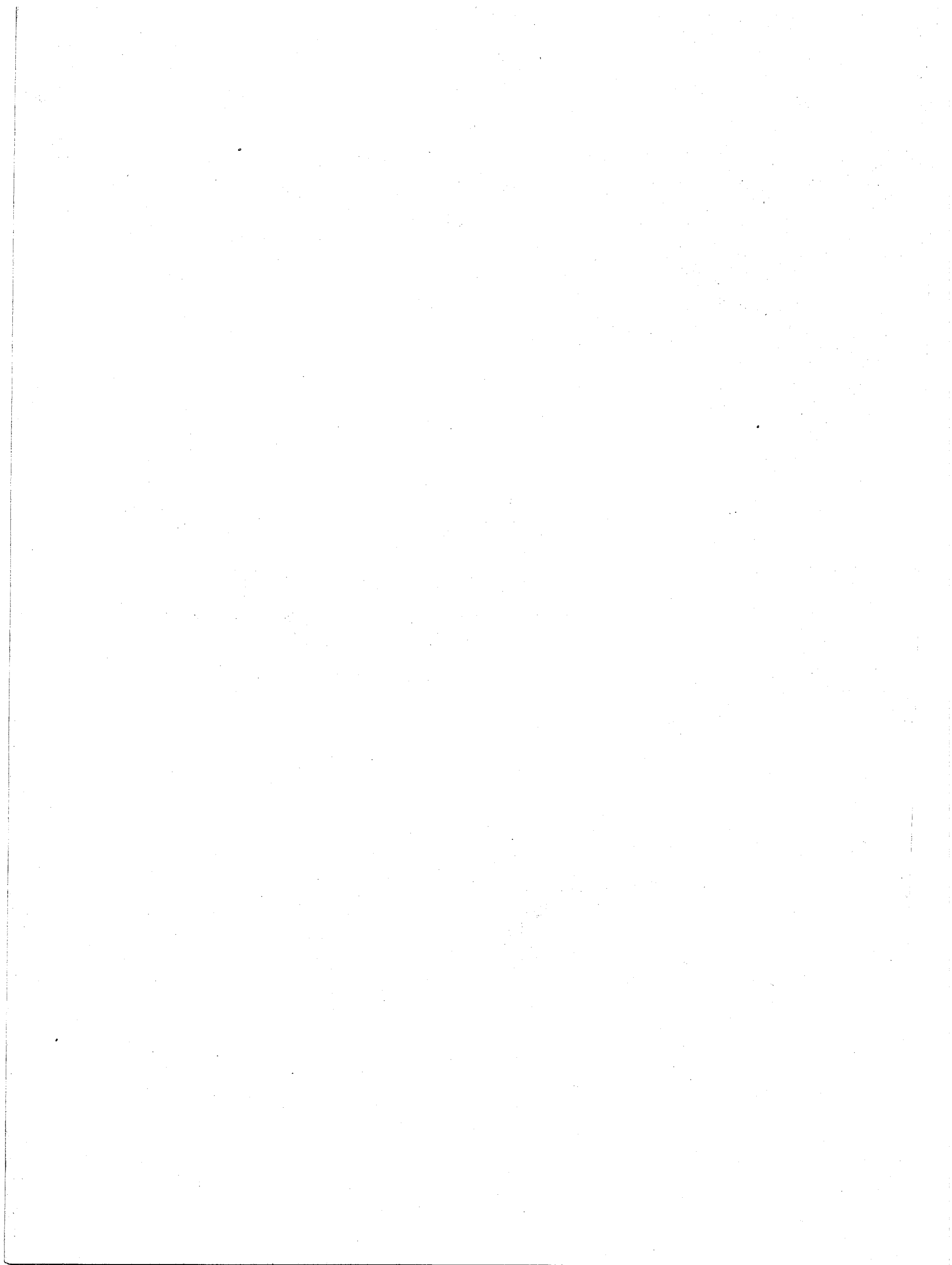
17, 18 | VII, 1904 г.

Связка 0,69 и 0,72 саж.

Волжская 1-я.







1905 г.

В. и С.-Керженскіе перекаты.

20 / V, 1905 z.

Сръзка 1,76 и 1,69 саж.

ВЕРХНЕ-СРЕДНЕ-НИЙ

Срѣзочный горизонтъ у чугунныхъ свай: В.-(
Н.-Керж. пер. № 1—4,

28 | V, 1905 z.

Связка 1,32 и 1,31 саж.

Контуръ прорѣзи
1904 г.

12 | VII, 1905 z.

Сръзка 0,30 и 0,31 саж.

26 | VIII, 1905 г. Срѣзка 0,26 са:

6, 7 | VII, 1905 г.
Связка 0,33 саж.

12 | IX, 1905 z.

Сръзка 0,98 саж.

10, 11|IX, 1905 z.

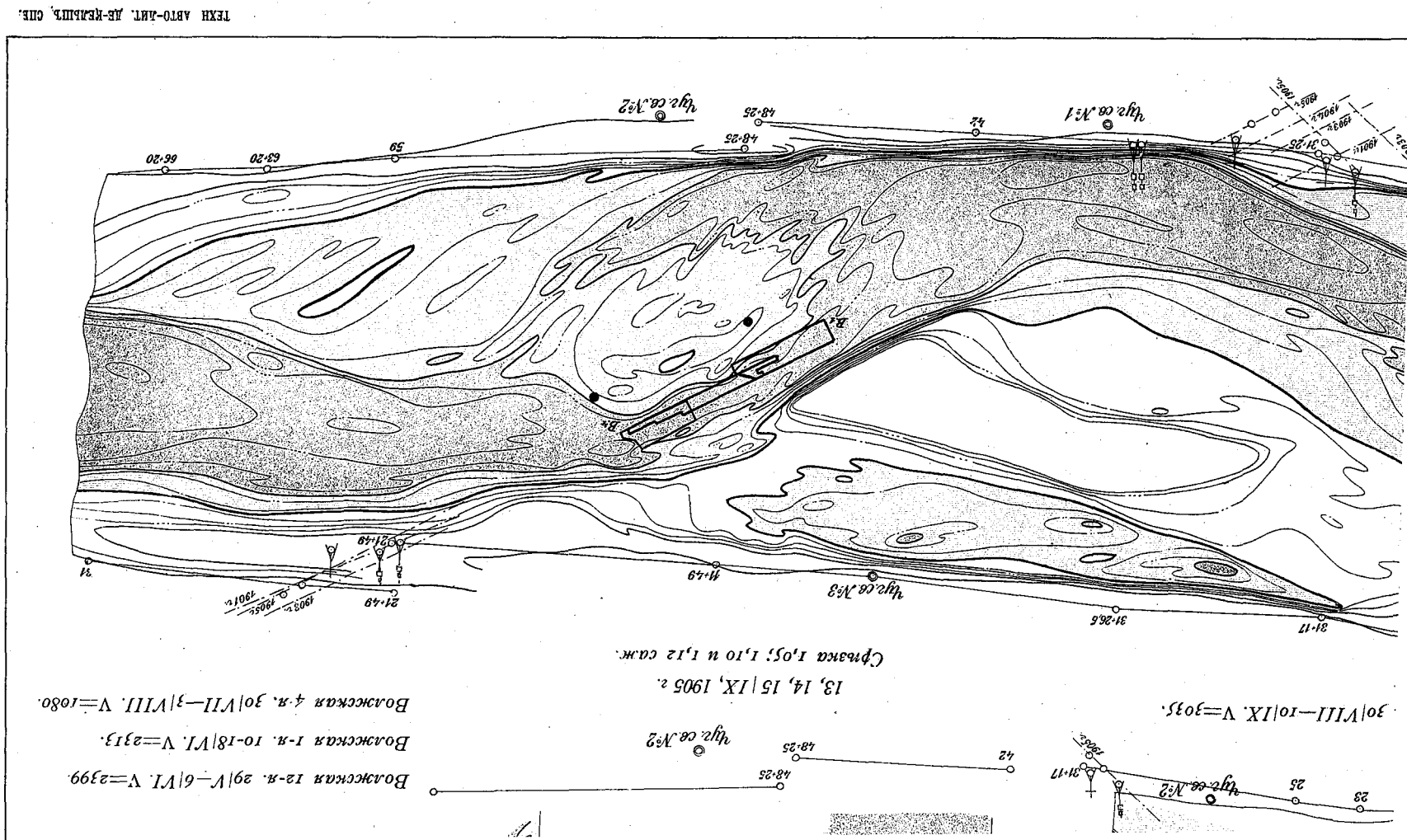
Сръзка 0,92; 0,93 и 0,99 саж.

Волжская 1-я. $\begin{cases} 24/V-10/VI. V=4177: \\ 28-30/VIII. V=562. \end{cases}$

Волжская 1.

Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.

Волжская 4-я, 3-6/VIII. V=694.

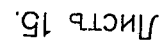


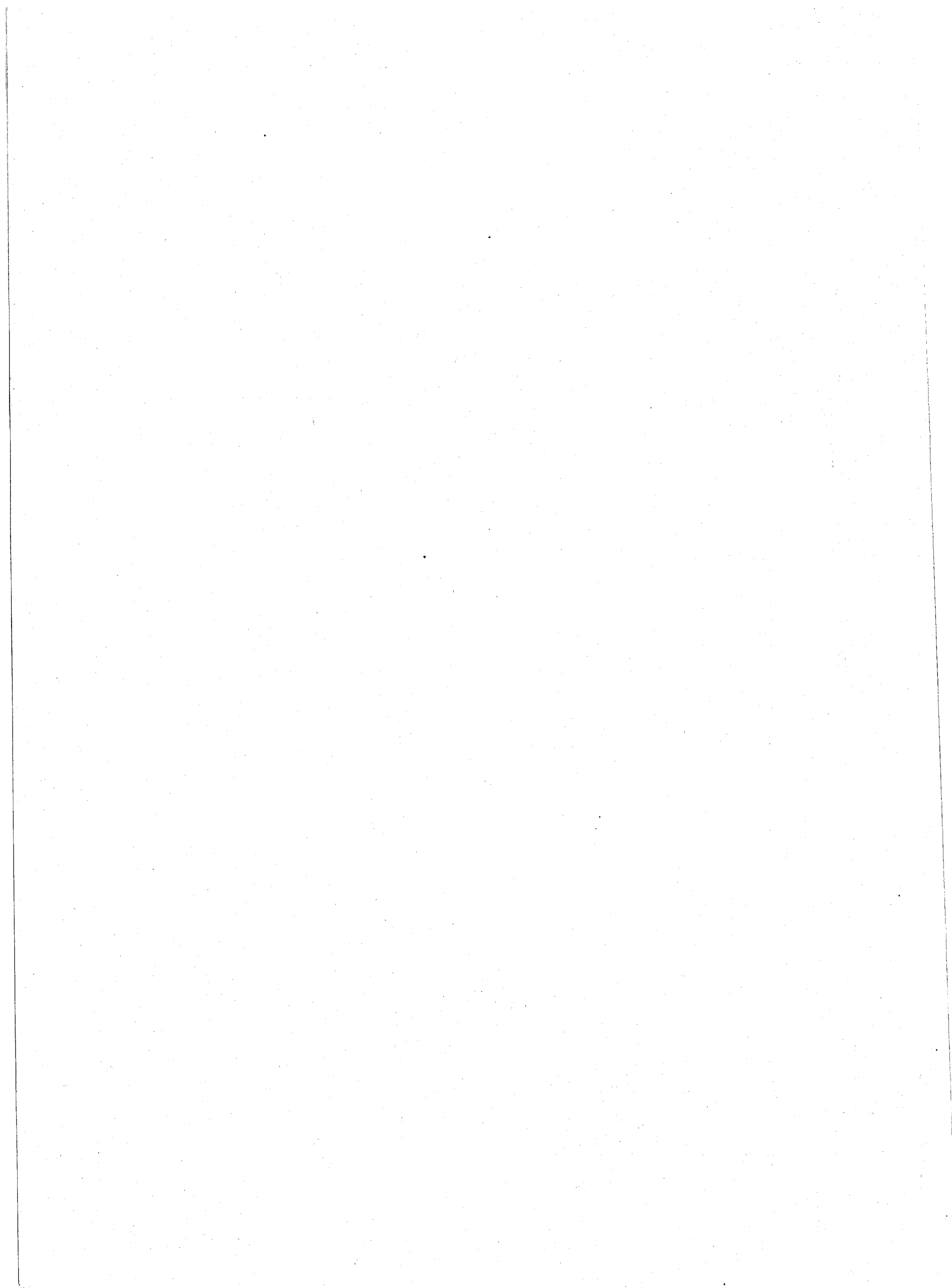
№ 1—5,053 c., № 2—5,041 c., № 3—5,146 c.

23/VII, 1905 г.
Справка 0,52 и 0,51 саж.

III, 1905 г. Справка о, 49 и о, 46 саж.

3 / VIII, 1905 г. Справка 0,36 саж.







ВЕРХНЕ И НИЖНЕ

Срѣзочный горизонтъ у чугунной сваи №

1902 г.

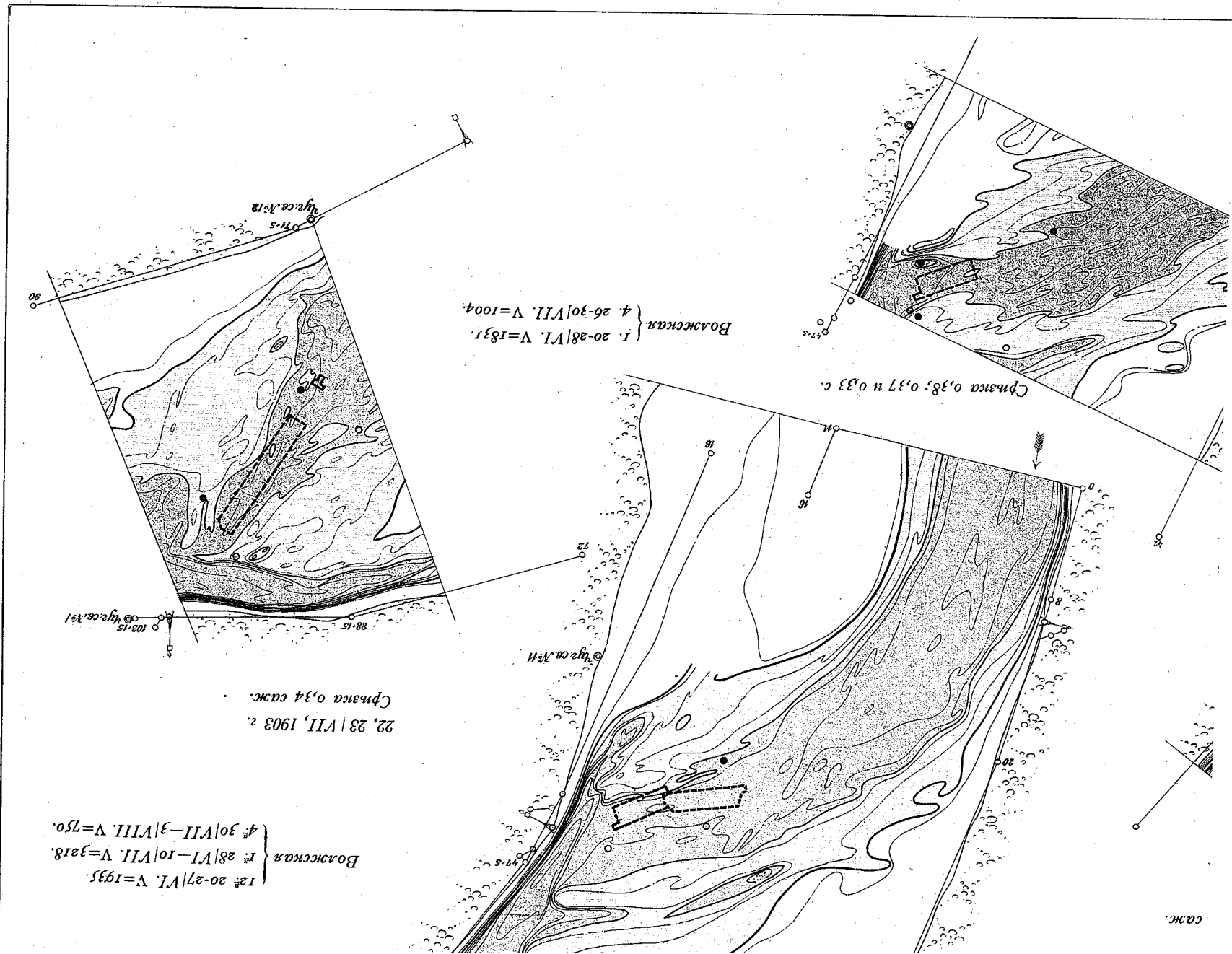
20, 21 | VI, 1902 г.
Срѣзка 1,05 и 1,03 саж.

16, 17, 19, и 22 | VI,
1902 г.
Срѣзка 1,17; 1,14; 1,08
и 1,00 саж.

25, 26 | VI, 1903 г.
Срѣзка 0,43 саж.

17, 18 | VII, 19

Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.



УСКИЕ ПЕРЕКАТЫ.

сектный гориз. ниже среднего на 0.08 с.

1903 г.

19, 20 21 IX, 1903 г.

Справка 0,24; 0,23 и 0,22 саж.

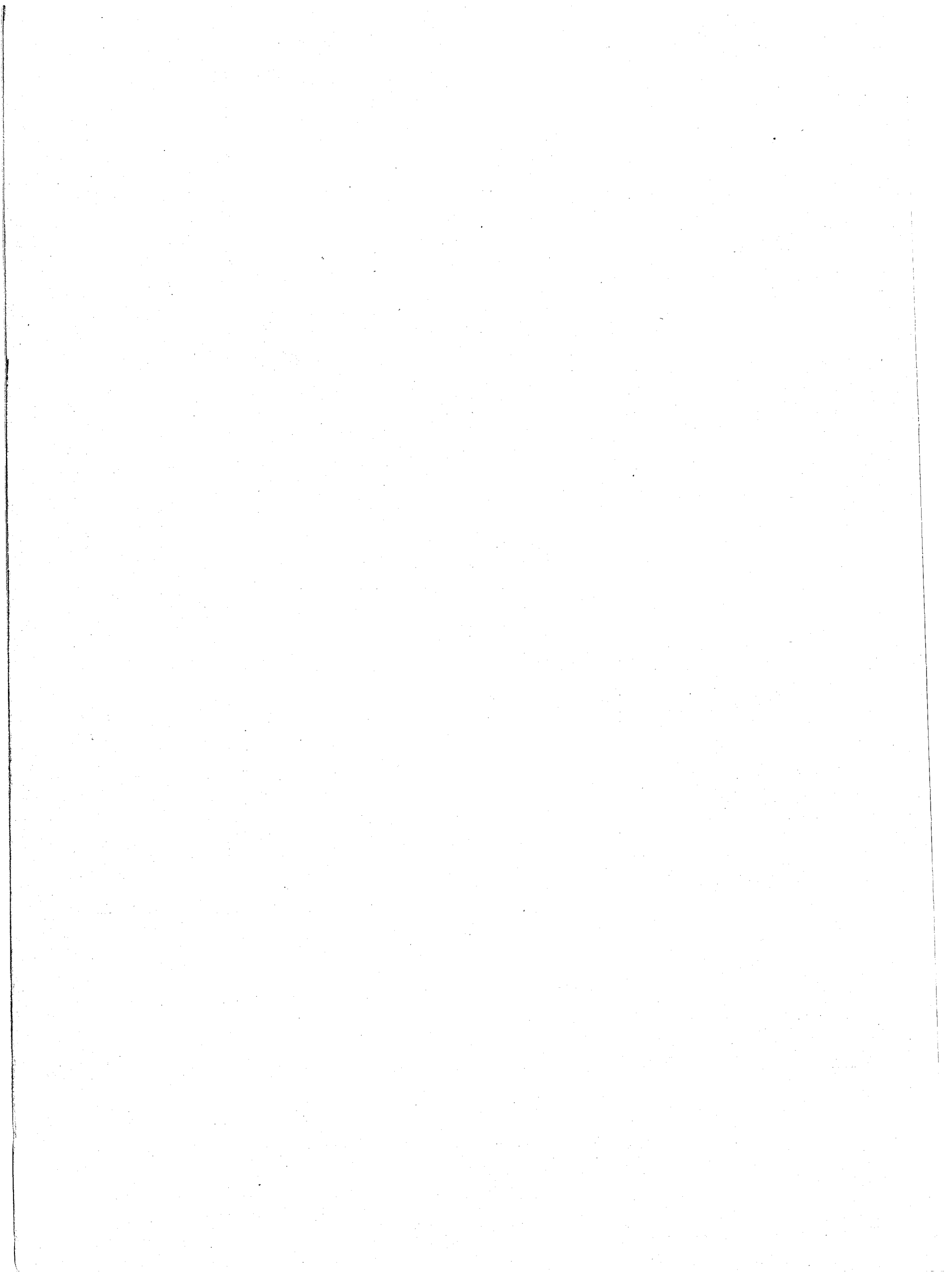
Уз. с. Трехозер. водок. линия №18

22, 23, 25 IX, 1903 г.
Справка 0,21; 0,22 и 0,24 с.

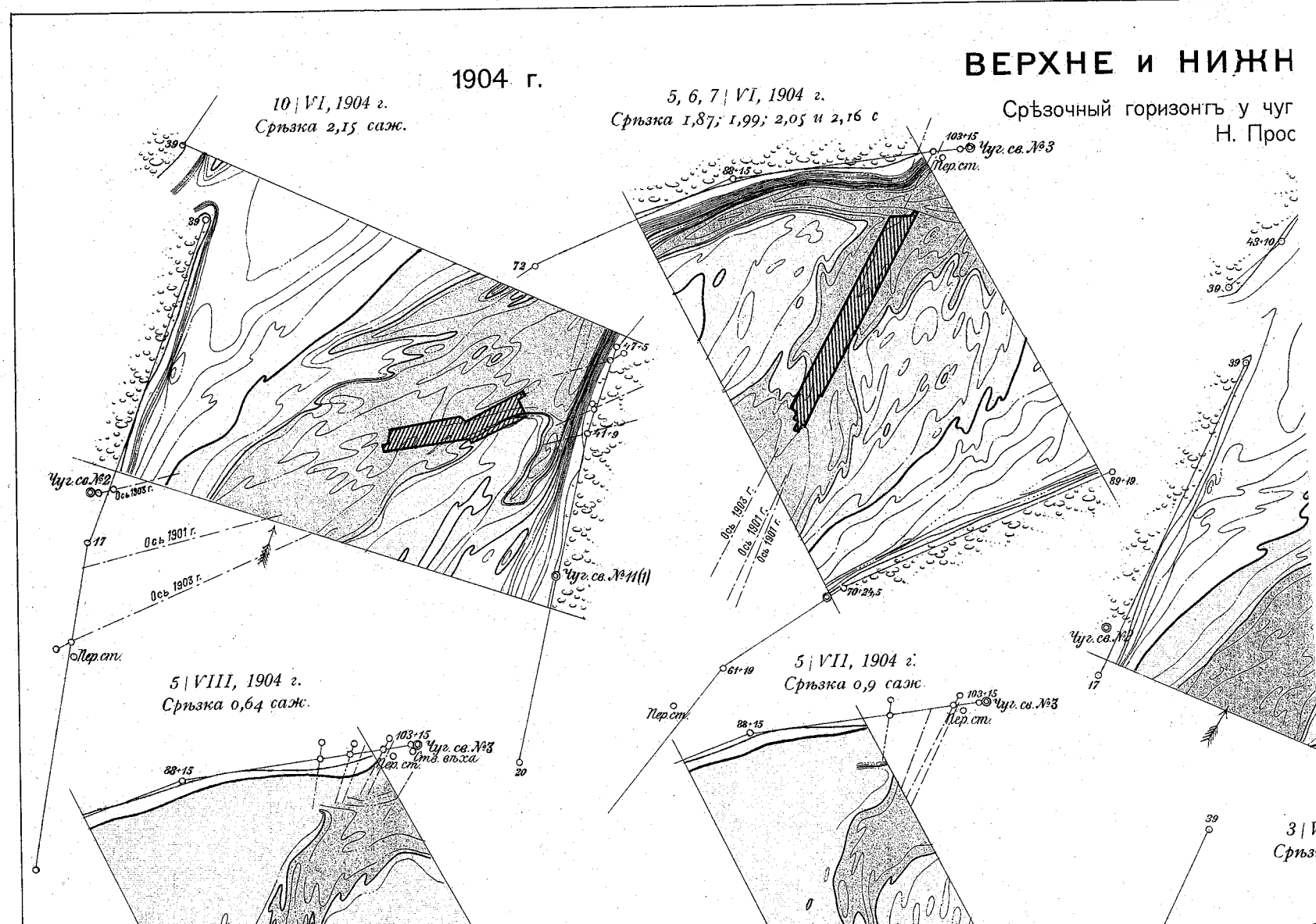
Уз. с. №12

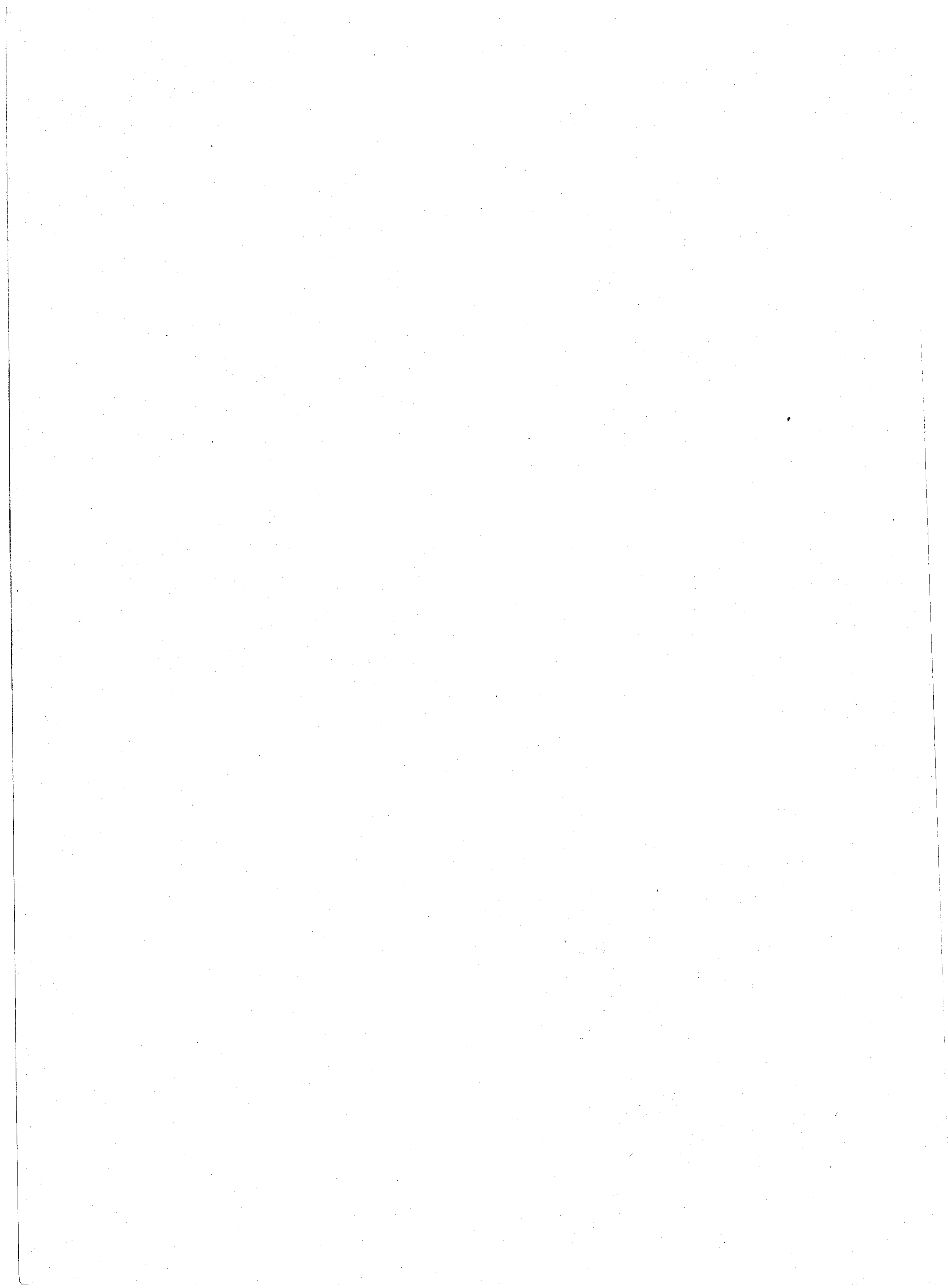
Уз. с. №1

Лист 16.



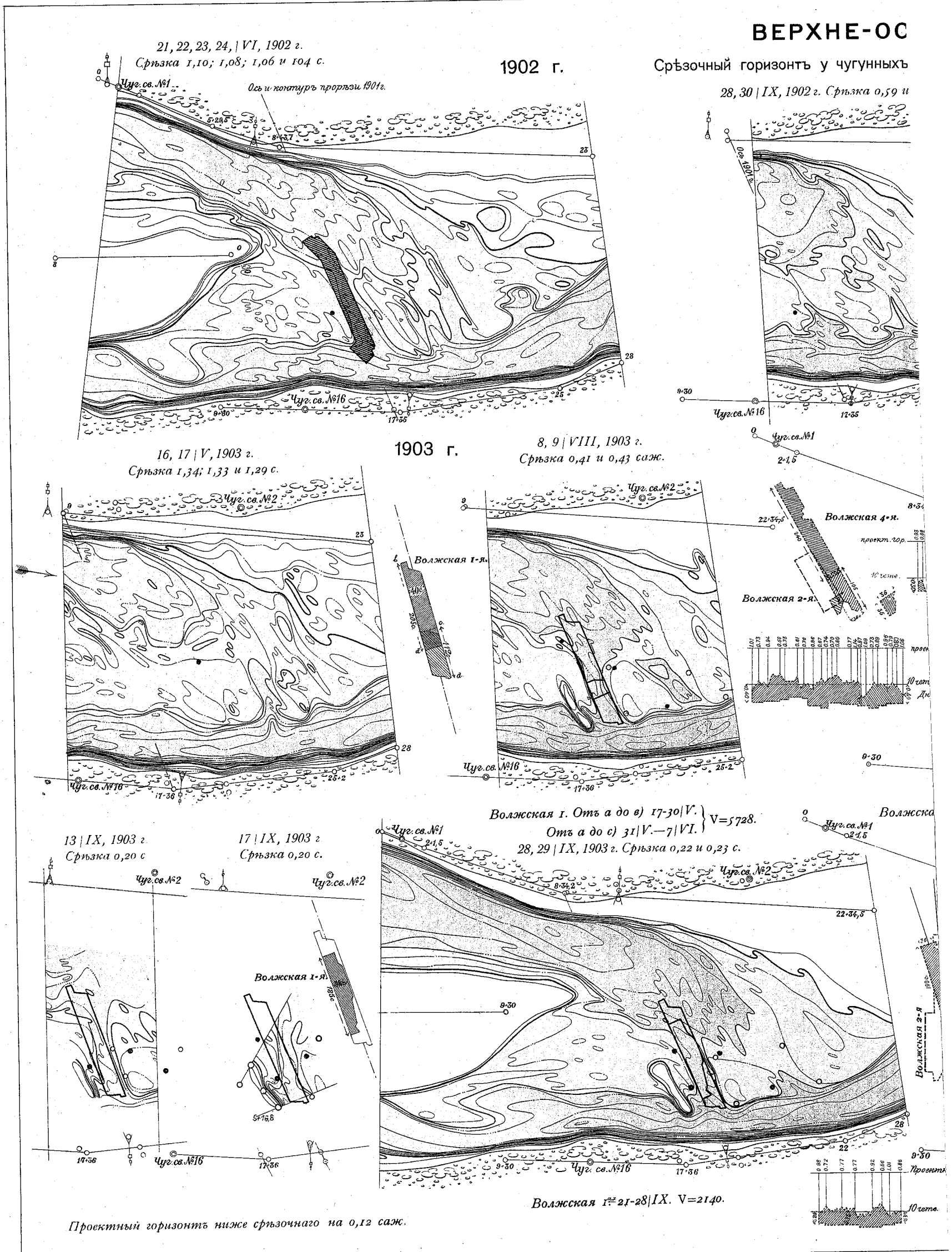








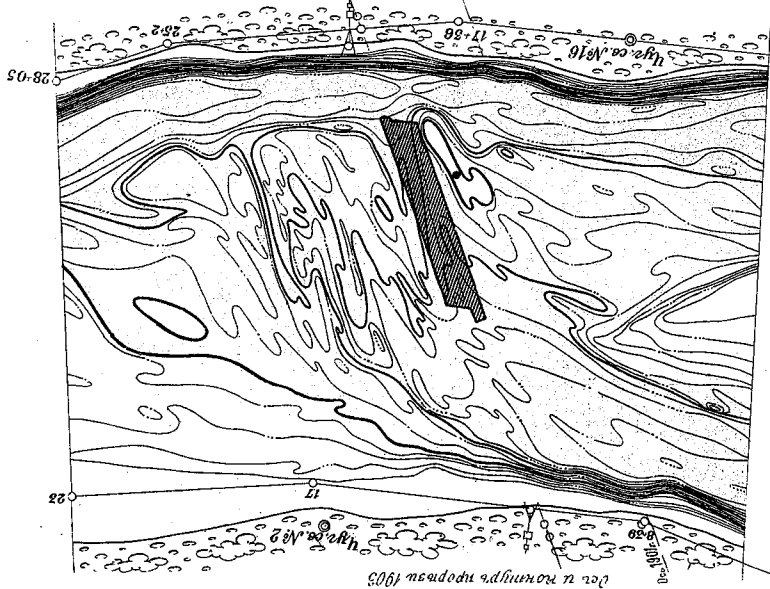
ВЕРХНЕ-ОС



ПЕРЕКАТЪ.

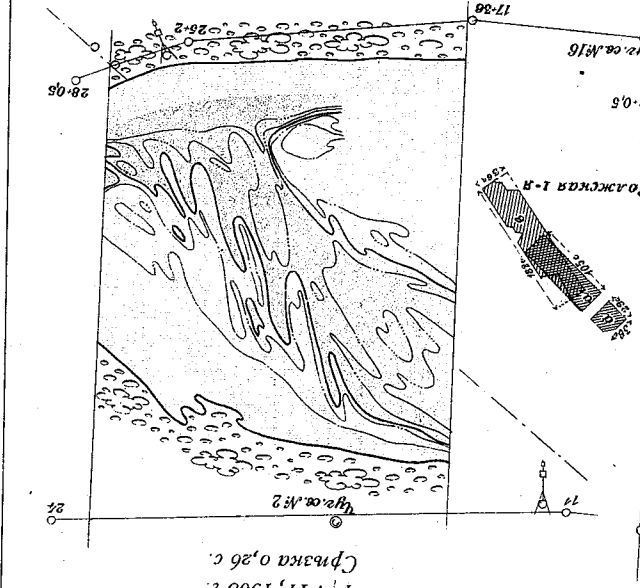
с., № 2—5, 028 с. № 16—4, 486 с.,

1904 г.



1 20, 21 | V, 1904 г. Спизка 1,34 и 1,32 с.

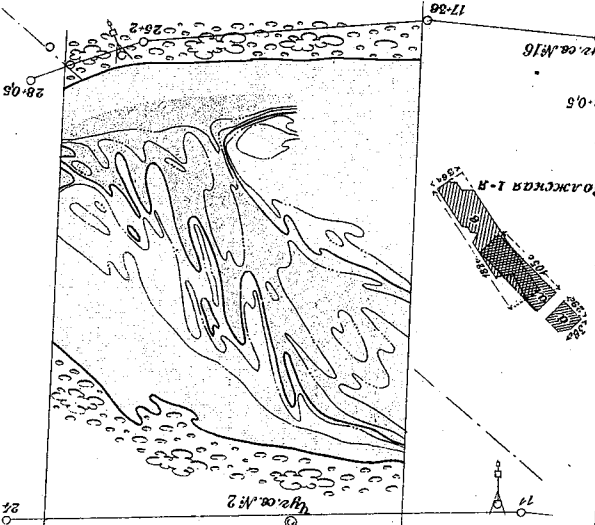
1905 г.



Боженская 2-я. 24-29 | V. V=1018.

4 | VII, 1905 г.

Спизка 0,26 с.



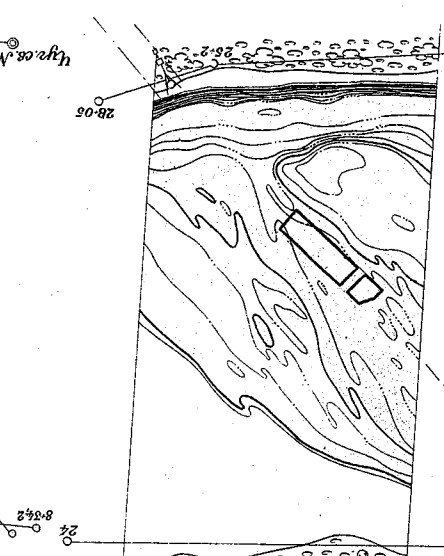
Боженская 1-я. 8-13 | VII. V=1259.

22-27 | VIII. V=1496.

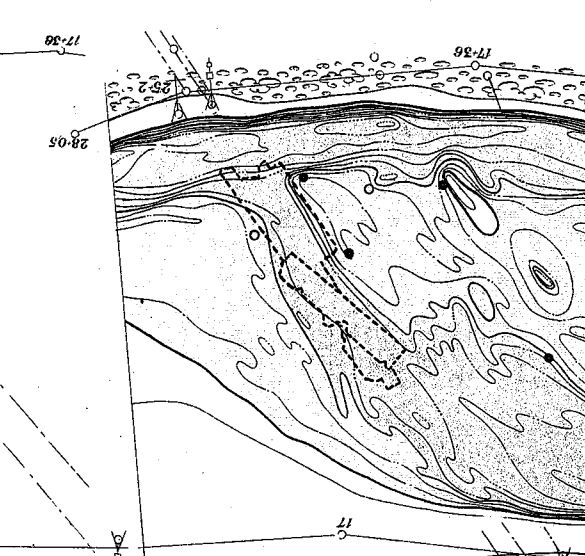
27 | IX, 1905 г. Спизка 0,37 саж.



19 | VIII, 1905 г. Спизка 0,06 с.

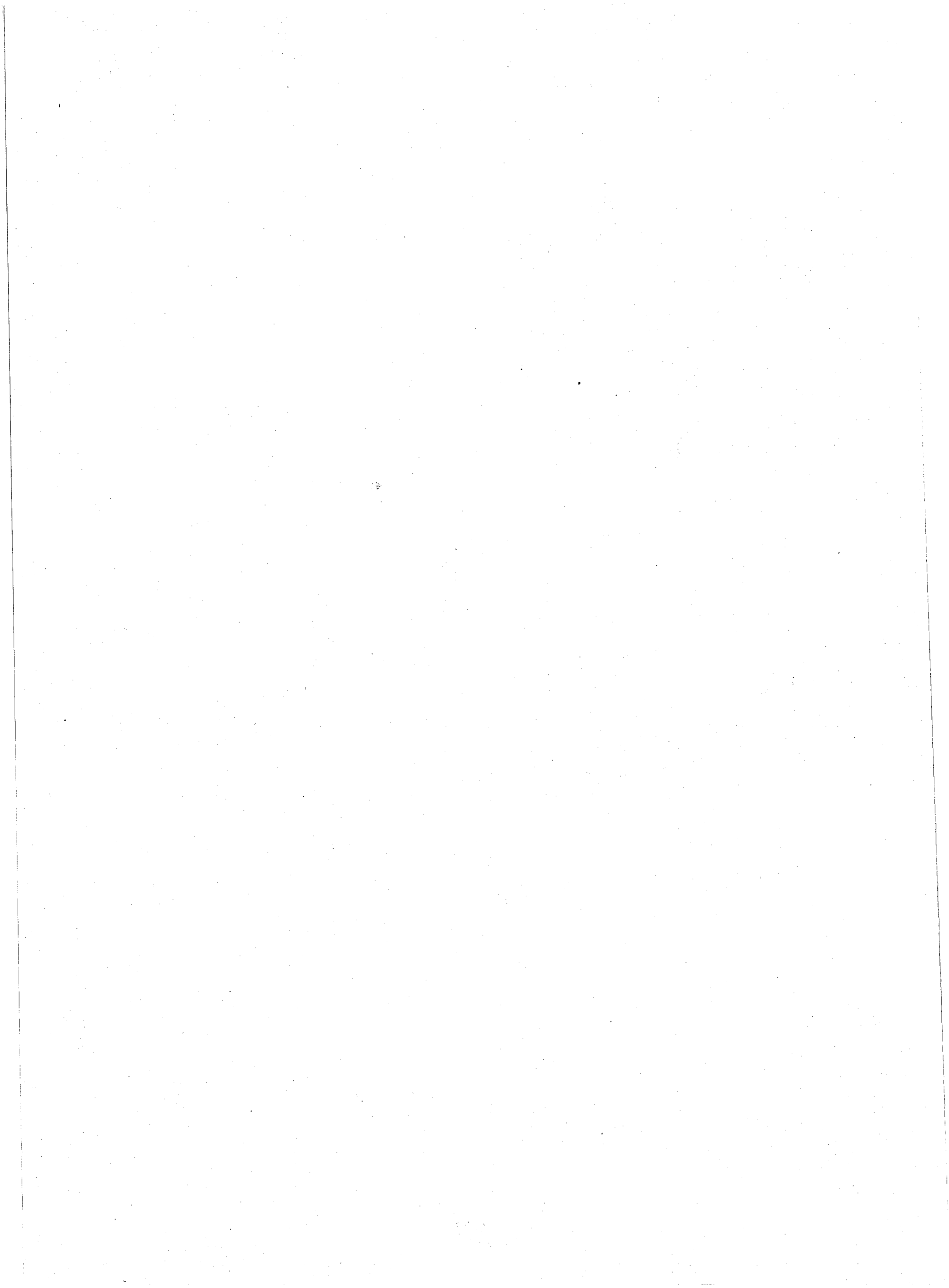


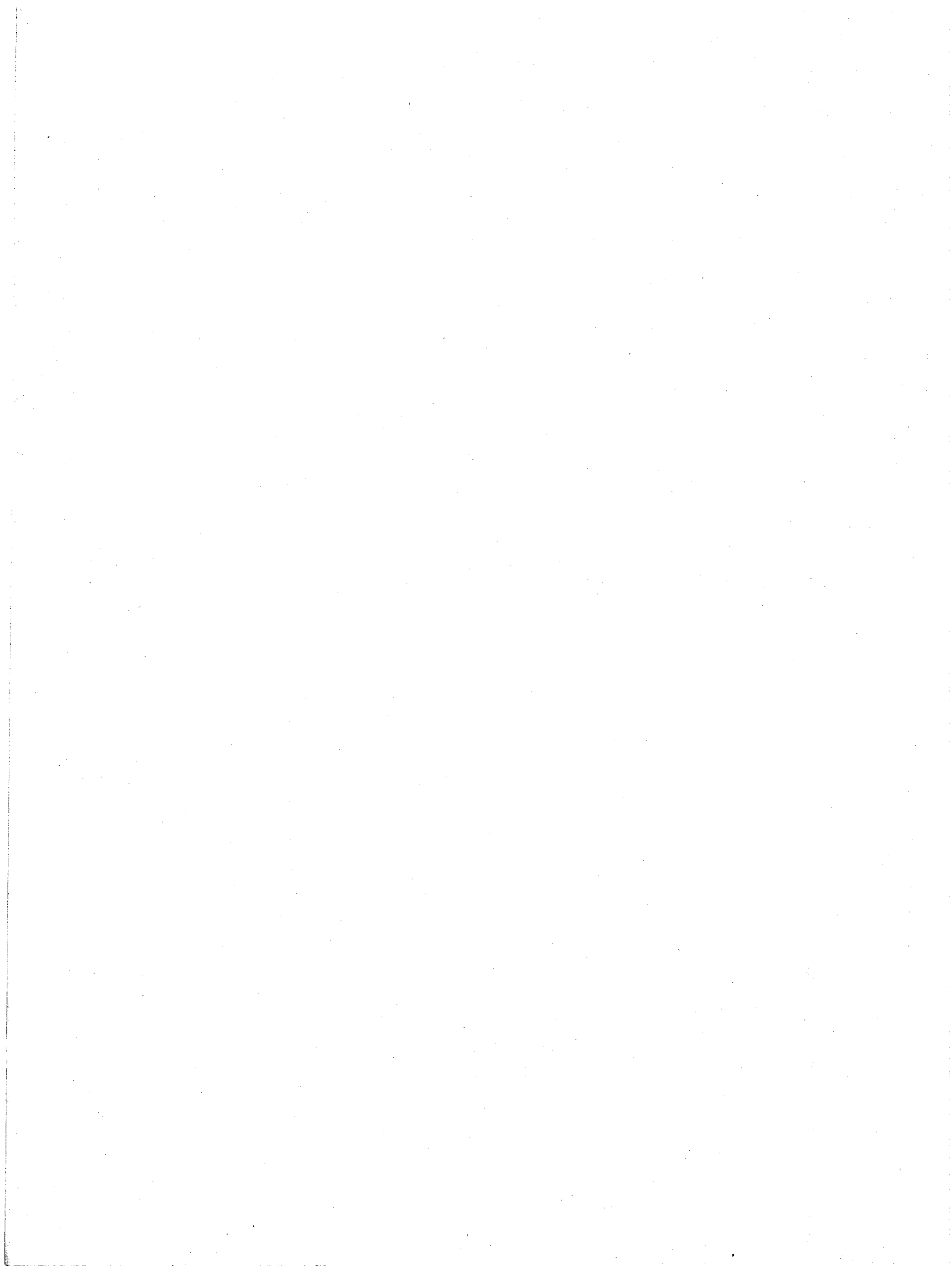
0,21 | IX, 1904 г. Спизка 0,32 и 0,30 с.



V=2285.

масштаб 0,01 с. = 200 саж.





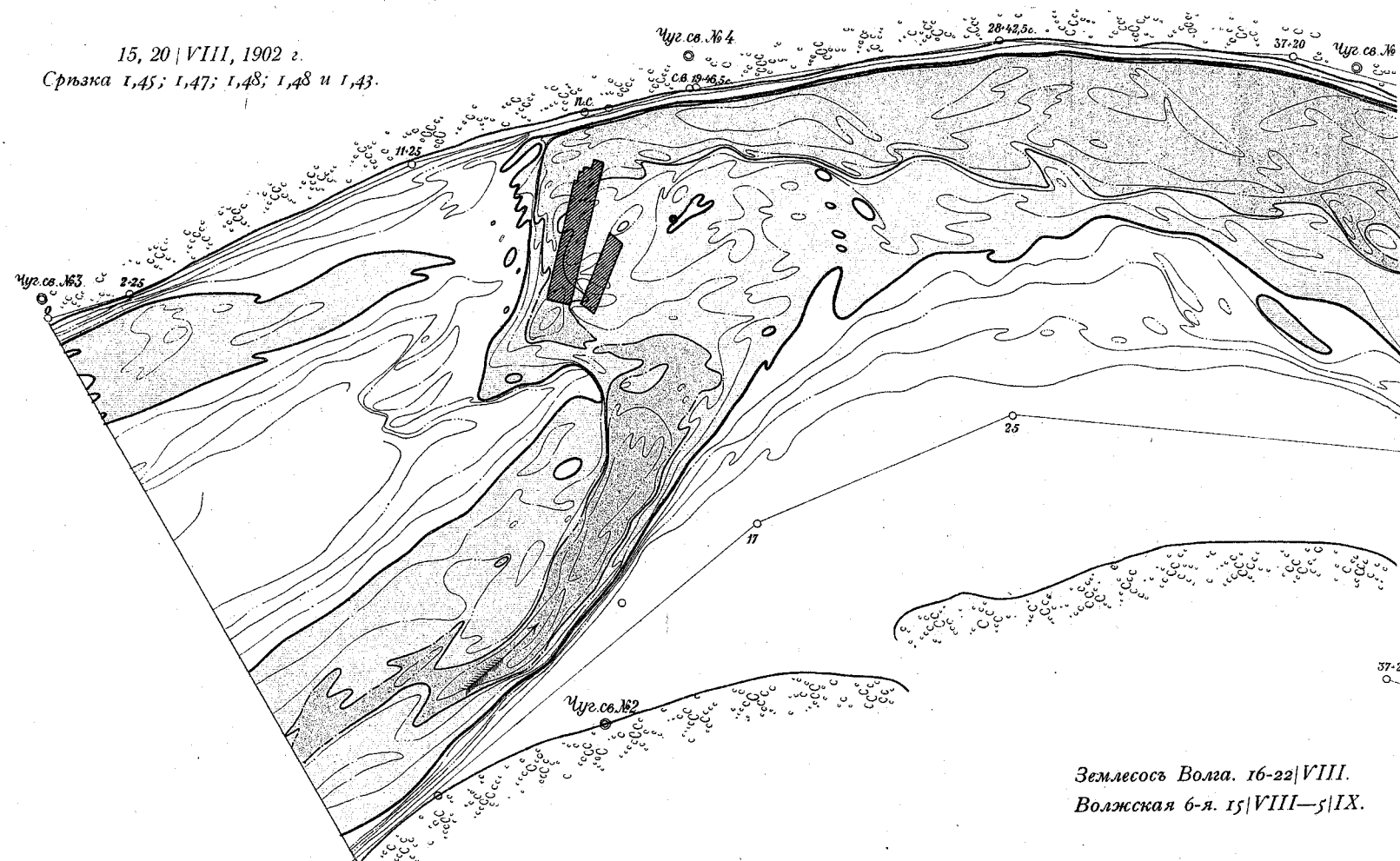
УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНС

1902 г.

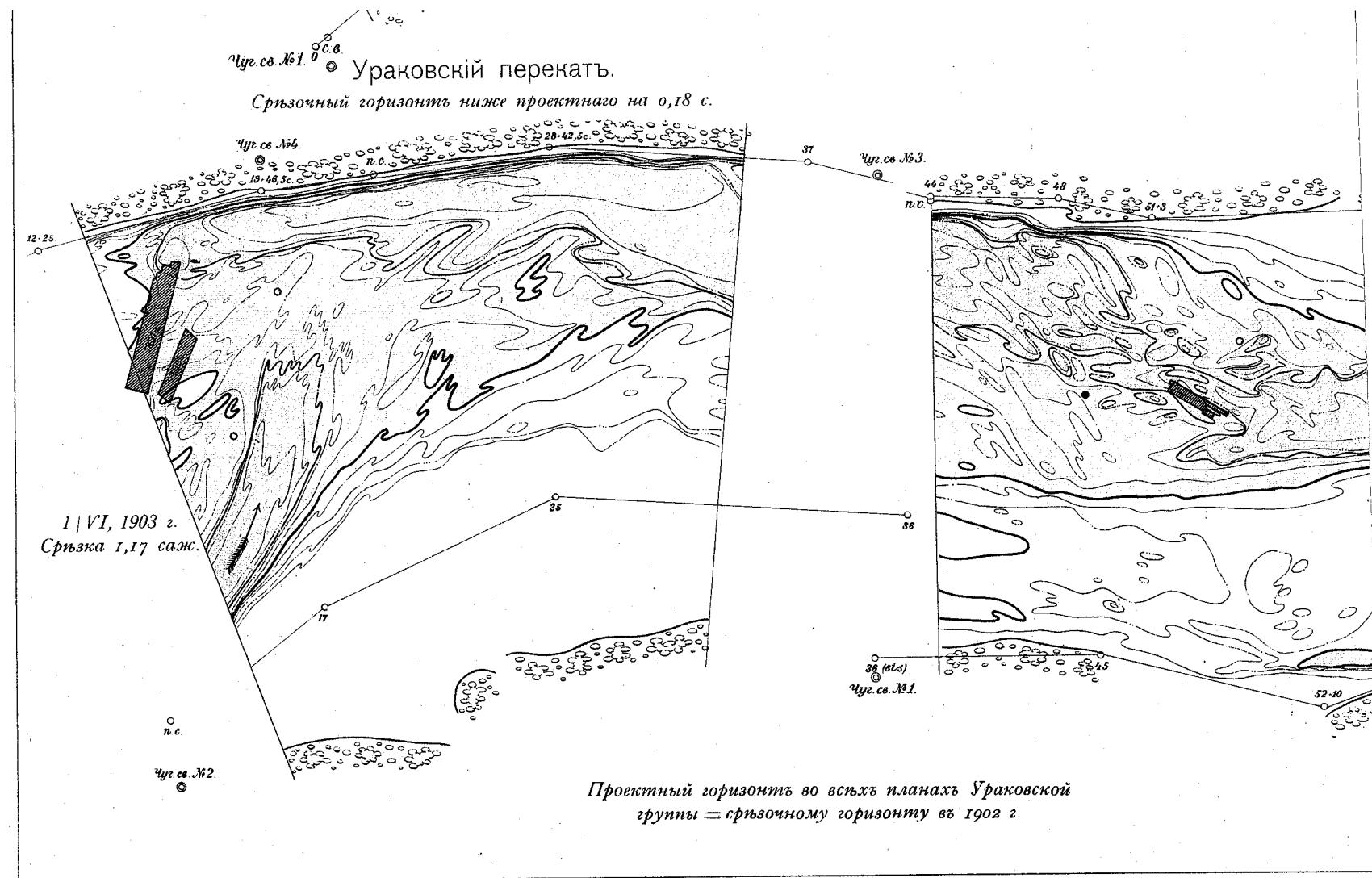
Срѣзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугуи. се
и Кушниковск. г

Ураковскій перекалъ.

15, 20 | VIII, 1902 г.
Срѣзка 1,45; 1,47; 1,48; 1,48 и 1,43.



Землесось Вога. 16-22 | VIII.
Волжская 6-я. 15 | VIII—5 | IX.



ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ПНИКОВСКИЙ ПЕРЕКАТЪ.

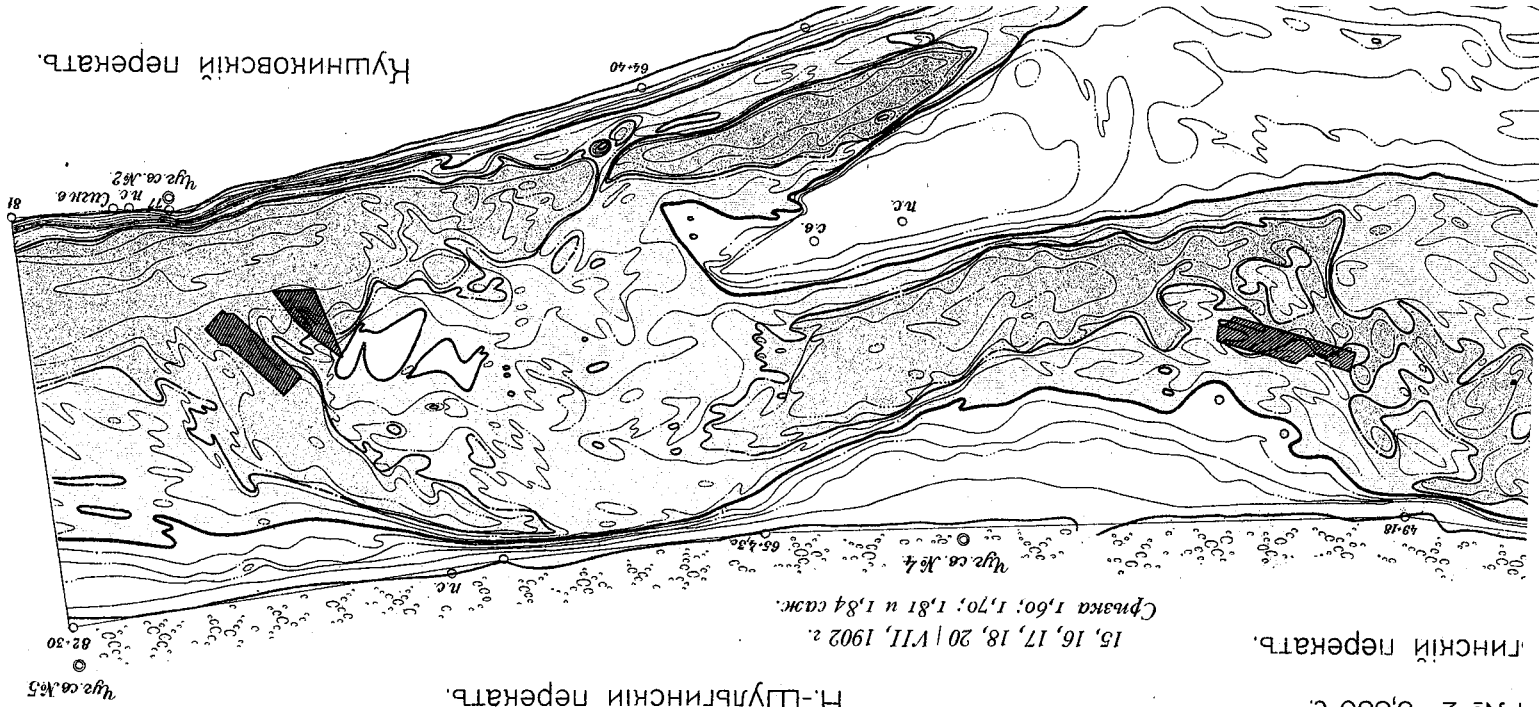
с. Шувальгинск. пер. у чулун. свай № 4—6, 133 с.
№ 2—5, 830 с.

Н.-Шувальгинскій перекалъ.

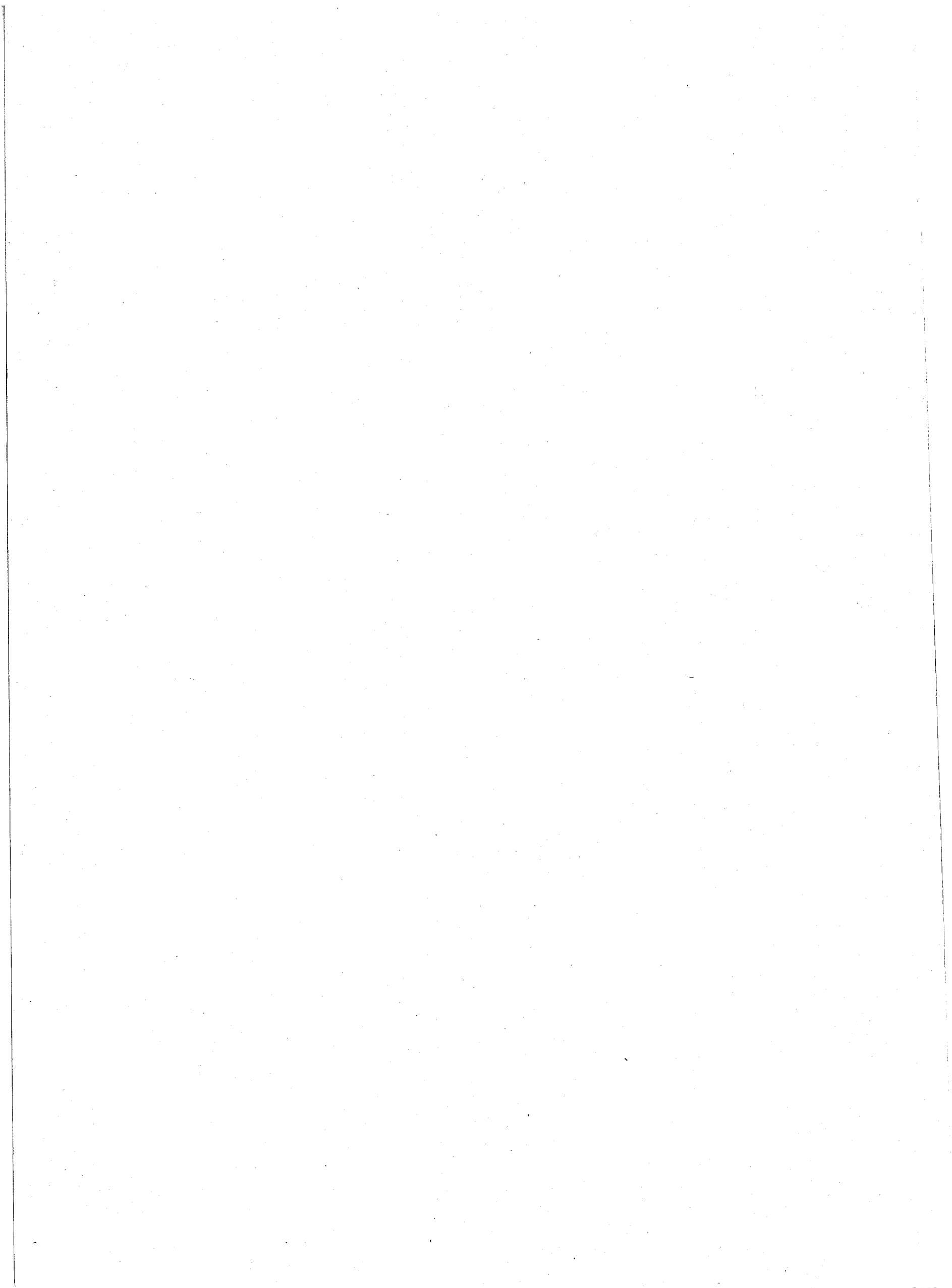
Гинскій перекалъ.

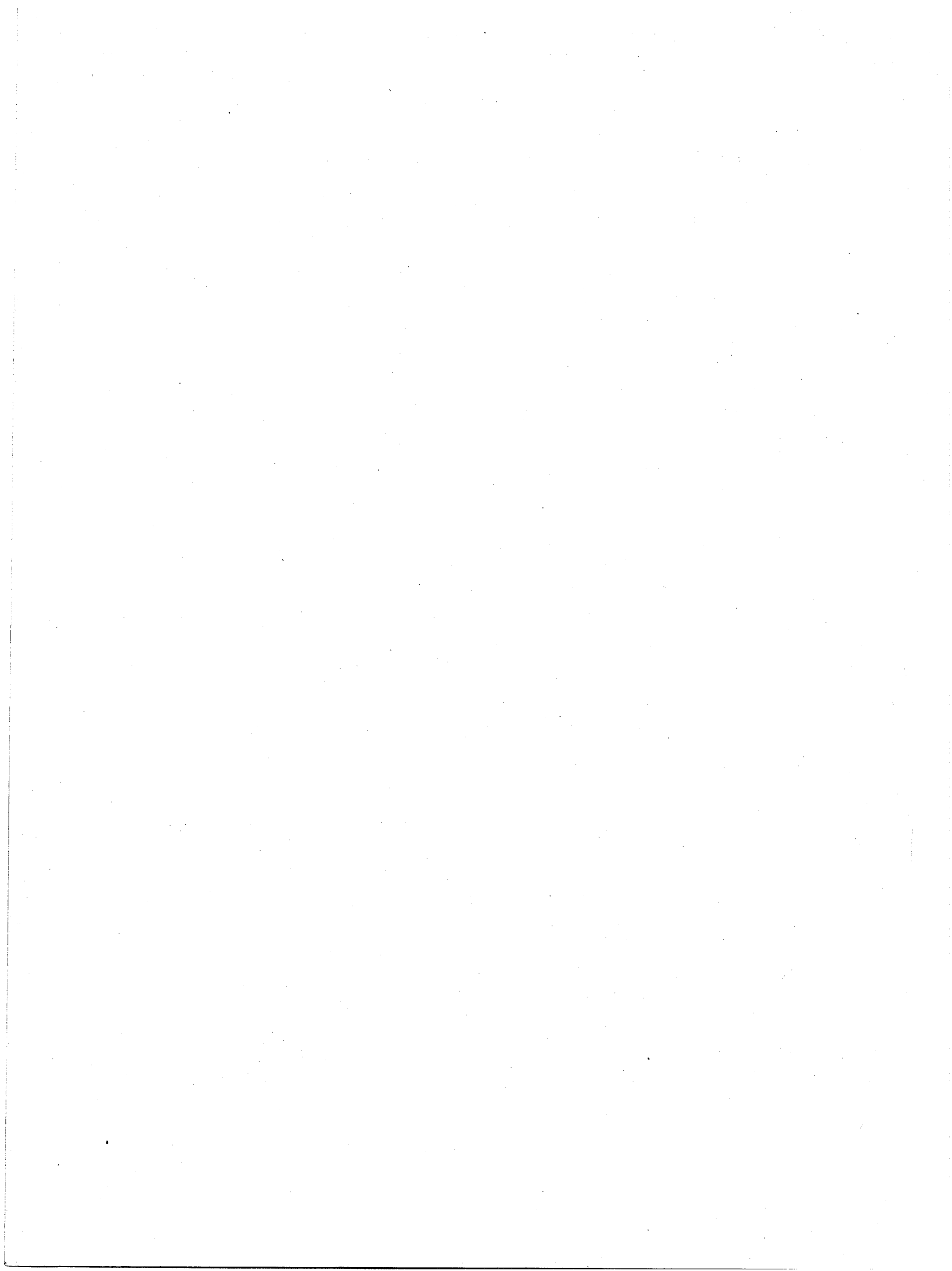
15, 16, 17, 18, 20 | VII, 1902 г.

Срѣзка 1,60; 1,70; 1,81 и 1,84 саж.



Кушниковскій перекалъ.





УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНС

Срѣзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугунов. св. и Кушниковск. п.

Ураковскій перекалъ

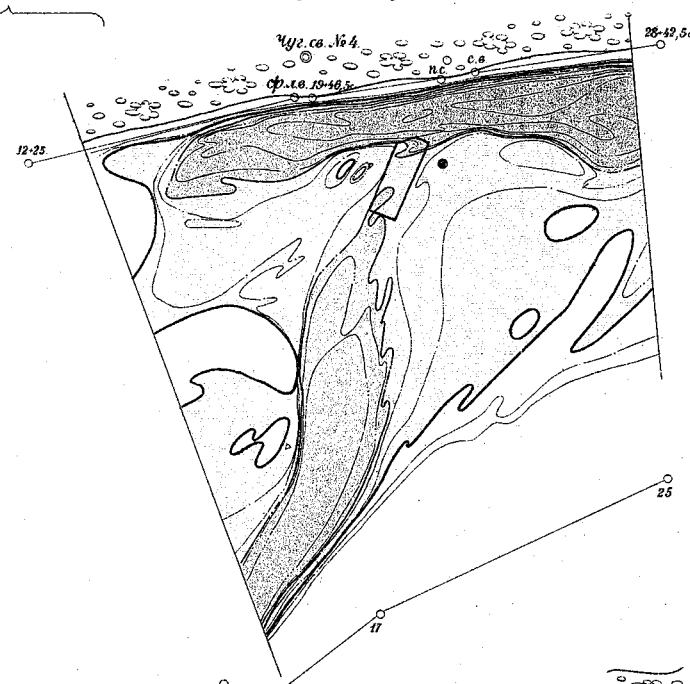
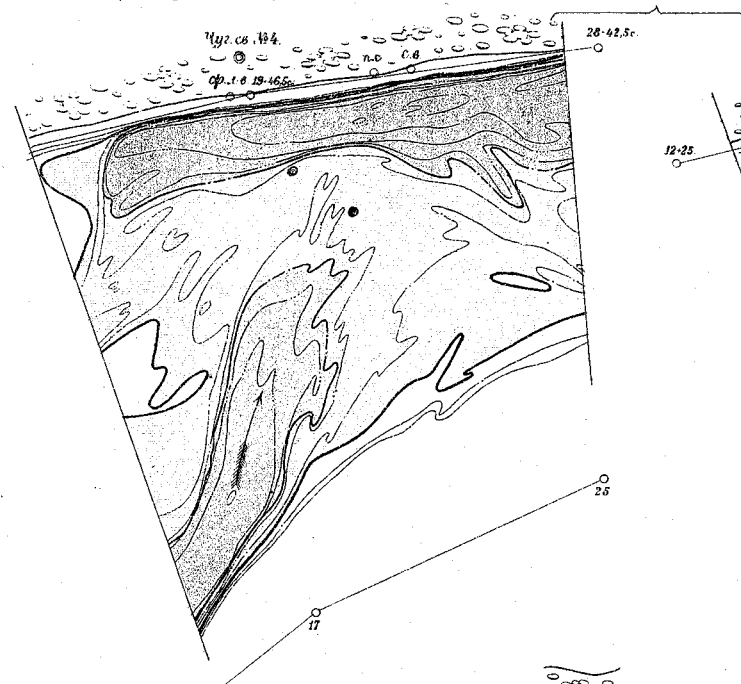
2, 3 | VII, 1903 г.
Срѣзка 0,46 саж.

Чуг. св. №1.

16, 17 | VIII, 1903 г.
Срѣзка 0,56 с.

Чуг. св. №4.

Ф. св. №4.



Чуг. св. №2.

Чуг. св. №2.

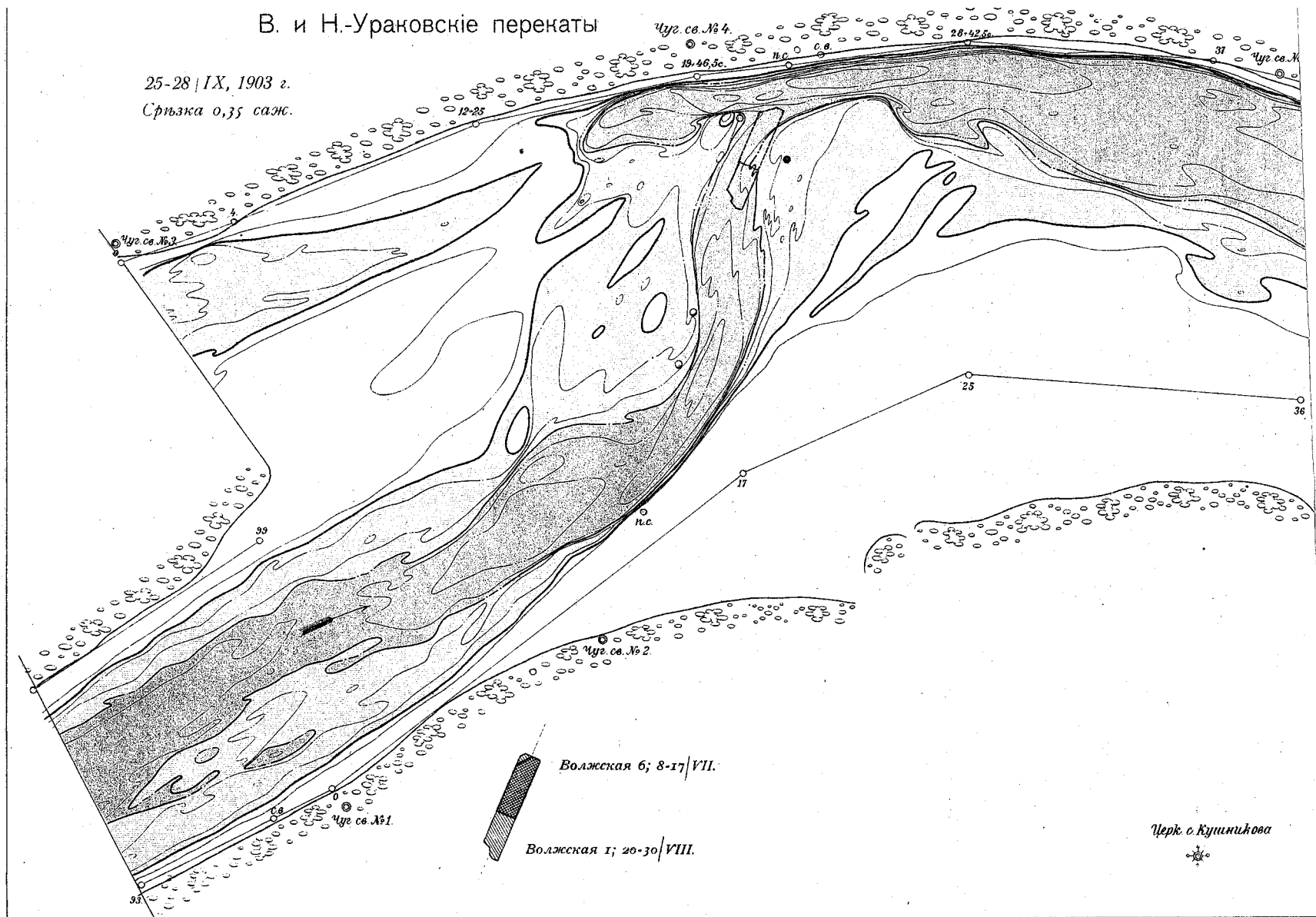
Волжская 6-я. 8-17 | VII. V=2389

Чуг. св. №2.

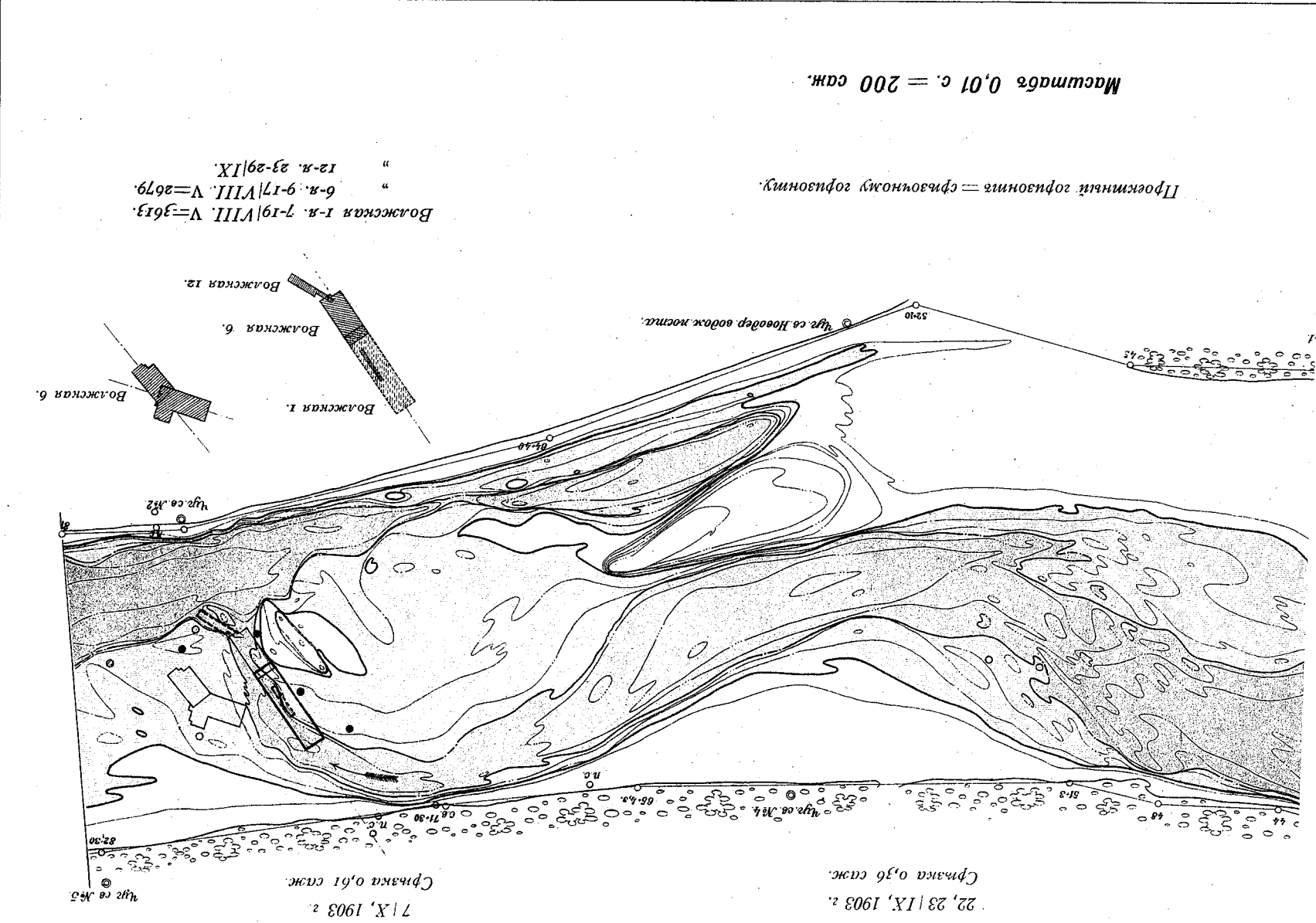
В. и Н.-Ураковские перекаты

25-28 / IX, 1903 г.

Сръзка 0,35 саж.



ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.



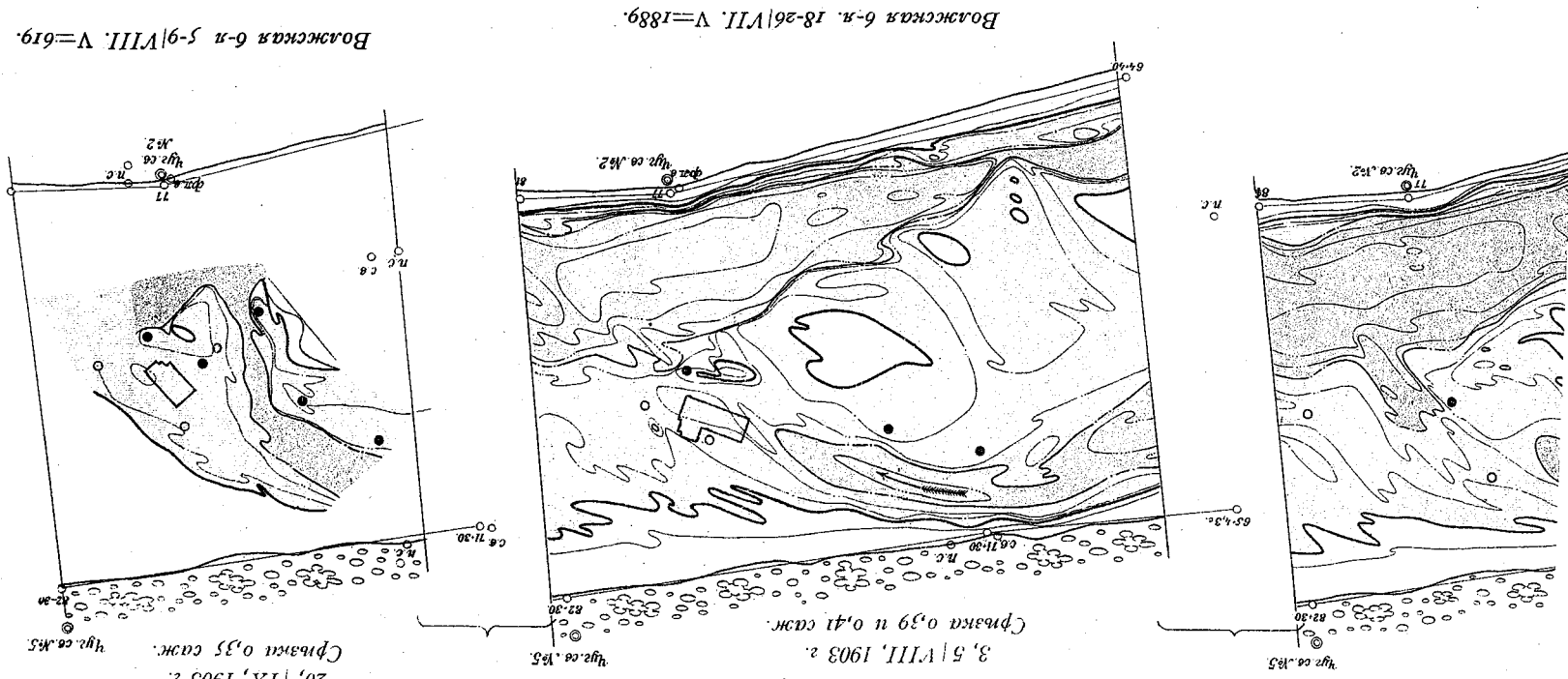
ЛНИКОВСКІЙ ПЕРЕКАТЫ.

с., Шулъгинск. пер. у чутун. сваи № 4—6, 133 с.
и № 2—5, 830 с.

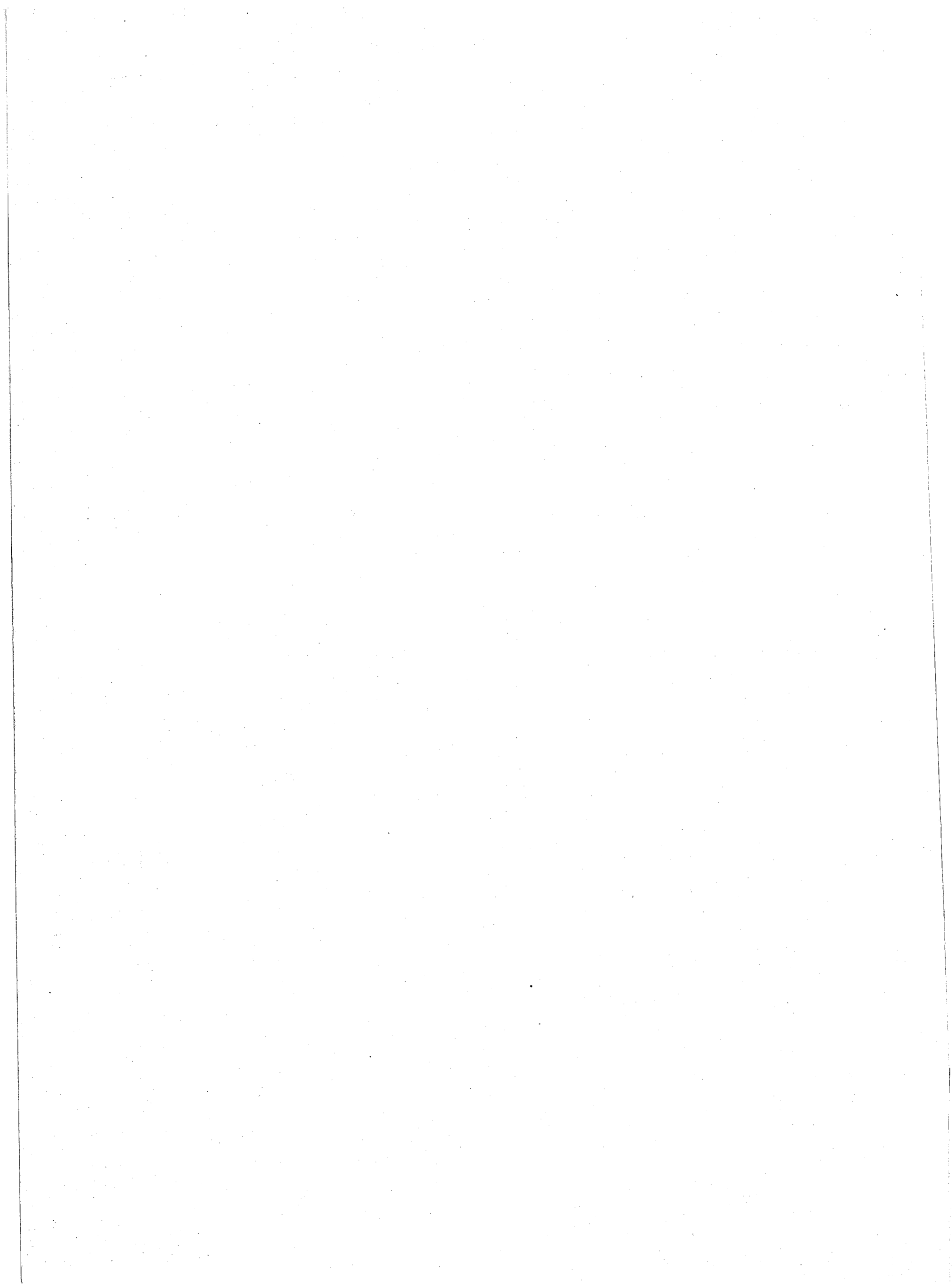
Кушниковскій перекаты.

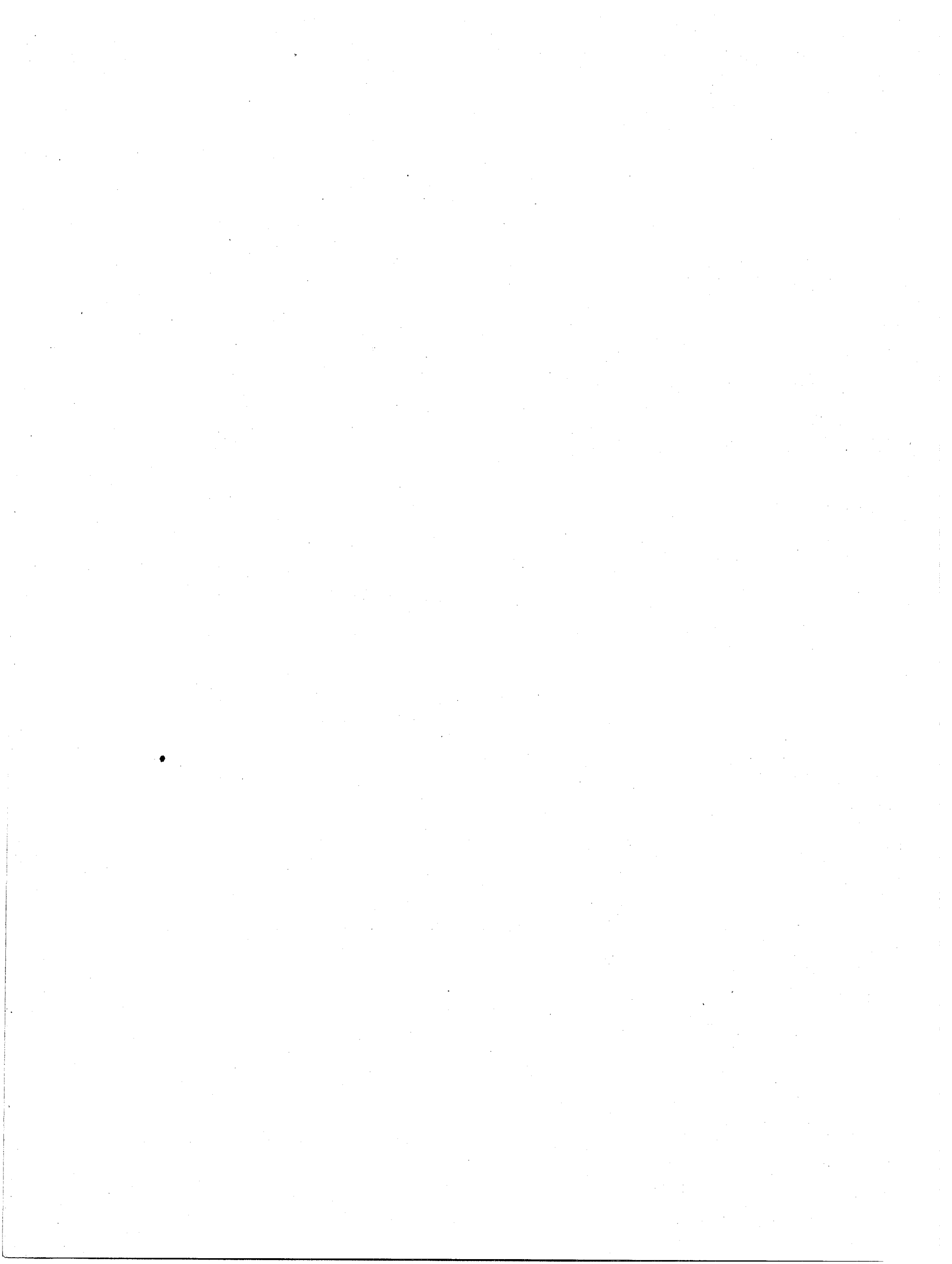
3, 5 | VII, 1903 з.

Справка 0,39 и 0,41 саж.



В. и Н. Шулъгинскіе и Кушниковскіе перекаты.





УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНС

Сръзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугуи. св
и Кушниковск

В. и Н.-Ураковскіе перекаты

10, 11 | VI, 1904 г.
Сръзка 2,305, 2,325 и 2,333 саж.

6 | IX, 1904 г.
Сръзка 0,62 саж.

В. и Н.-Шульгинскіе и Кушниковскій перекаты.

7, 8 | VIII, 1904 г.
Сръзка 1,01 и 0,98 саж.

10 | VIII, 1904 г.
Сръзка 0,92 саж.

Проектный горизонтъ = сръзочному гор.

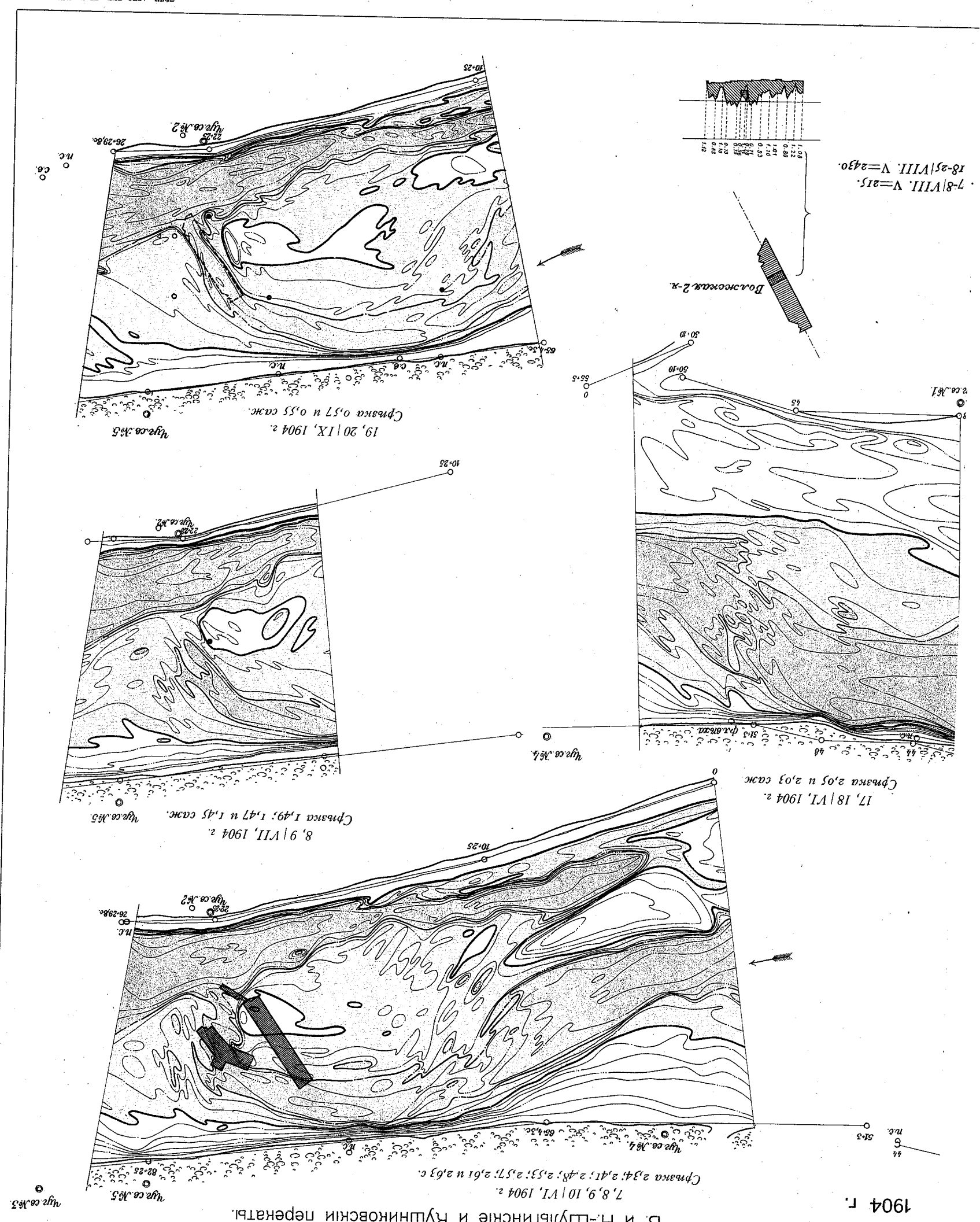
Масштабъ 0,01 с. = 200 сан

ЛНИКОВСКИЙ ПЕРЕКАТЫ.

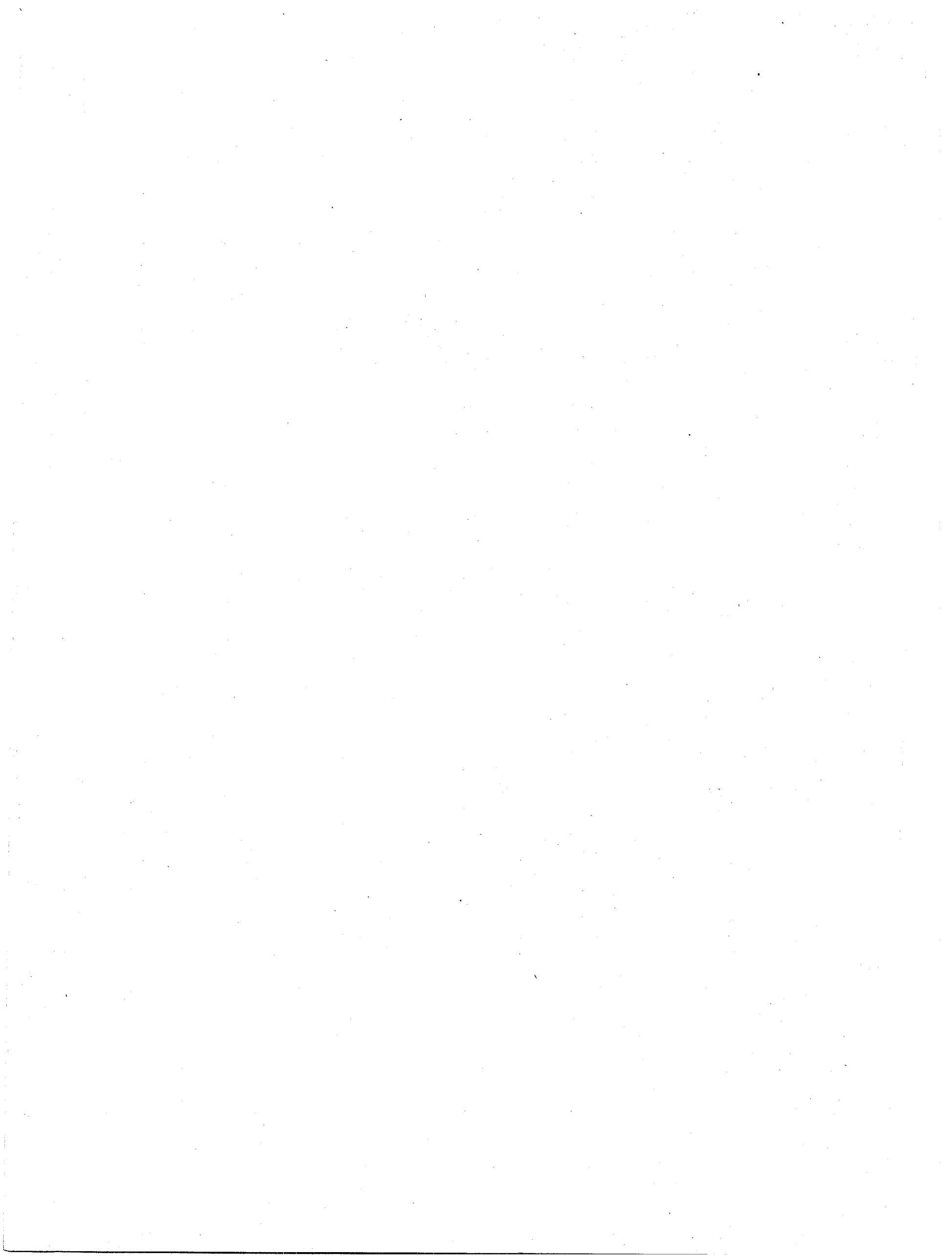
Шульгинск. пер. у чутгн. сваяи № 4—6,133 с.
и № 2—5,830 с.

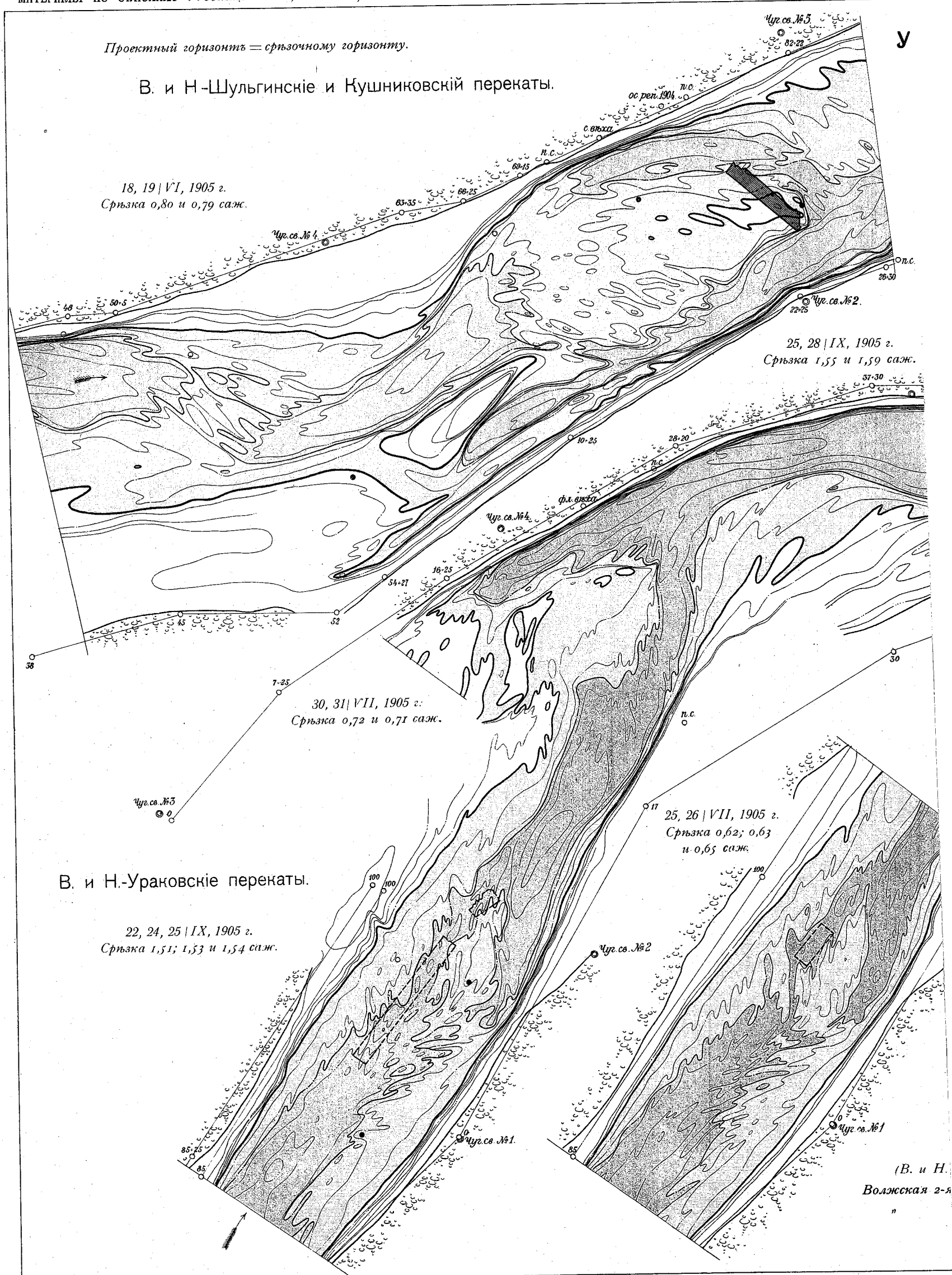
1904 г.

В. и Н.-Шульгинские и Кушниковский перекаты.

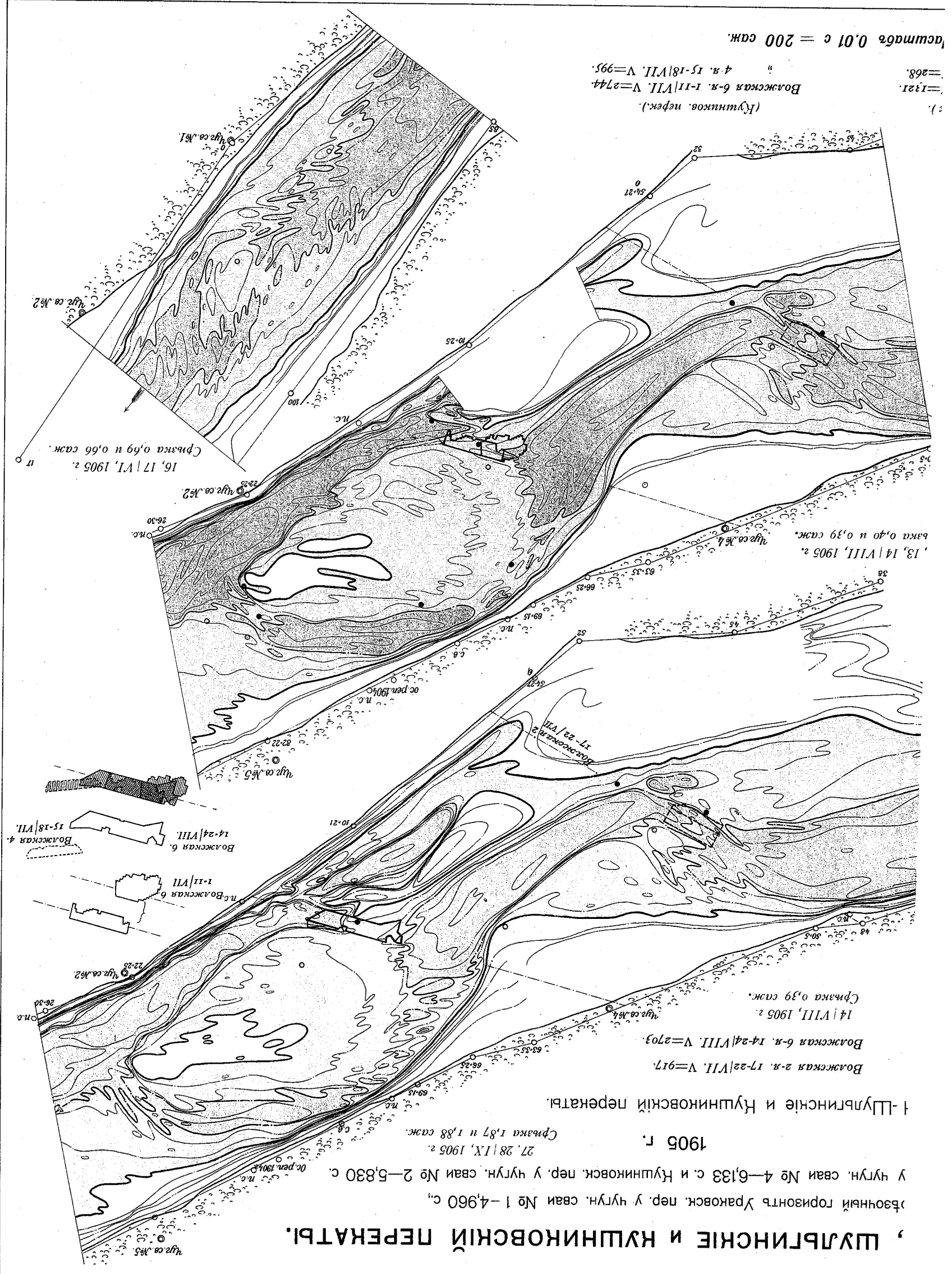








, ШУЛЬГИНСКІЕ И КУШНИКОВСКІЙ ПЕРЕКАТЫ.

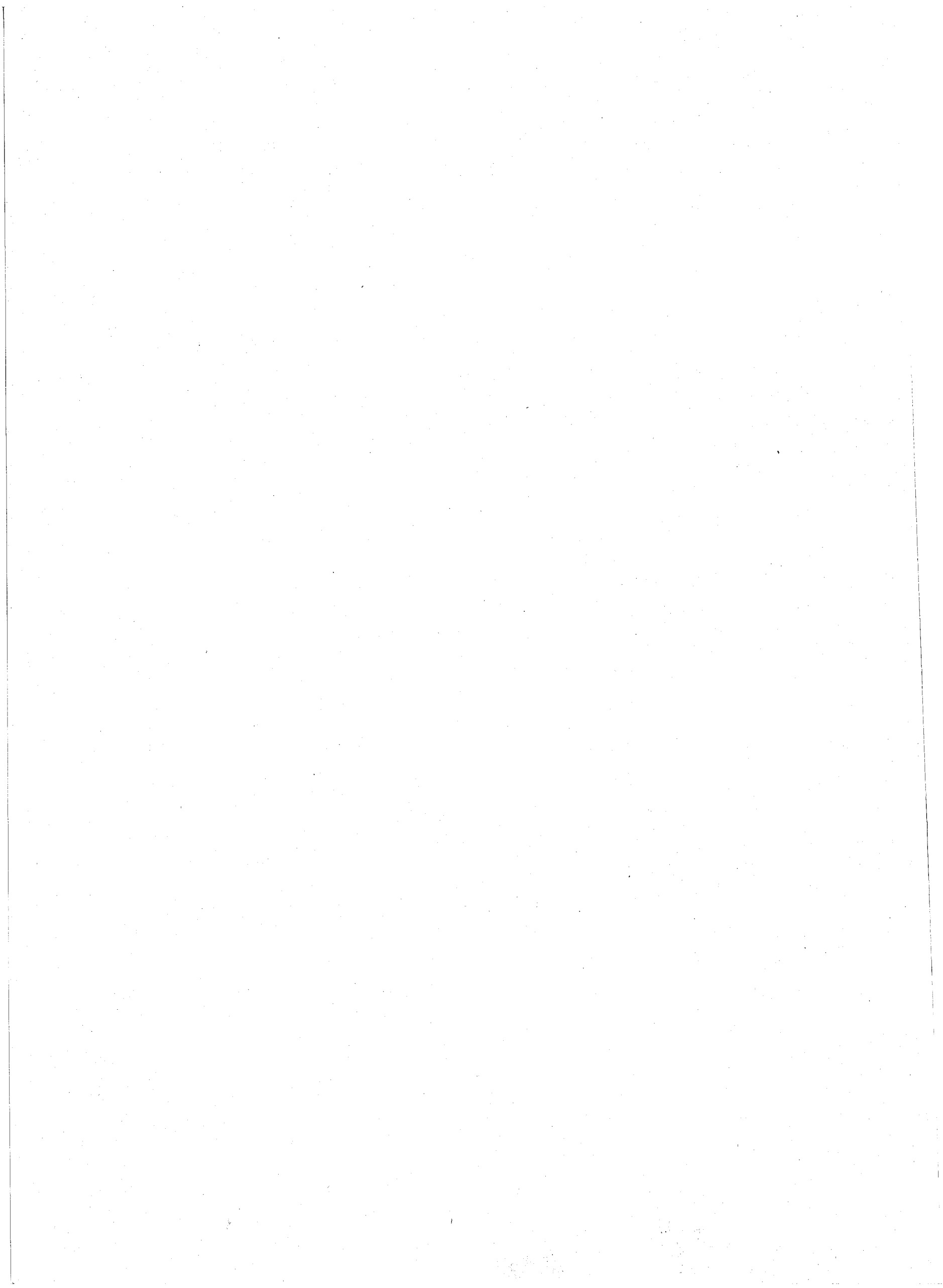


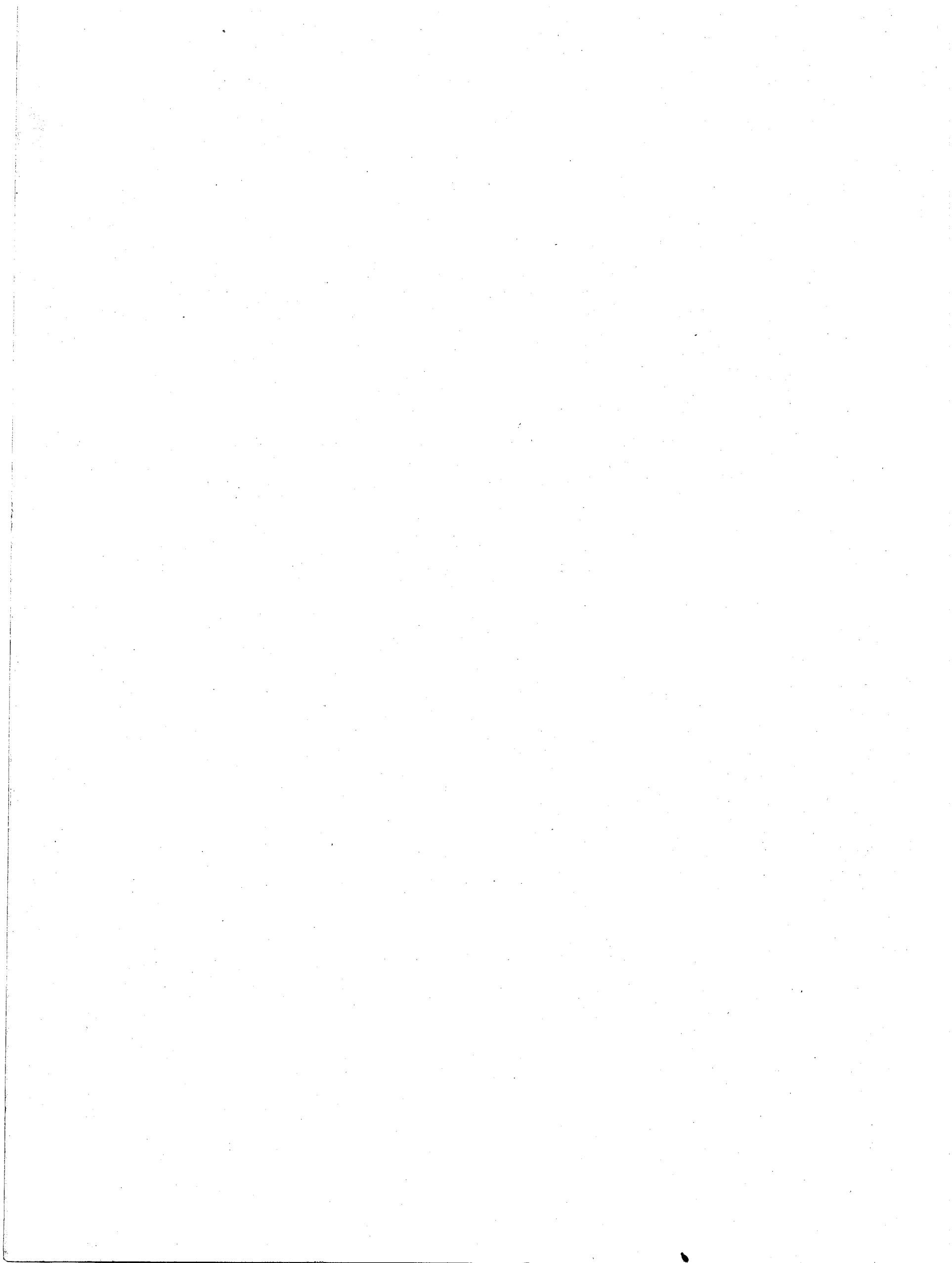
Базочный горизонтъ Ураковск. пер. у чулун. сваи № 1—4,960 с.,
у чулун. сваи № 4—6,133 с. и Кушниковск. пер. у чулун. сваи № 2—5,830 с.
27.28/LX, 1905 г.
Срѣзня 1,87 и 1,88 саж.

† Шульгинскіе и Кушниковскіе перекаты.
Божская 2-я. 17-22/VII. V=917.
Божская 6-я. 14-24/VIII. V=2703.
14/VIII, 1905 г.
Срѣзня 0,39 саж.

Божская 2-я. 17-22/VII. V=917.
Божская 6-я. 14-24/VIII. V=2703.
14/VIII, 1905 г.
Срѣзня 0,39 саж.
Божская 6-я. 1-11/VII. V=2744.
4-я. 15-18/VII. V=995.
13, 14/VIII, 1905 г.
Срѣзня 0,40 и 0,39 саж.

Божская 6-я. 1-11/VII. V=2744.
4-я. 15-18/VII. V=995.
13, 14/VIII, 1905 г.
Срѣзня 0,40 и 0,39 саж.
Божская 6-я. 1-11/VII. V=2744.
4-я. 15-18/VII. V=995.
13, 14/VIII, 1905 г.
Срѣзня 0,40 и 0,39 саж.



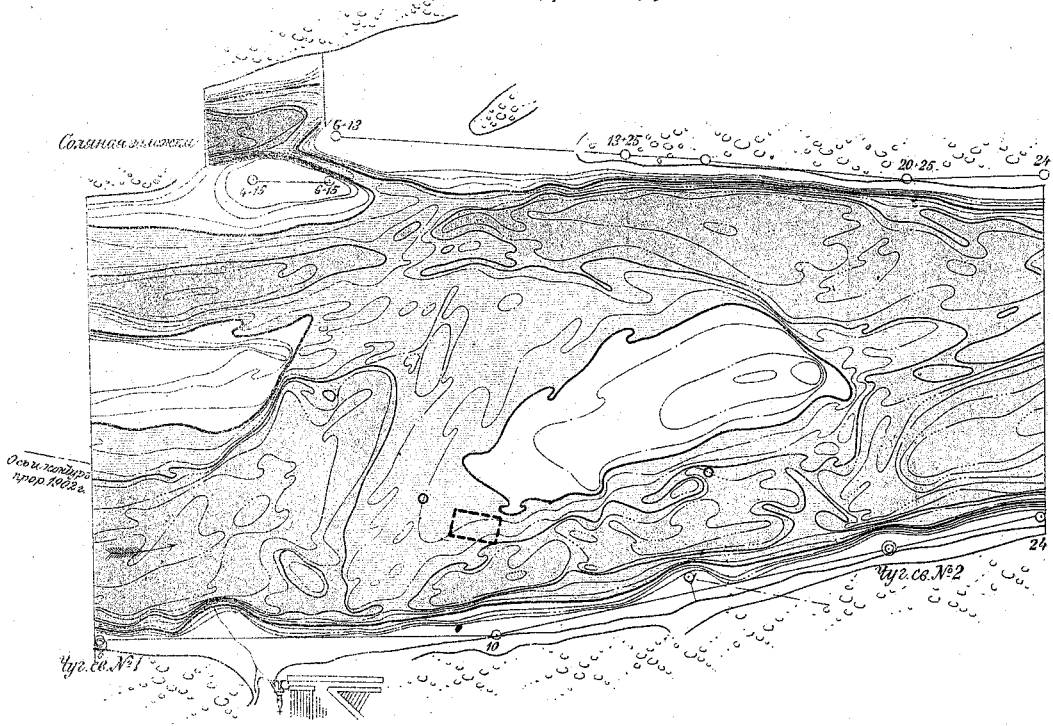


1902 г.

Проектный горизонтъ ниже сръзочнаго на 0,05 с.

8, 13 | IX, 1902 г.

Сръзка 0,83; 0,83; 0,83; 0,81; 0,80 и 0,79 саж.



С. ТАШЕВКА.

Болжская 2-я 14-24 | IX. V=1923.
в 1902 г.

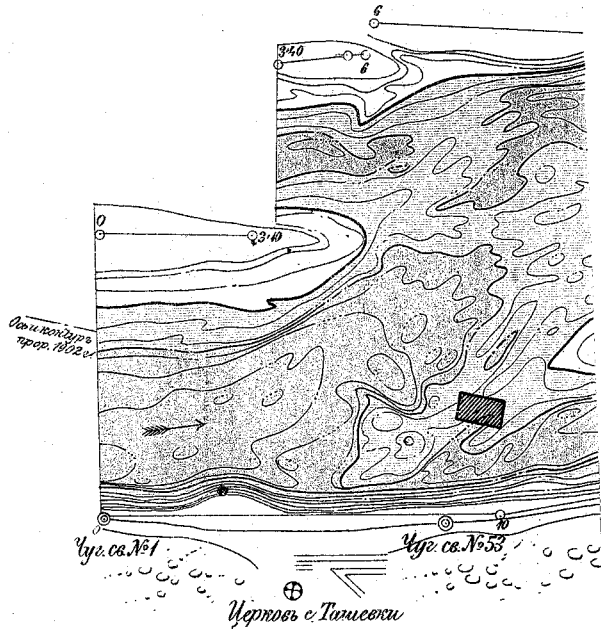
29, 30, 31 | VIII, и 1 | IX, 1903 г.
Сръзка 0,41; 0,40; 0,39 и 0,38 саж.

ТАШЕВКА

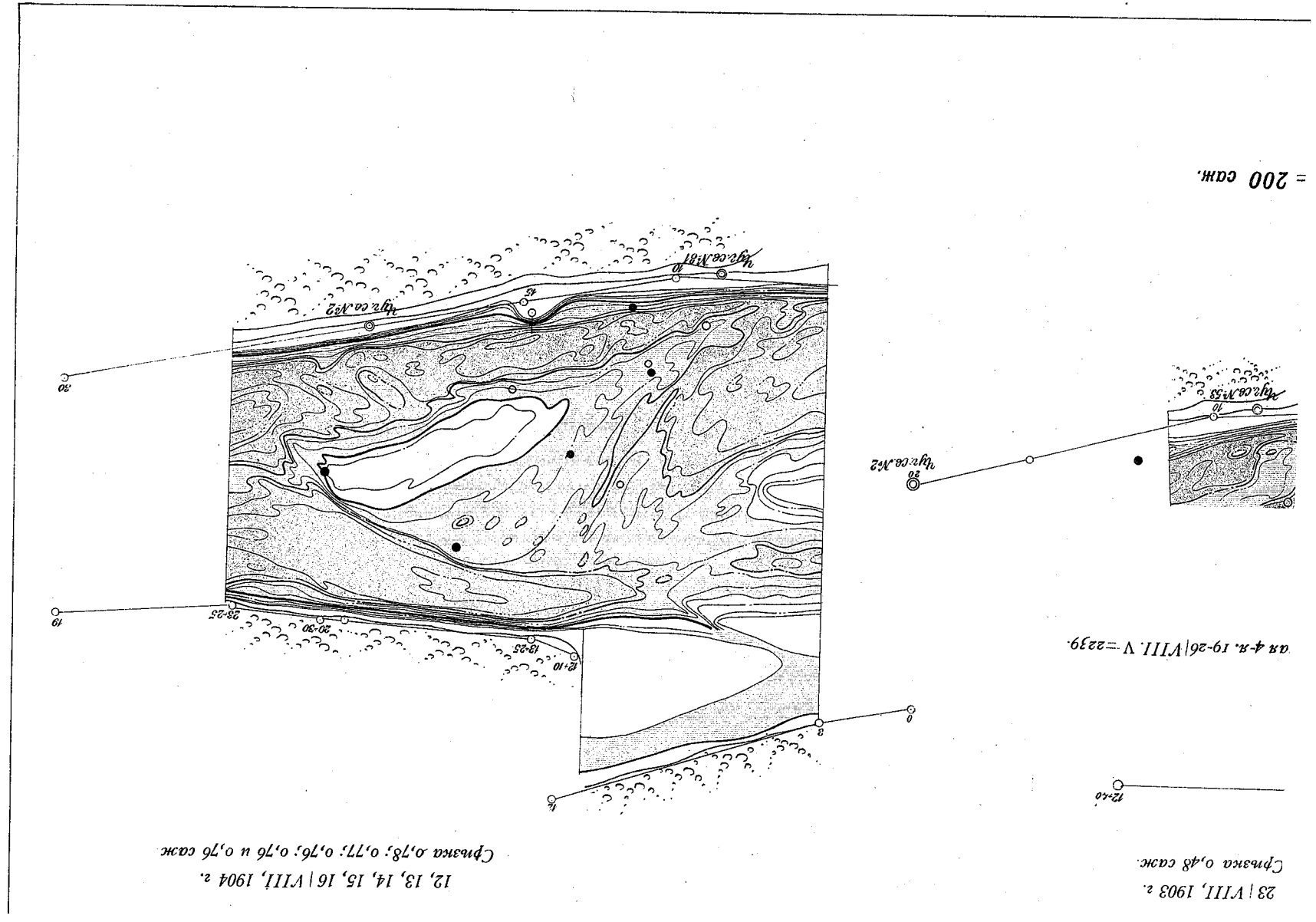
Сръзочный горизонтъ для 1903 г.
(Сръз. гор. для 1902 г. у чуг.

12, 13, .

Сръзка 0,80



1903 г.



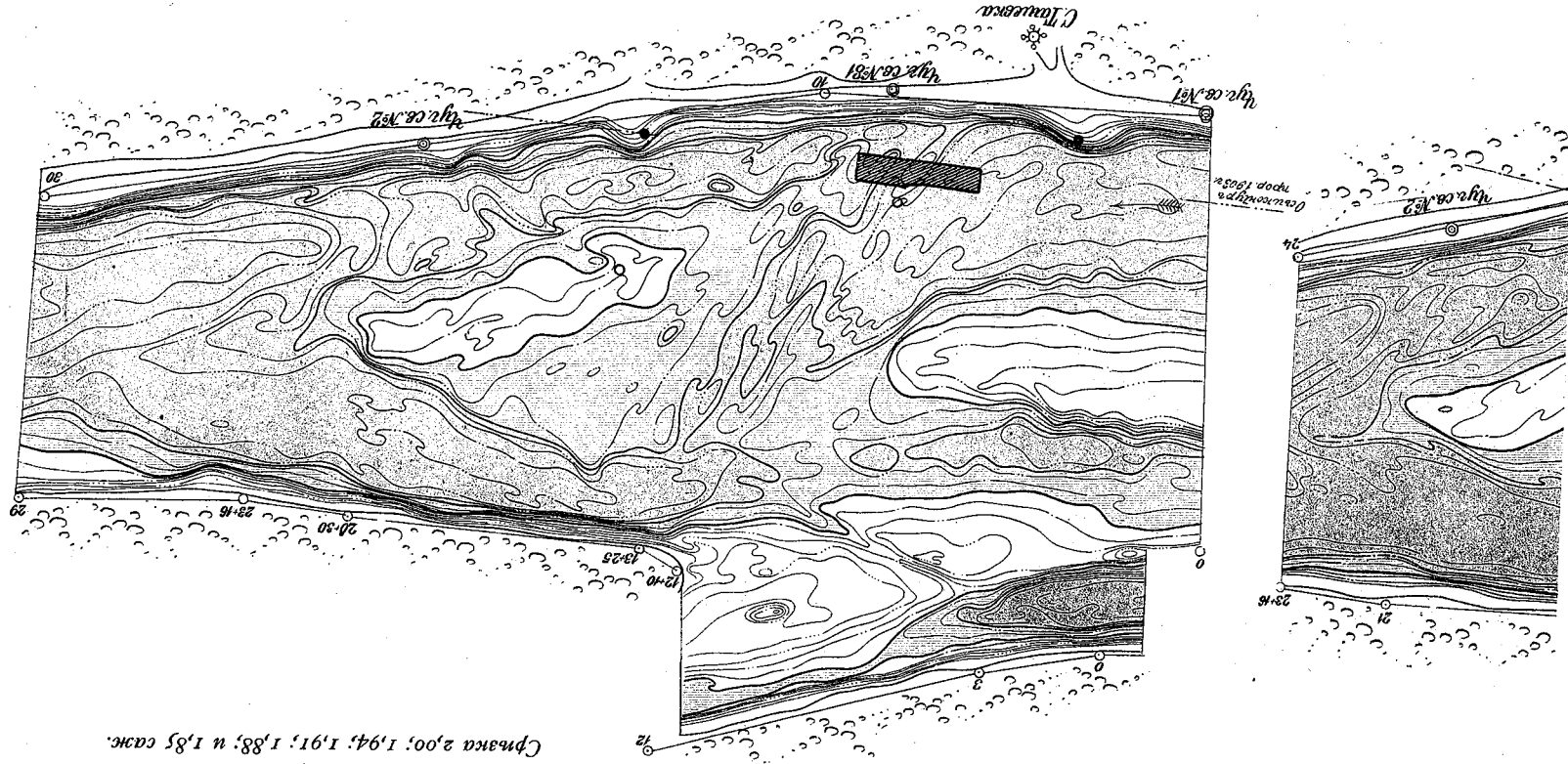
РЕКАТЬ.

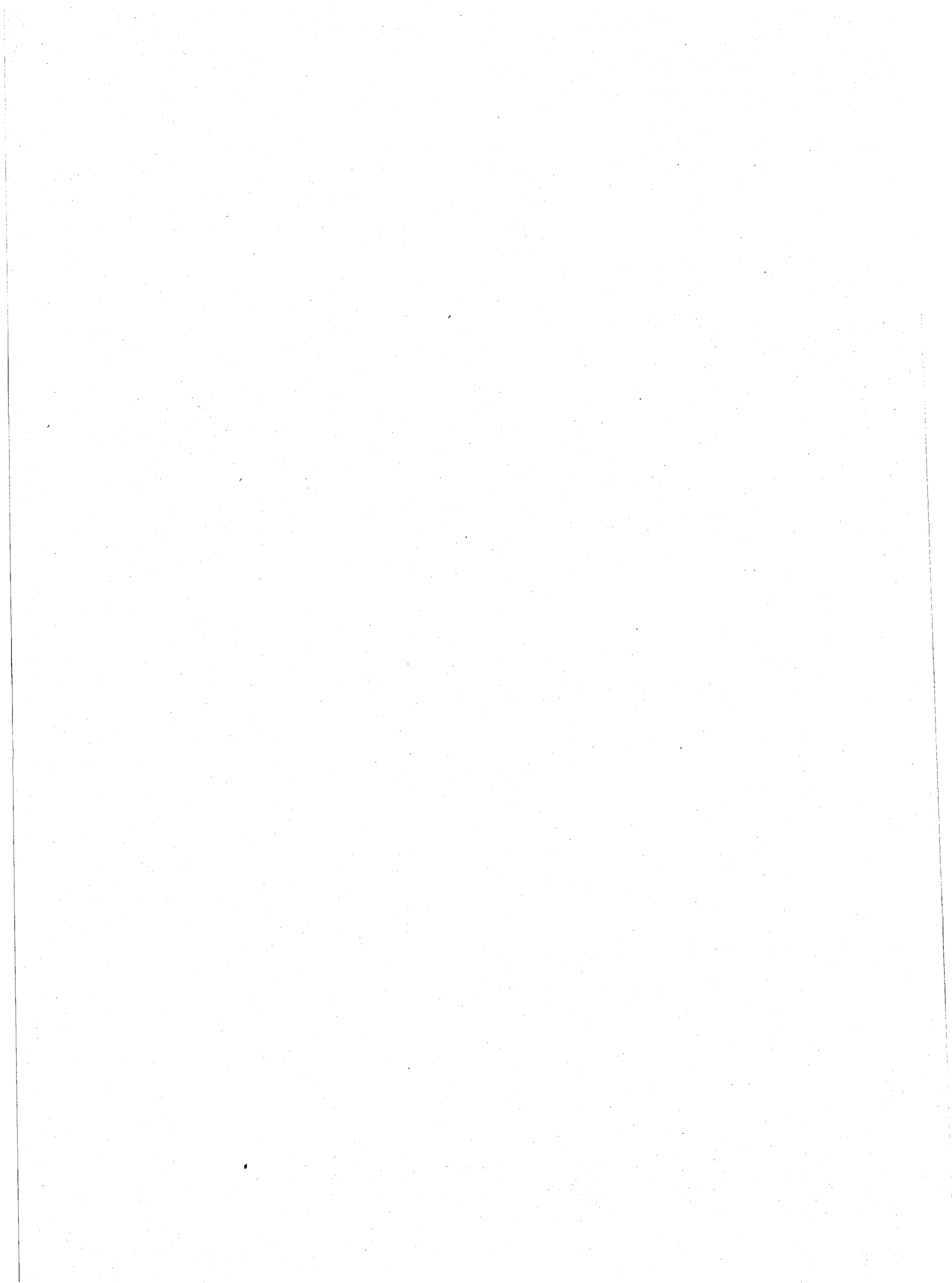
Чугунной сваи № 1—5,202 с.
с, у члг. св. № 2—5,126 с.).

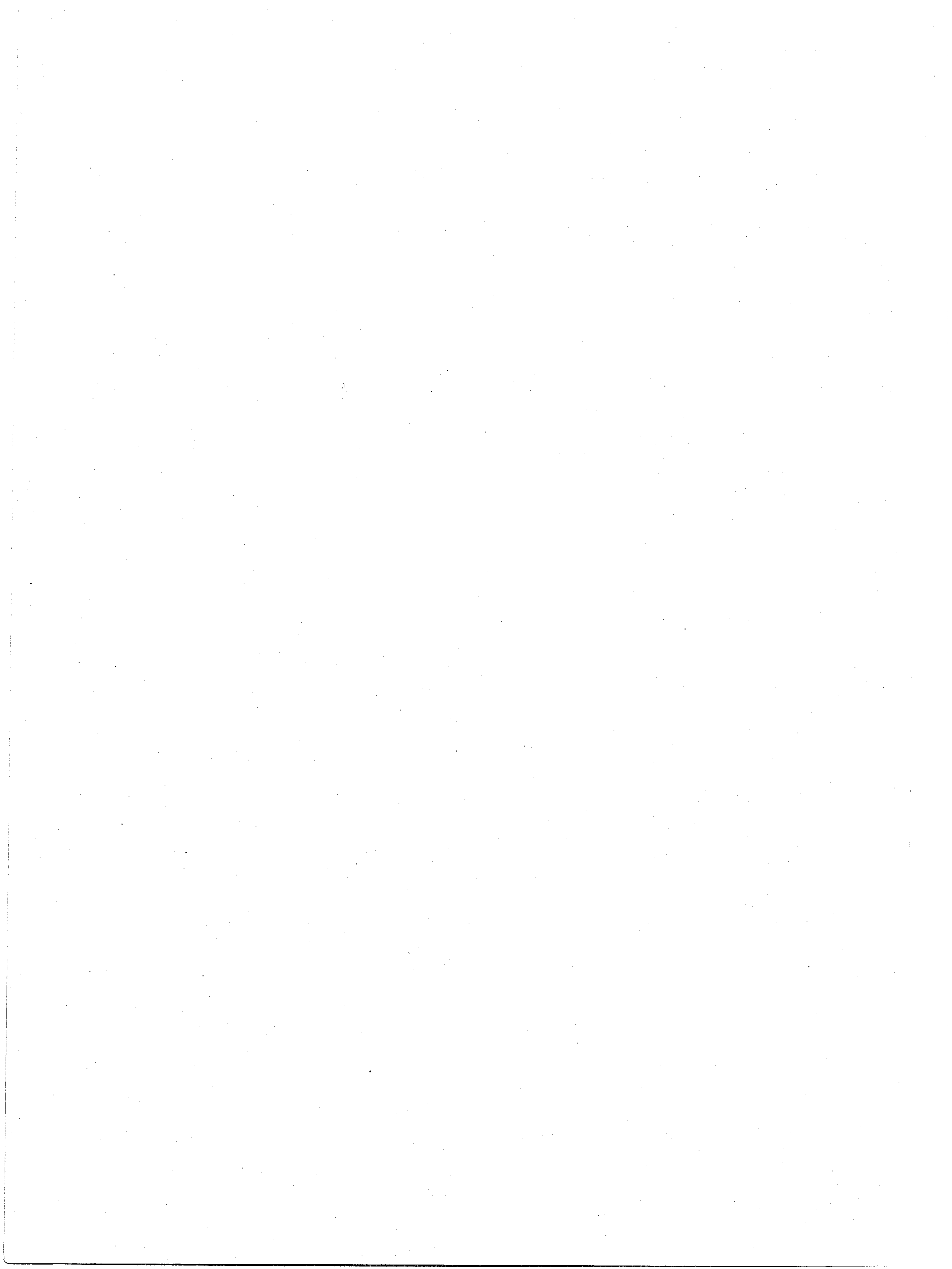
1904 г.

18, 19, 20 | VI, 1904 г.

Справка 2,00; 1,94; 1,91; 1,88; и 1,85 саж.



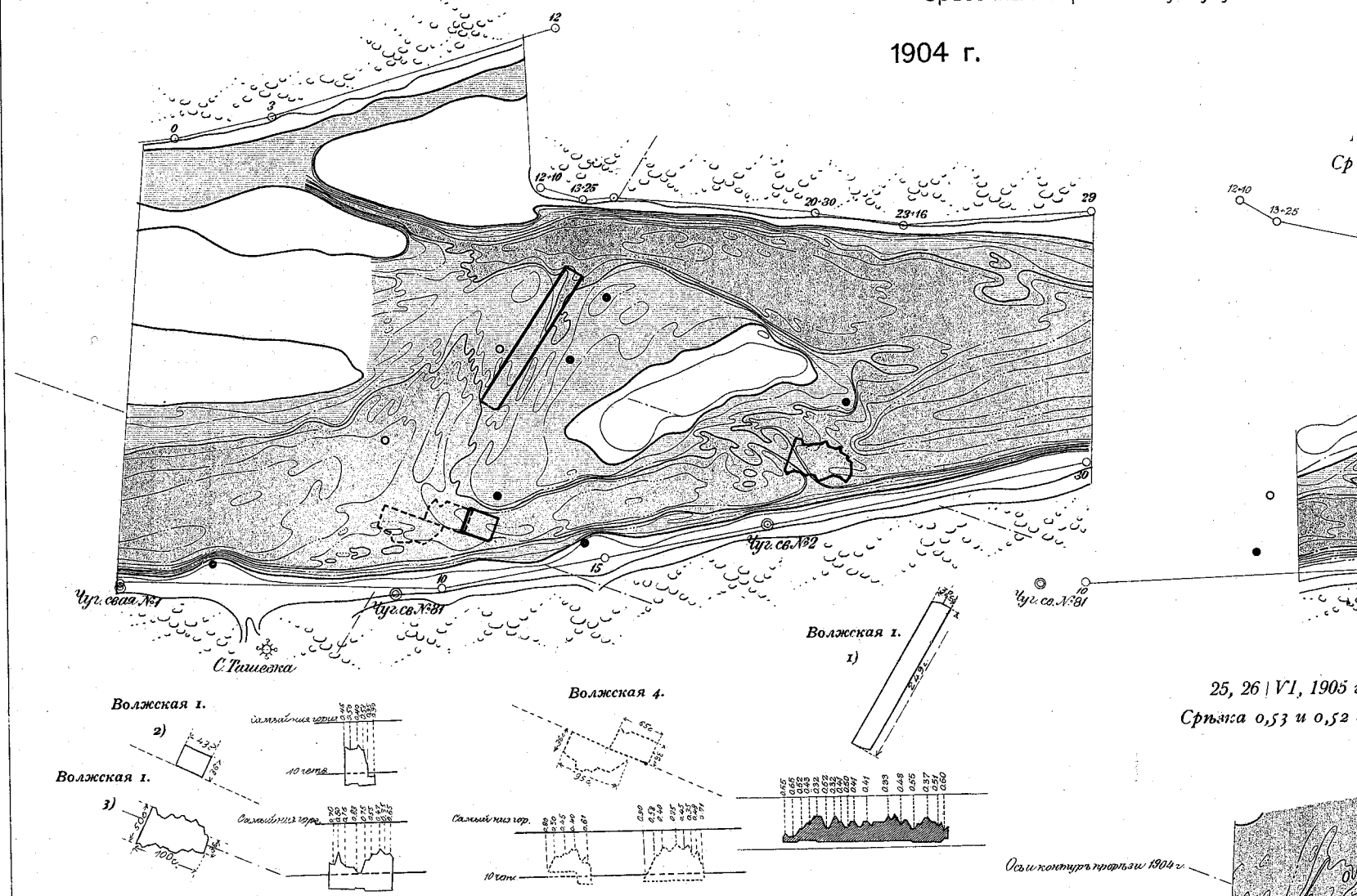




ТАШЕВ С

Срѣзочный горизонтъ у чугунныхъ свай
1904 г.

3, 4, 5, 6 | X, 1904 г.
Срѣзка 0,33; 0,32; 0,32 и 0,31 саж.



Волжская 4-я 4-10 IX. V=1744.

Волжская 1-я. { 1) 14-22 VIII. V=2245.
2) 22-26 VIII. V=628.
3) 17-24 IX. V=1760.

Чуг. св. №1

Чуг. св. №8

8, 9, 10, 11 VIII, 1905 г.

Срѣзка 0,45; 0,44 и 0,43; 0,41, 0,40 и 0,39; 0,37 с.

Церковь Ташевки

Соляная волокна

1905 г.

Чуг. св. №1

Церковь Ташевки

Чуг. св. №81

Чуг. св. №2

Во

Маси

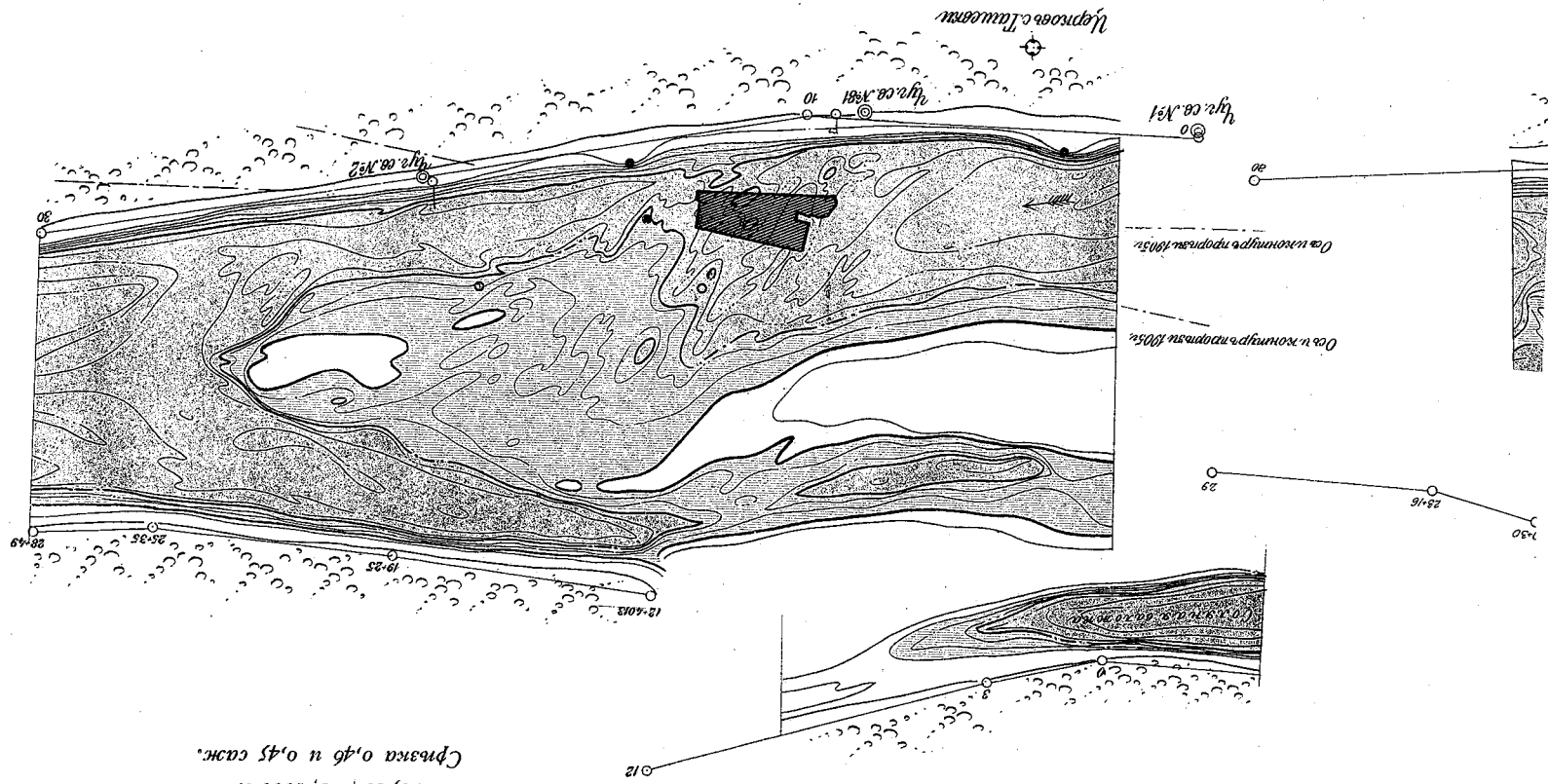
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

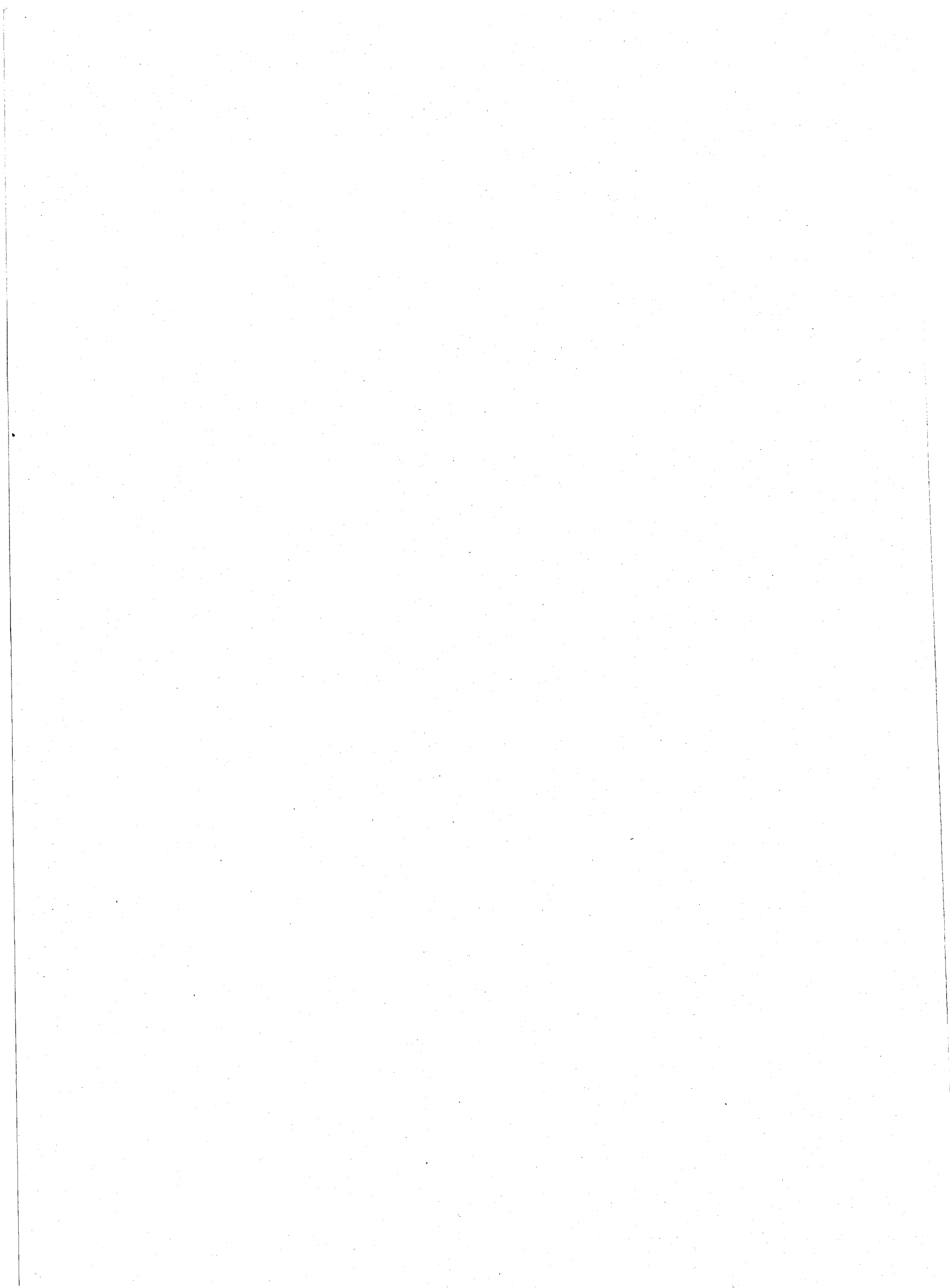
РЕКАТЪ.

с., № 2—4,510 с. и № 81—5,850 с.

1906 г.

18, 19 | VI, 1906 г.
Справка 0,46 и 0,45 саж.







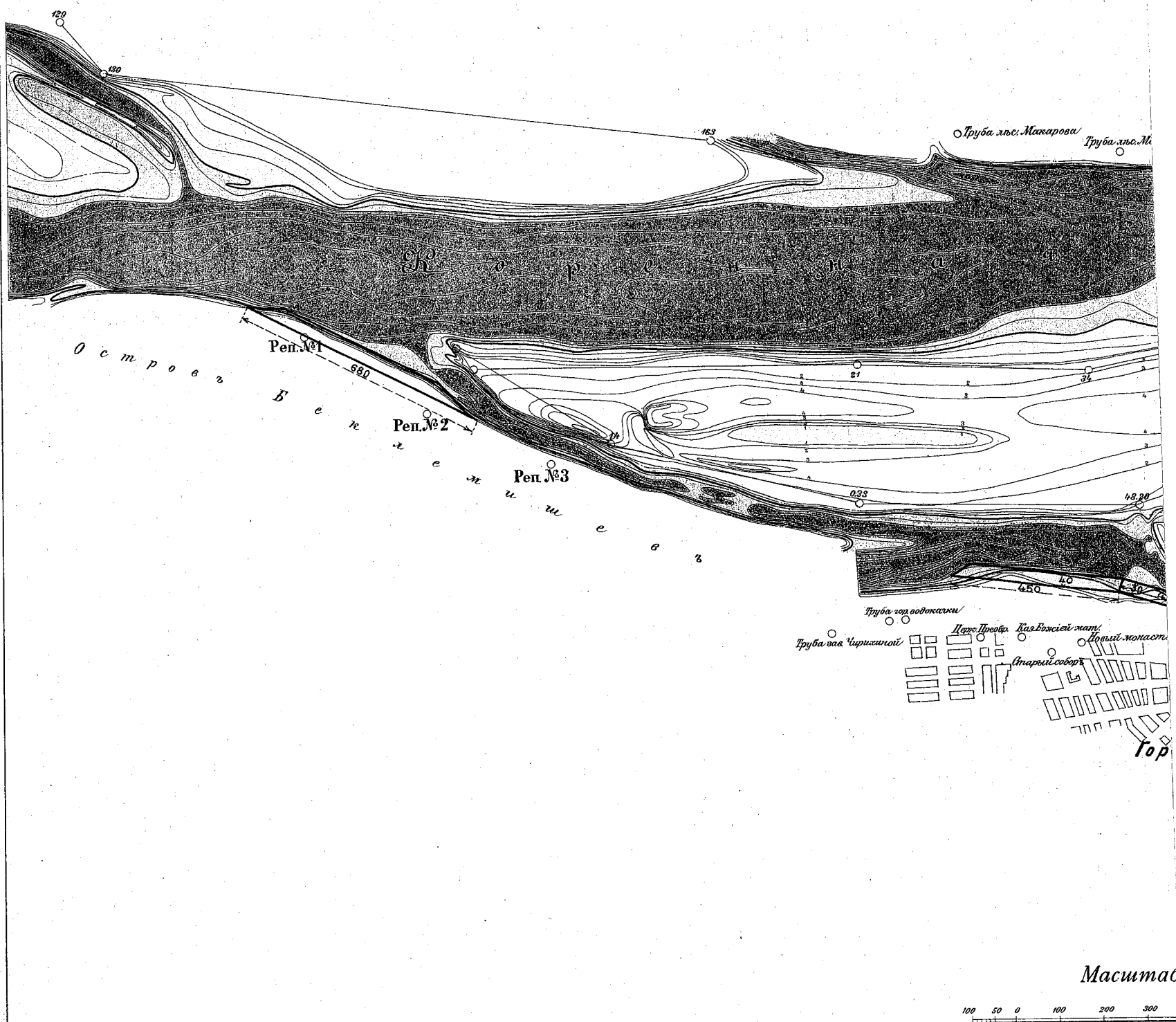
П

РѢКИ ВОЛ

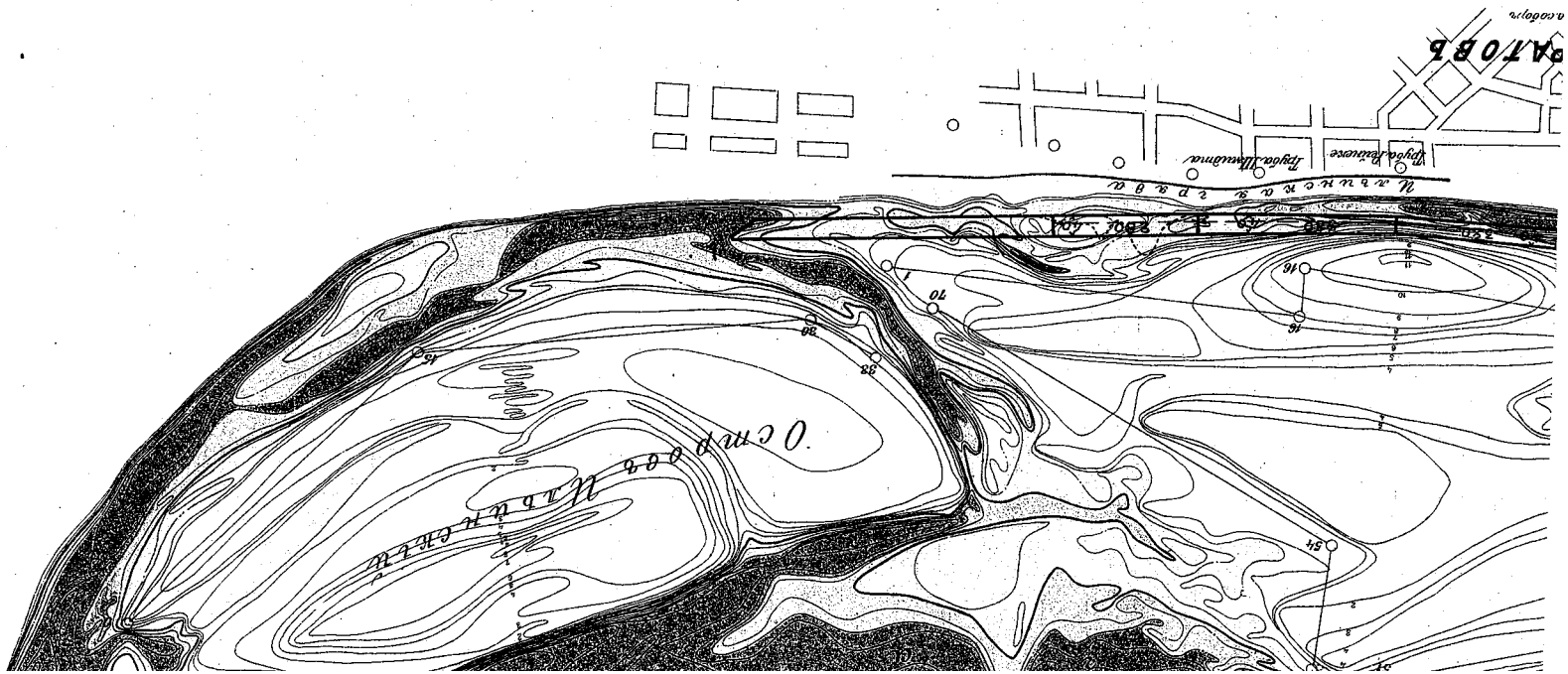
по изыска

съ нанесеніемъ проекта зе

Отнесенъ къ нулевому горизонту
Урьезъ пока

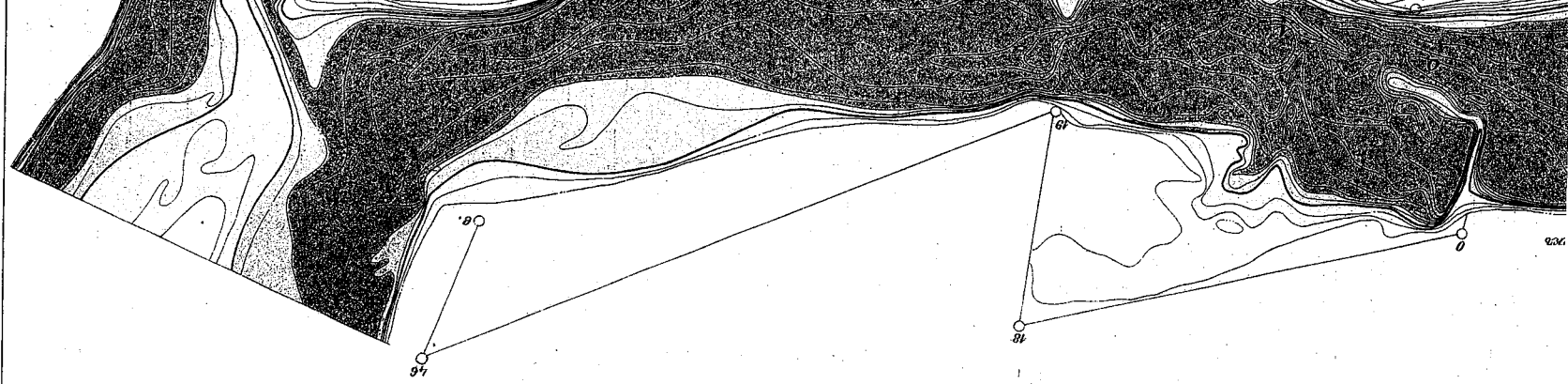


ТЕХН АВТО-МЕТ. МЕ-РЕБЛИЦ, СМБ.



1 = 300 c.
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 scale.

ПАТОРБ



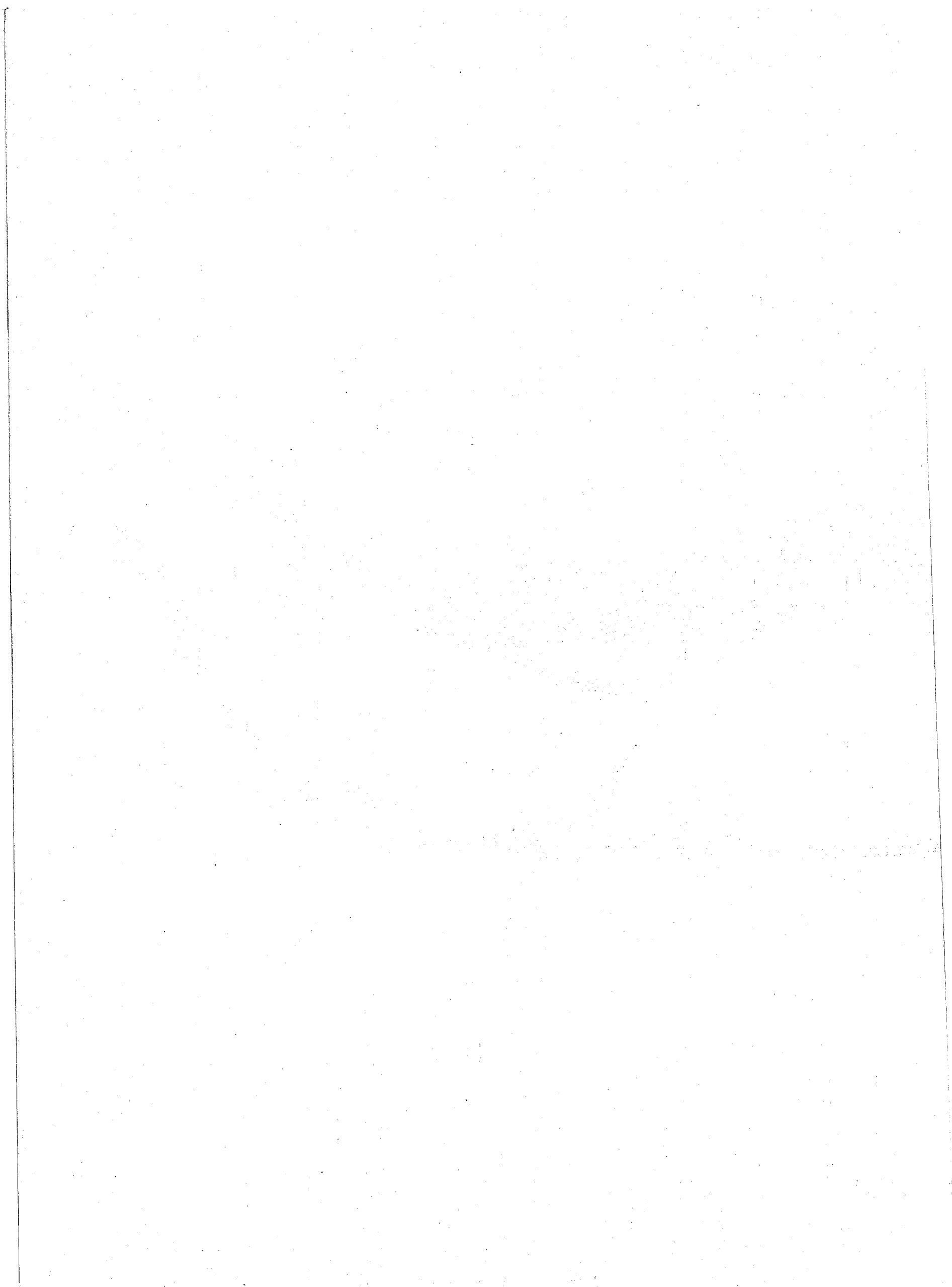
горного водосбора
и т. д.

ельных работ в 1905 г.

304 год.

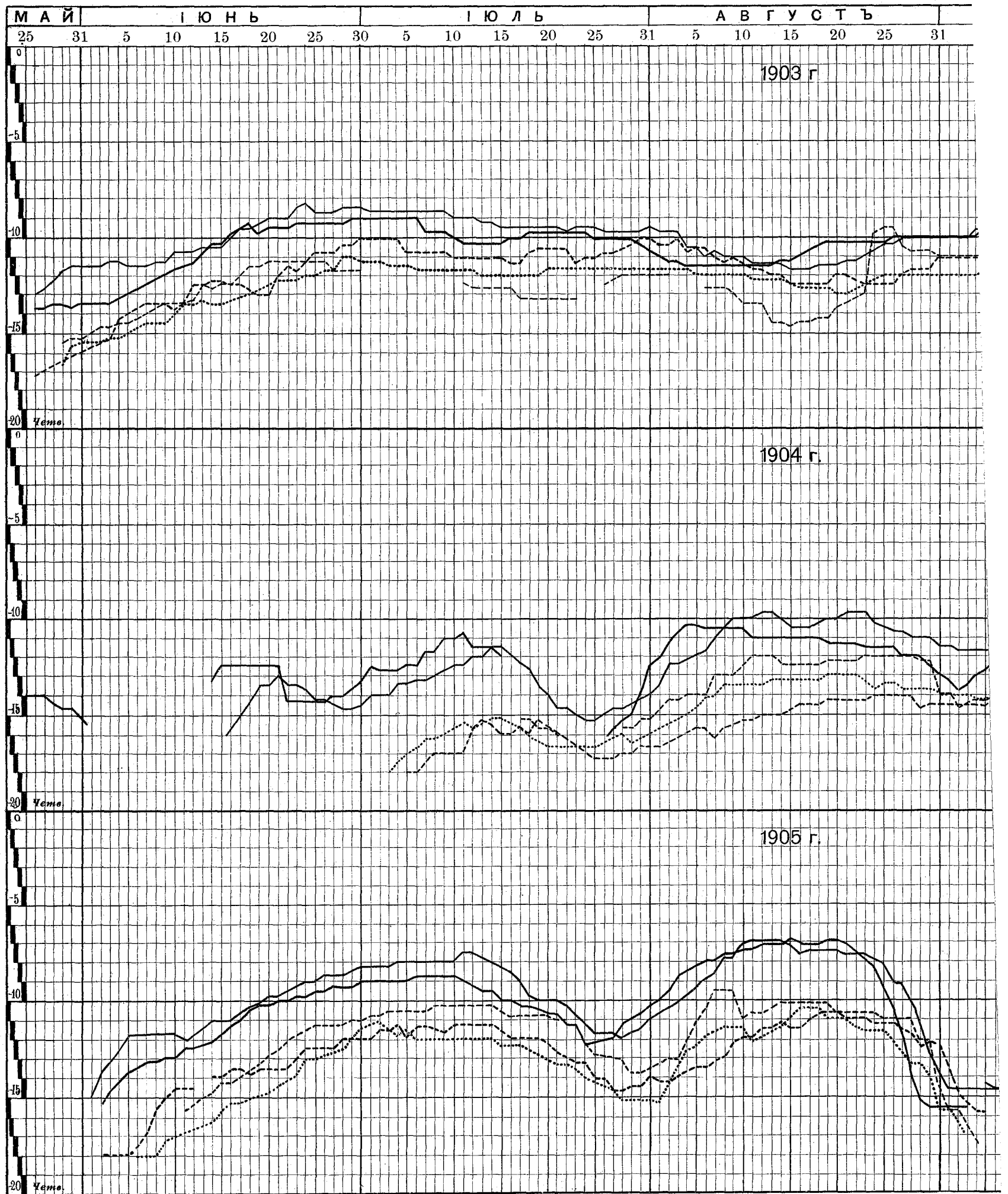
САРАТОВА,

Б





Графики глубинъ на перекатахъ верхняго плеса



—— уч. Рыбинскъ-Юрвецъ. ——— уч. Юрвецъ-Сормово. - - - - уч. Сормово-Нижній. уч. Н.

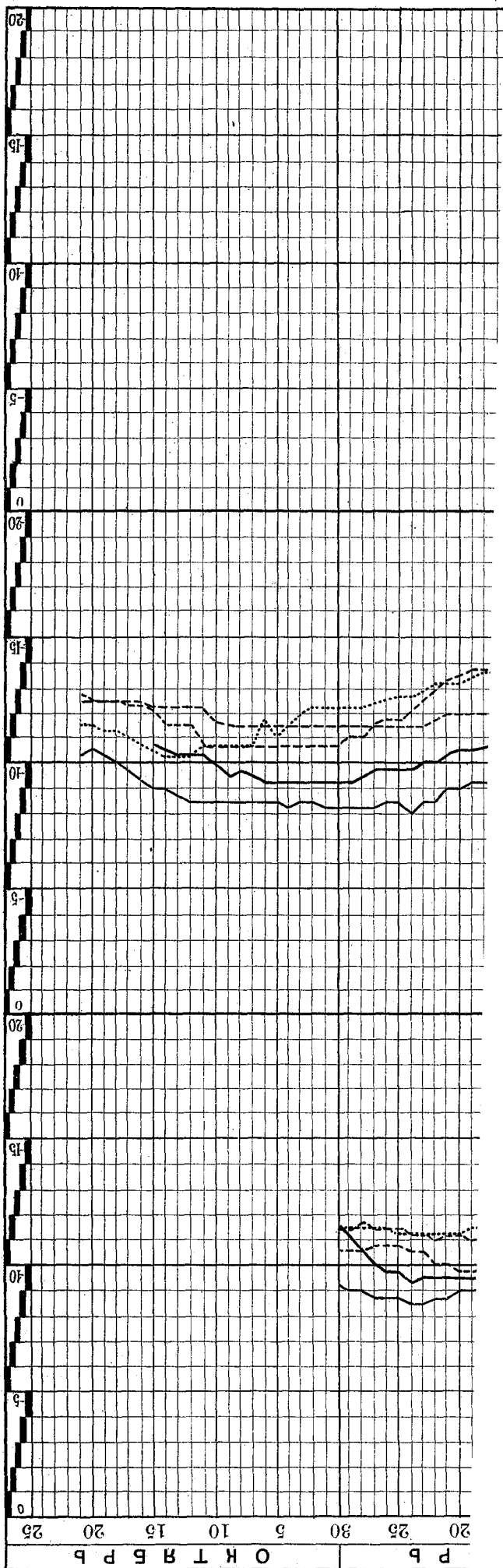
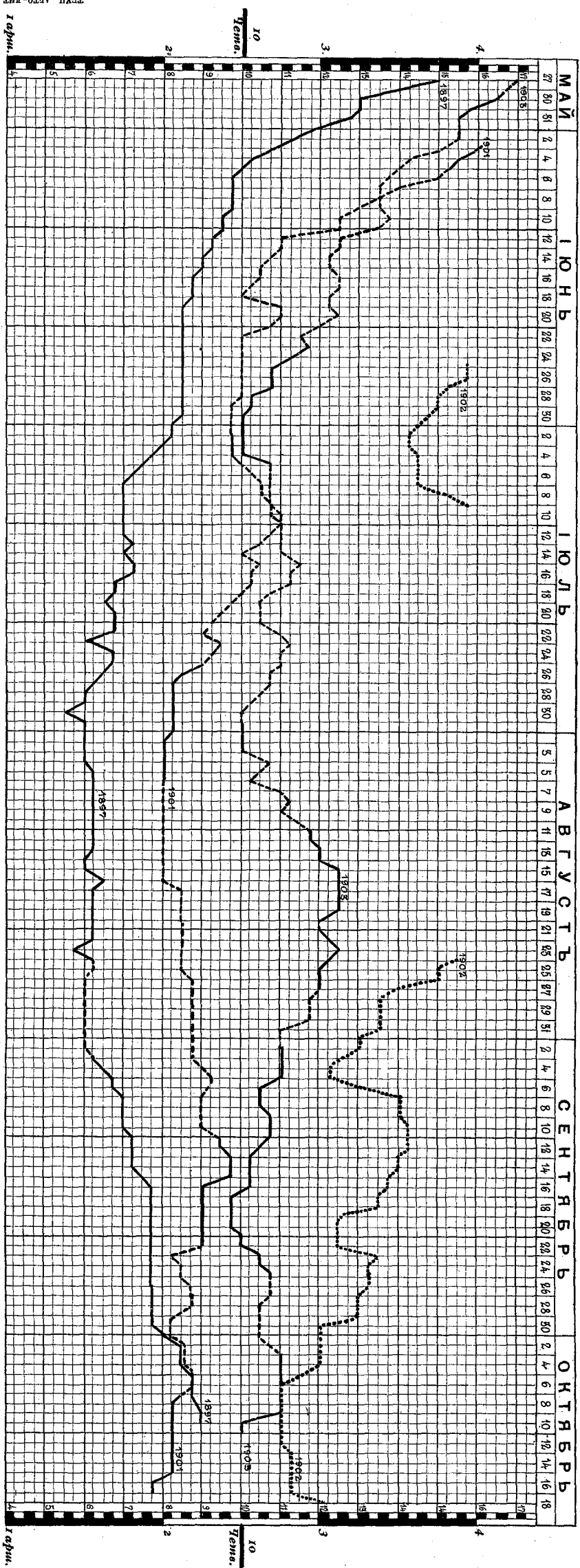
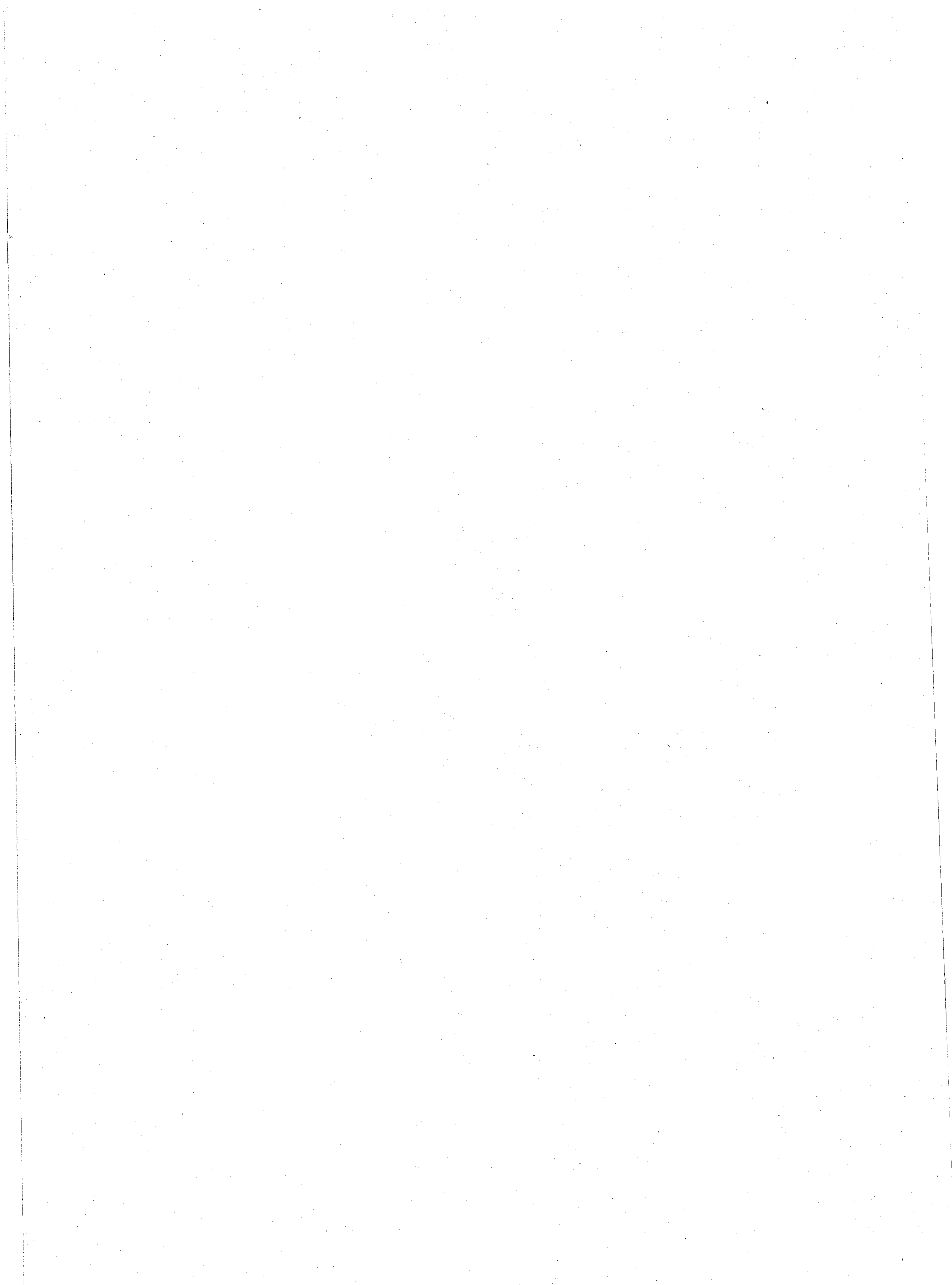
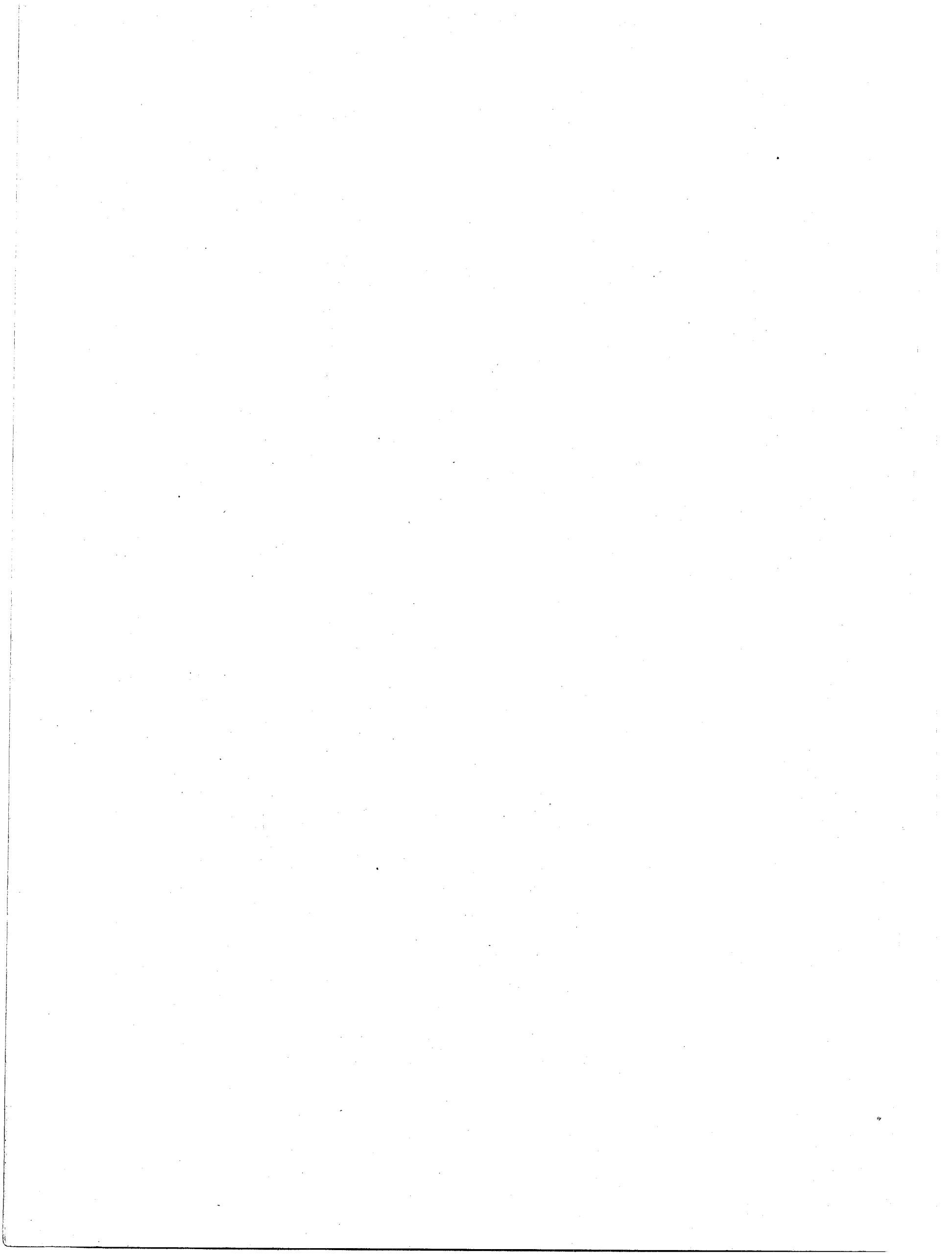


График ежедневных наименьших глубин у.ч. р. Волги от г. Н. Новгорода до устья р. Камы за навигацию 1897, 1901, 1902 и 1903 г.г.



----- Глубины на Верхне-Лытинском перекате в 1897, 1901 и 1903 г.г.
----- Глубины на одоже из перекатов от Н. Новгорода до Кислова, Н. Осельского, Шелановских или Лытинских в 1897, 1901 и 1903 г.г.
----- Глубины на перекатах от Кислова до устья р. Камы в 1897 г.
----- Глубины на перекатах от Кислова до устья р. Камы в 1901 и 1903 г.г.
----- Глубины на перекатах от Кислова до устья р. Камы в 1902 г.

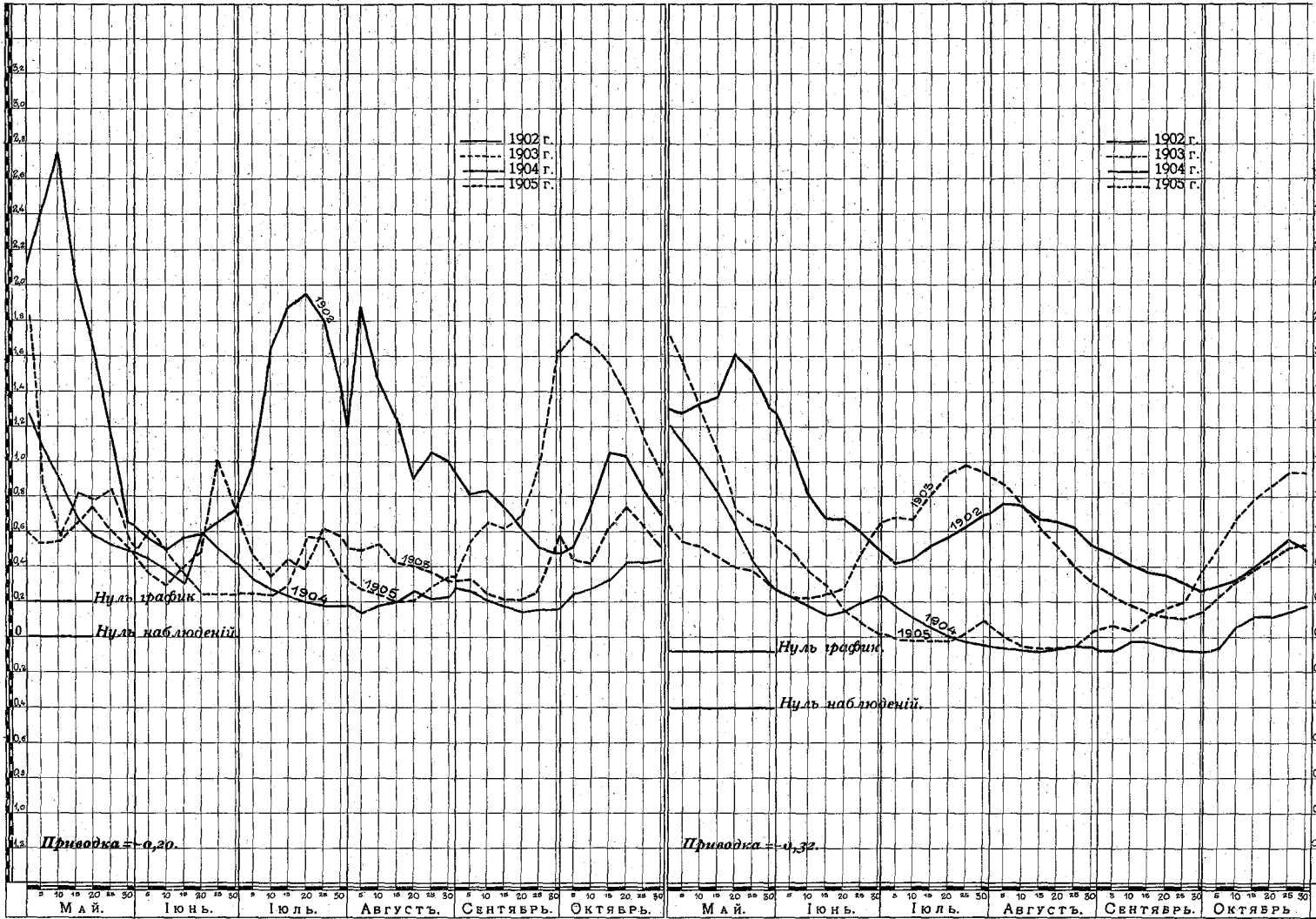




Вод. постъ у г. Могилева.

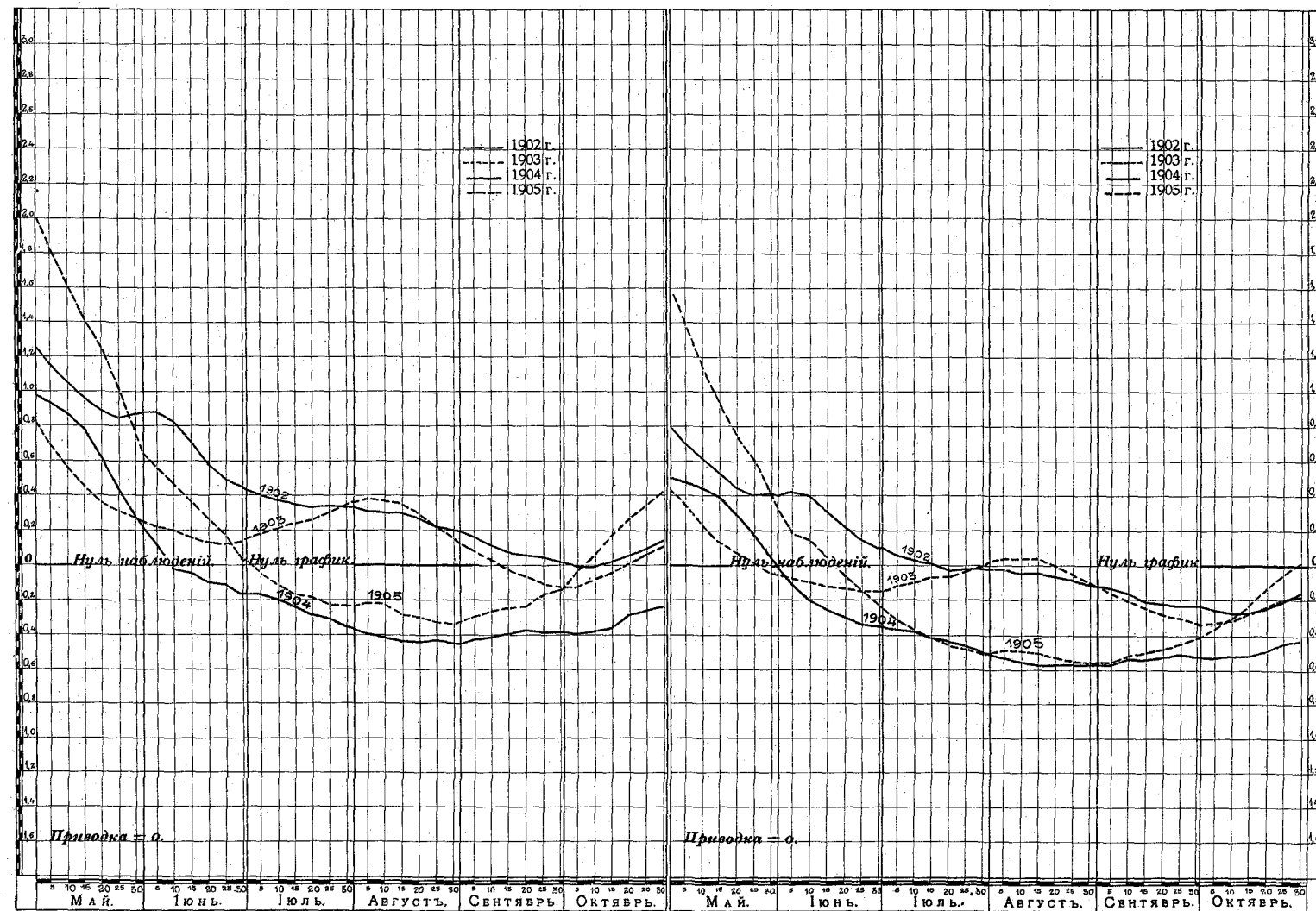
Водомѣрные на

Вод. постъ у г. Лоева.



Вод. постъ у г. Кременчуга.

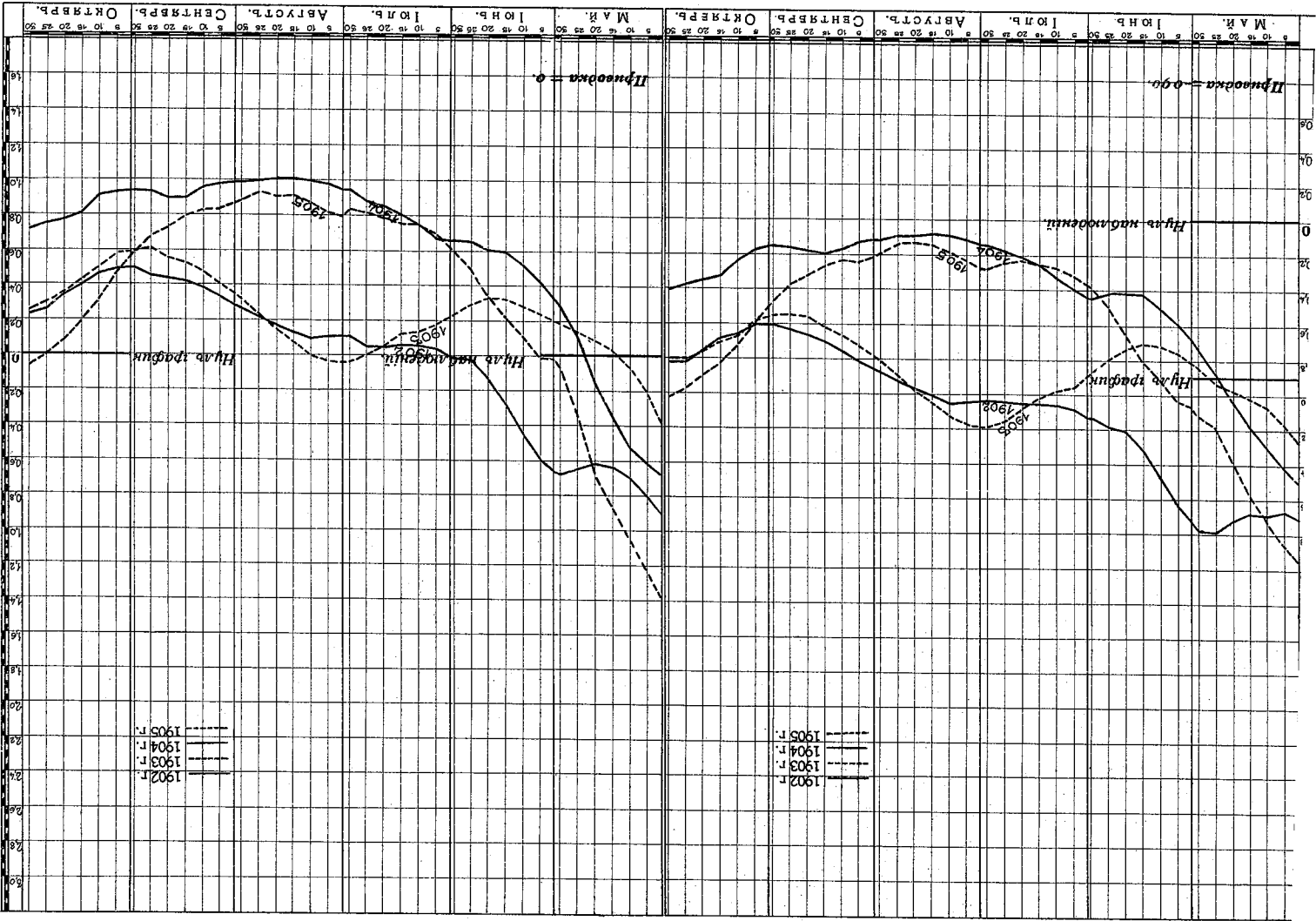
Вод. постъ у с. Лоцманская Каменка.



ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

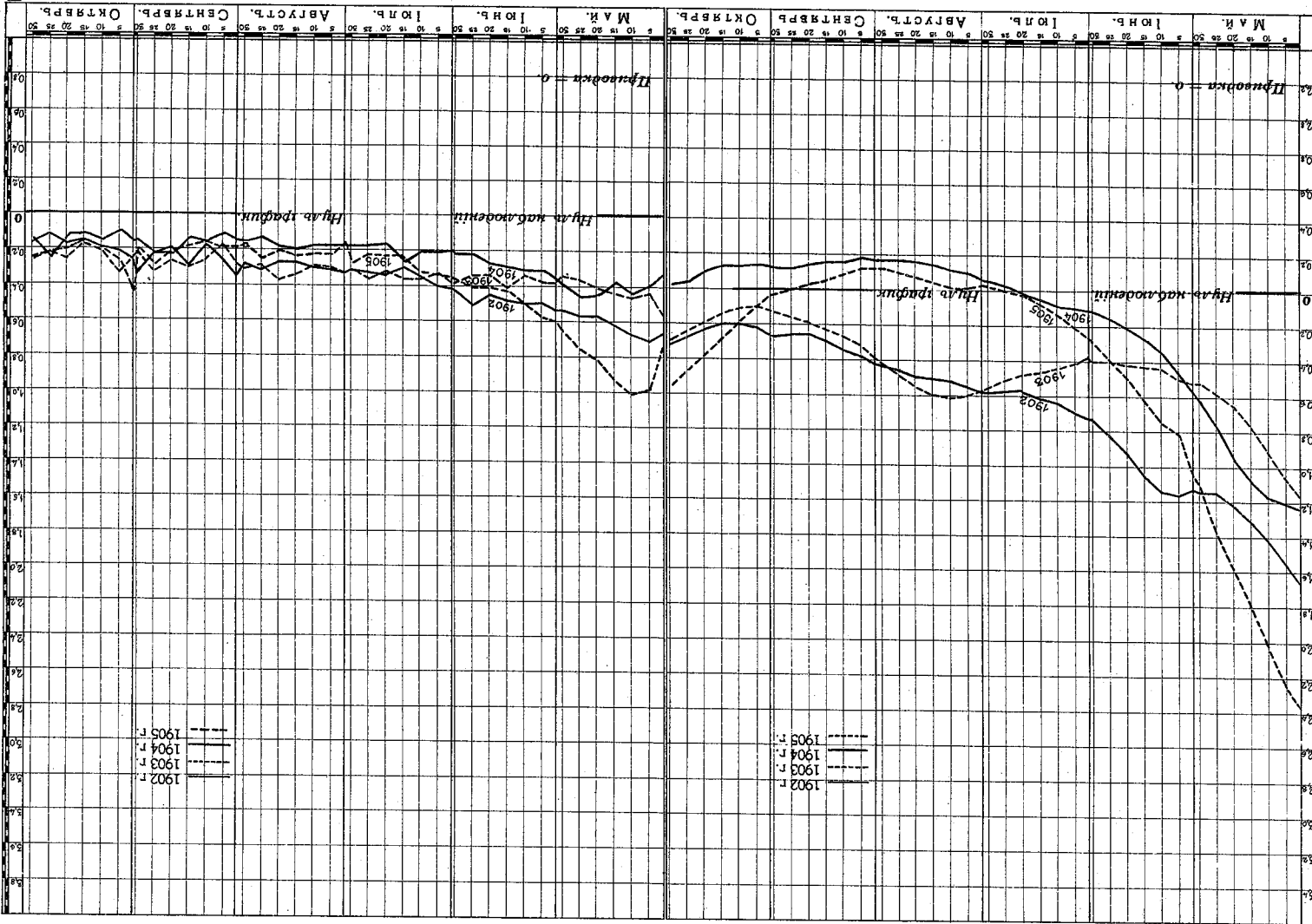
Вод. постъ у устья р. Припяти (Домонтово).

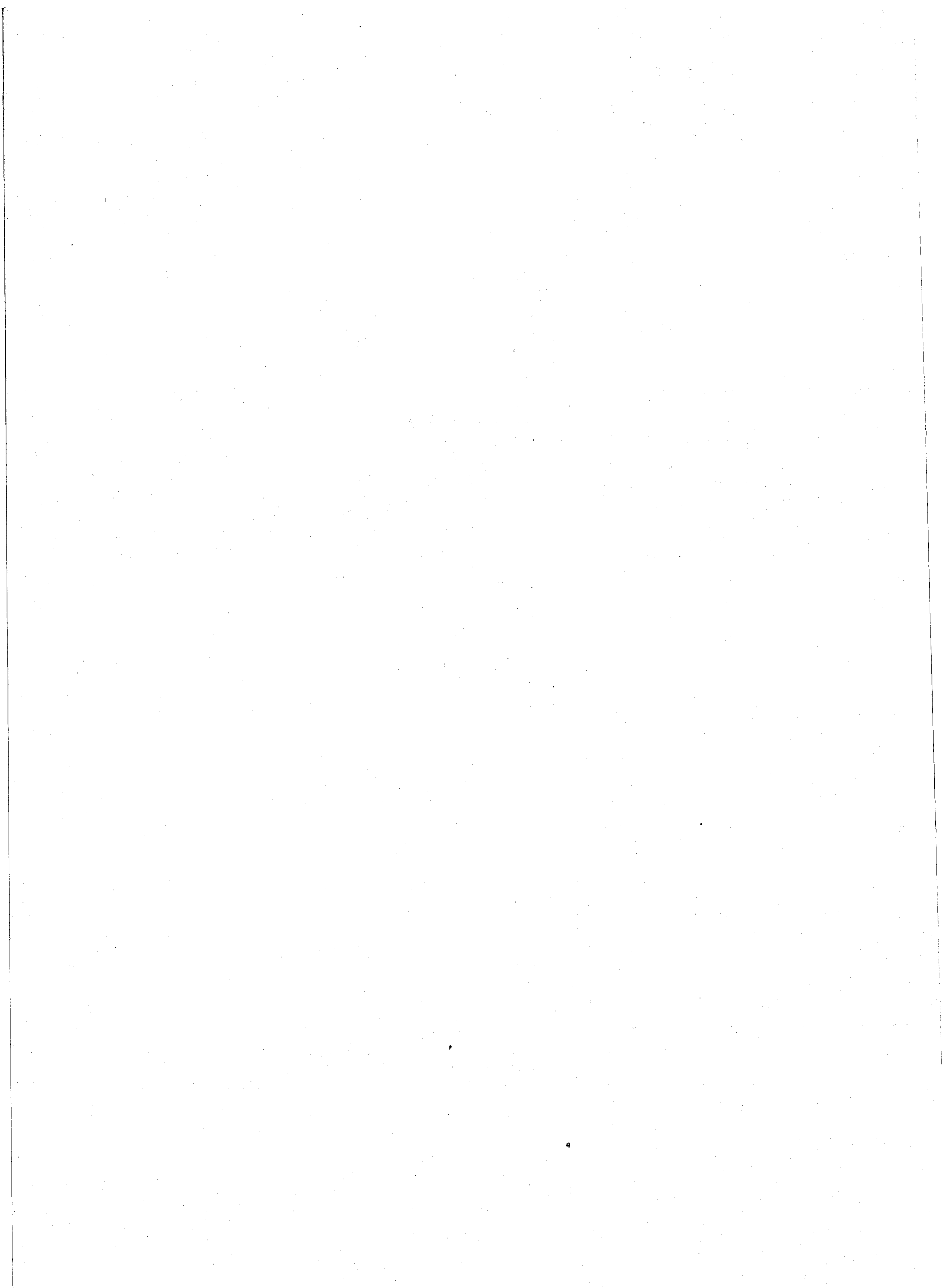
Вод. постъ у г. Кіева.



Вод. постъ у г. Александровска.

Вод. постъ у г. Херсона.



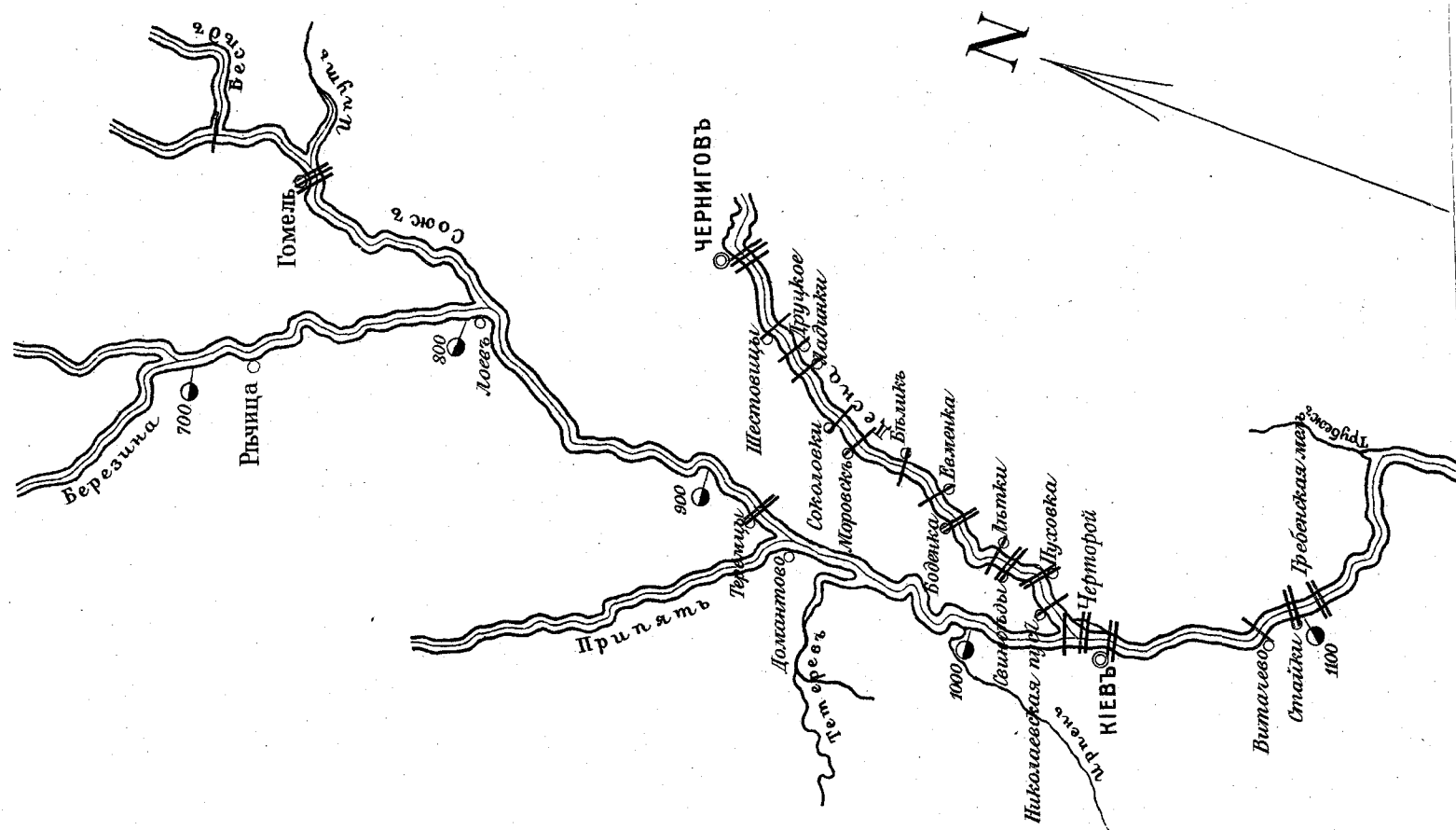




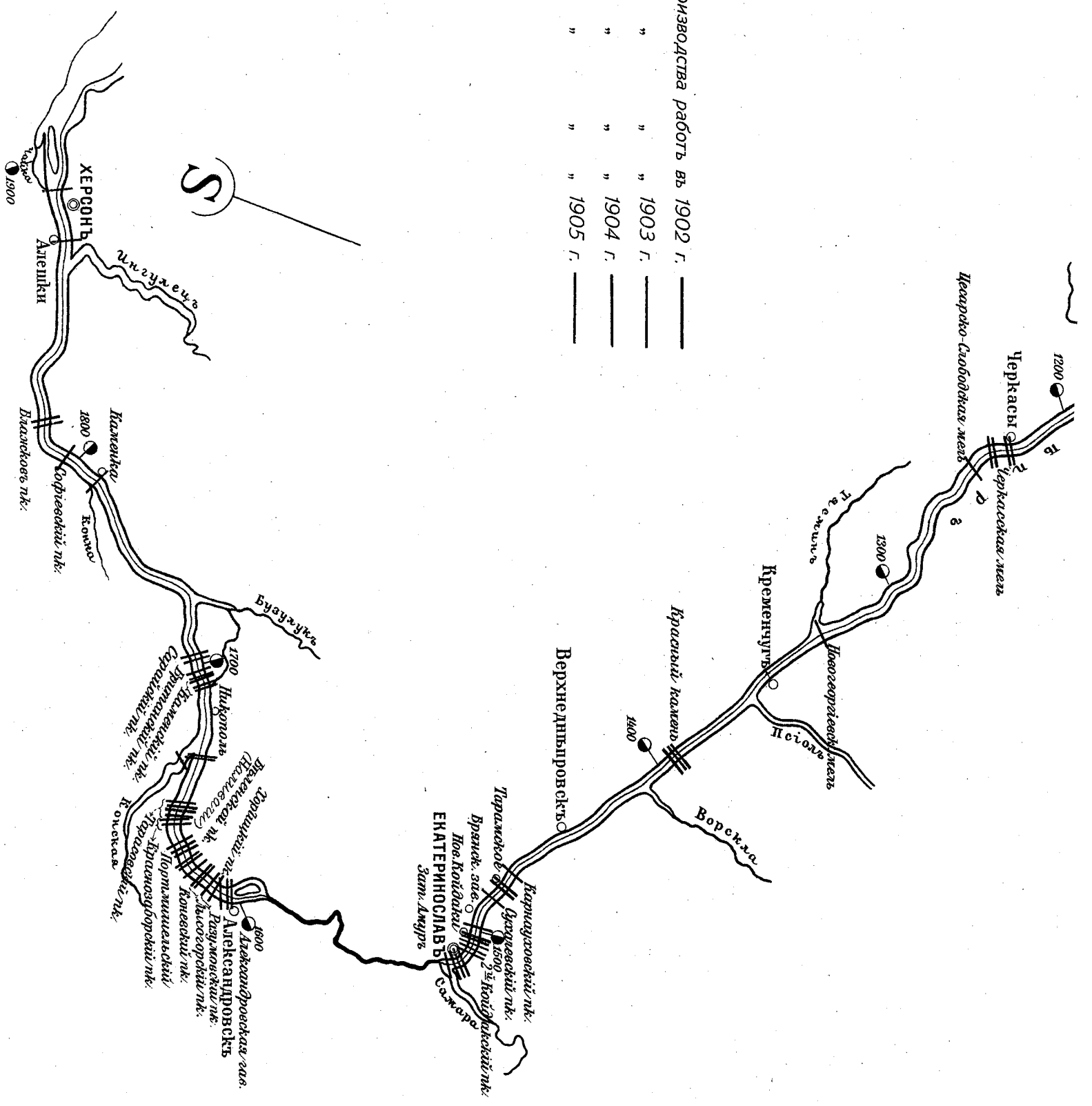
**Землечерпательныя работы
на р. Днѣпрѣ и его притокахъ
въ предѣлахъ Кіевского Округа П. С.**

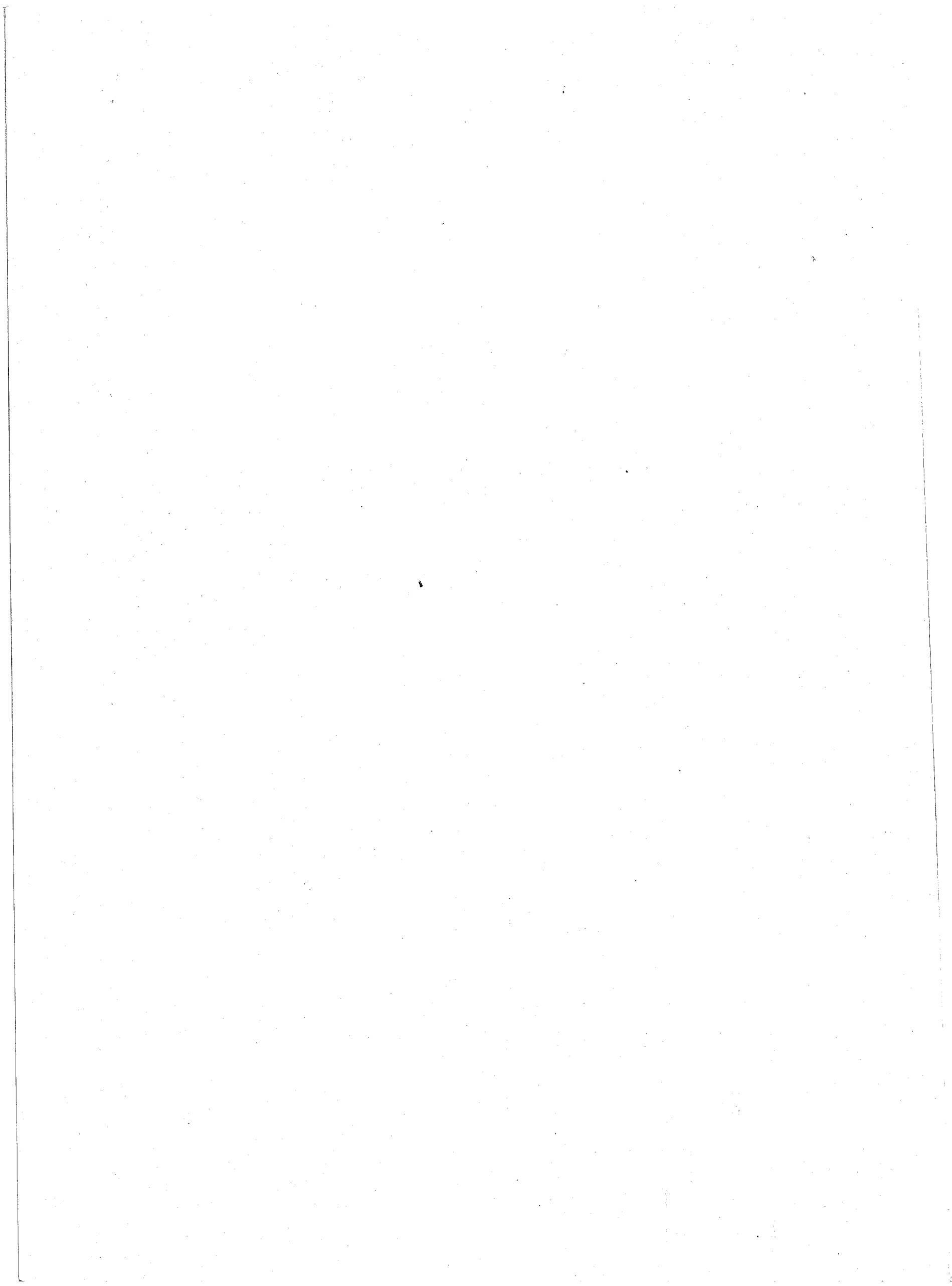
въ 1902—1905 гг.

Масштабъ 40 верстъ въ дюймѣ.
40 20 0 40 80 пр.

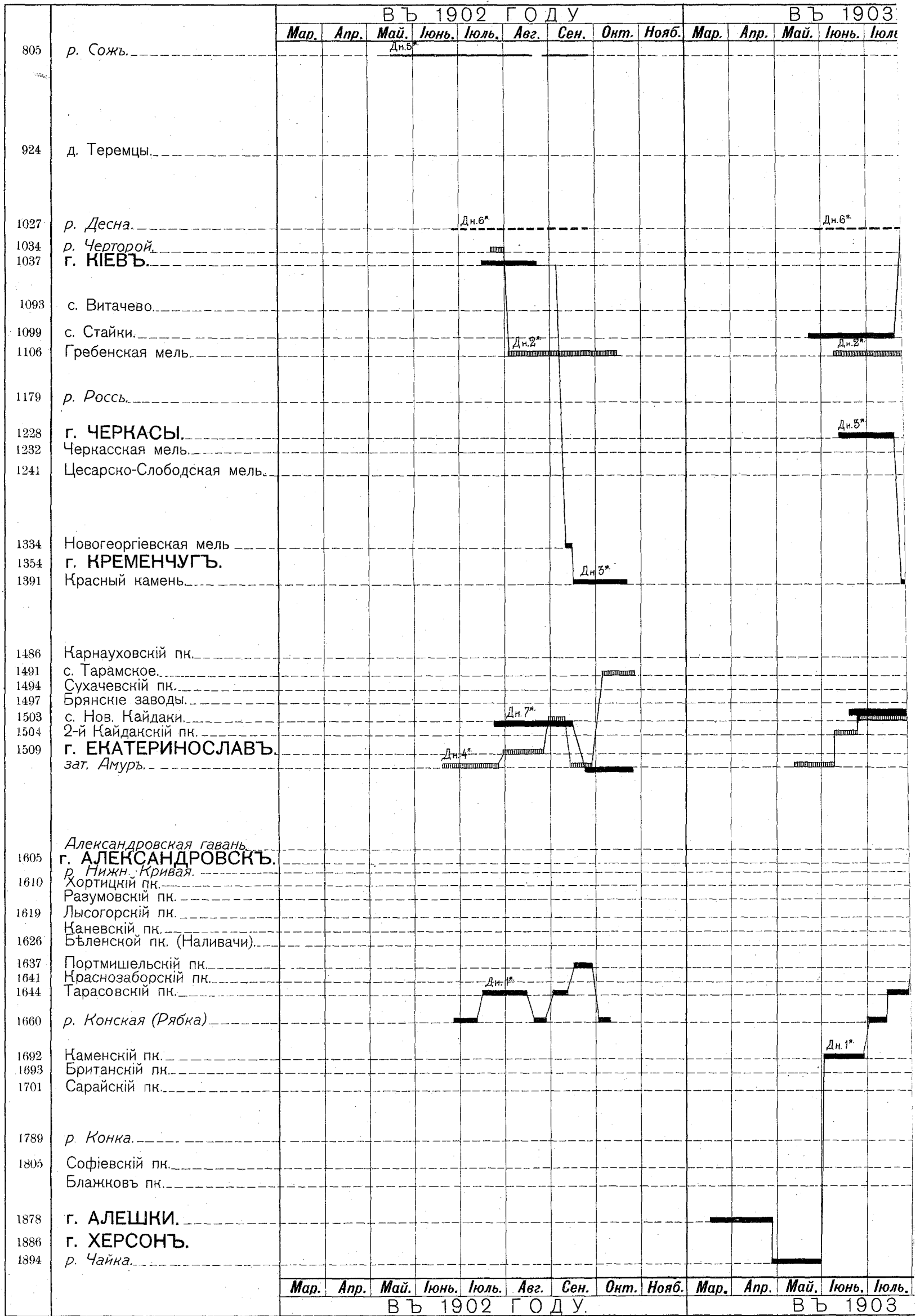


Место производства работ в 1902 г.	—
"	" 1903 г. —
"	" 1904 г. —
"	" 1905 г. —



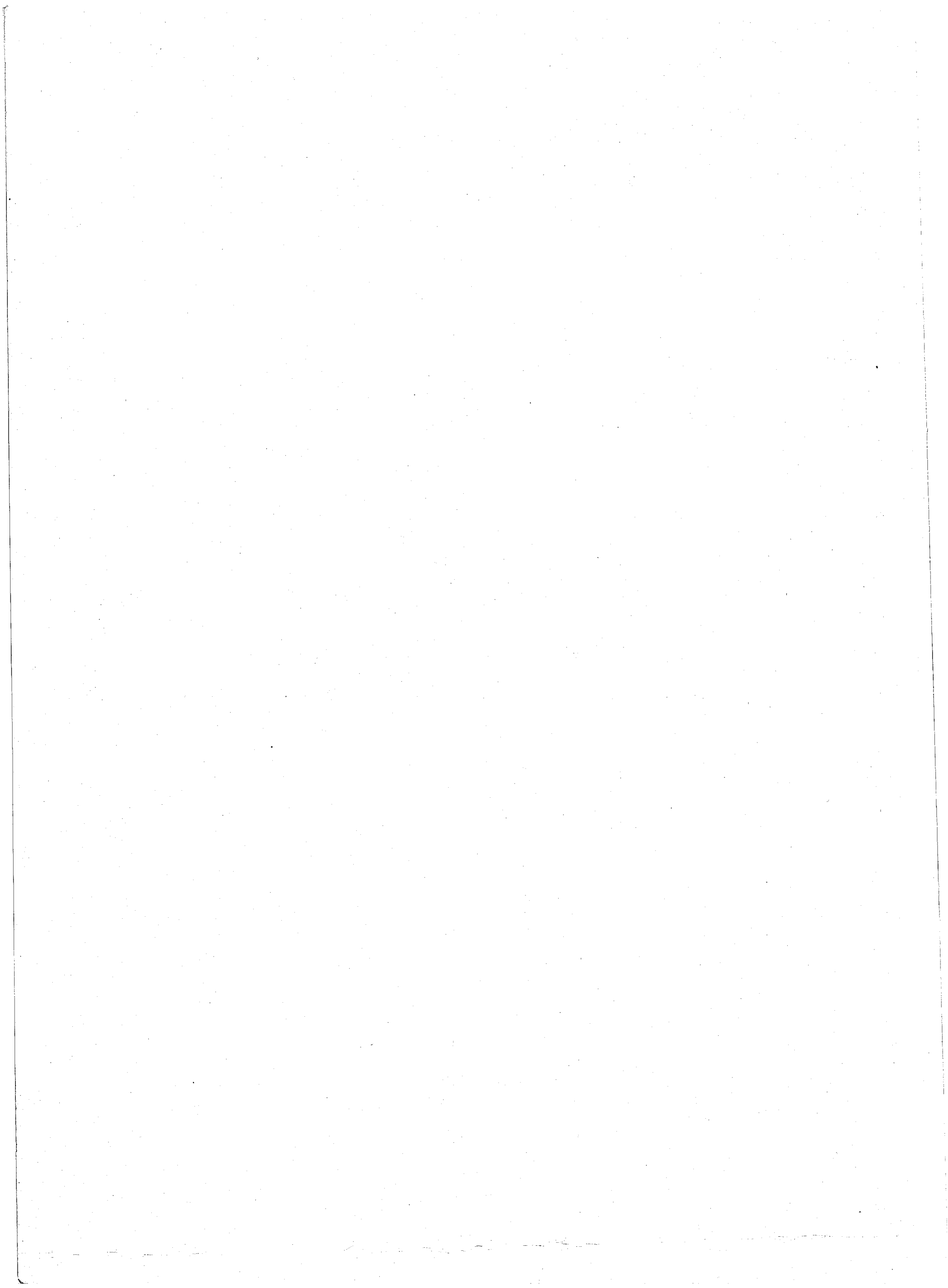


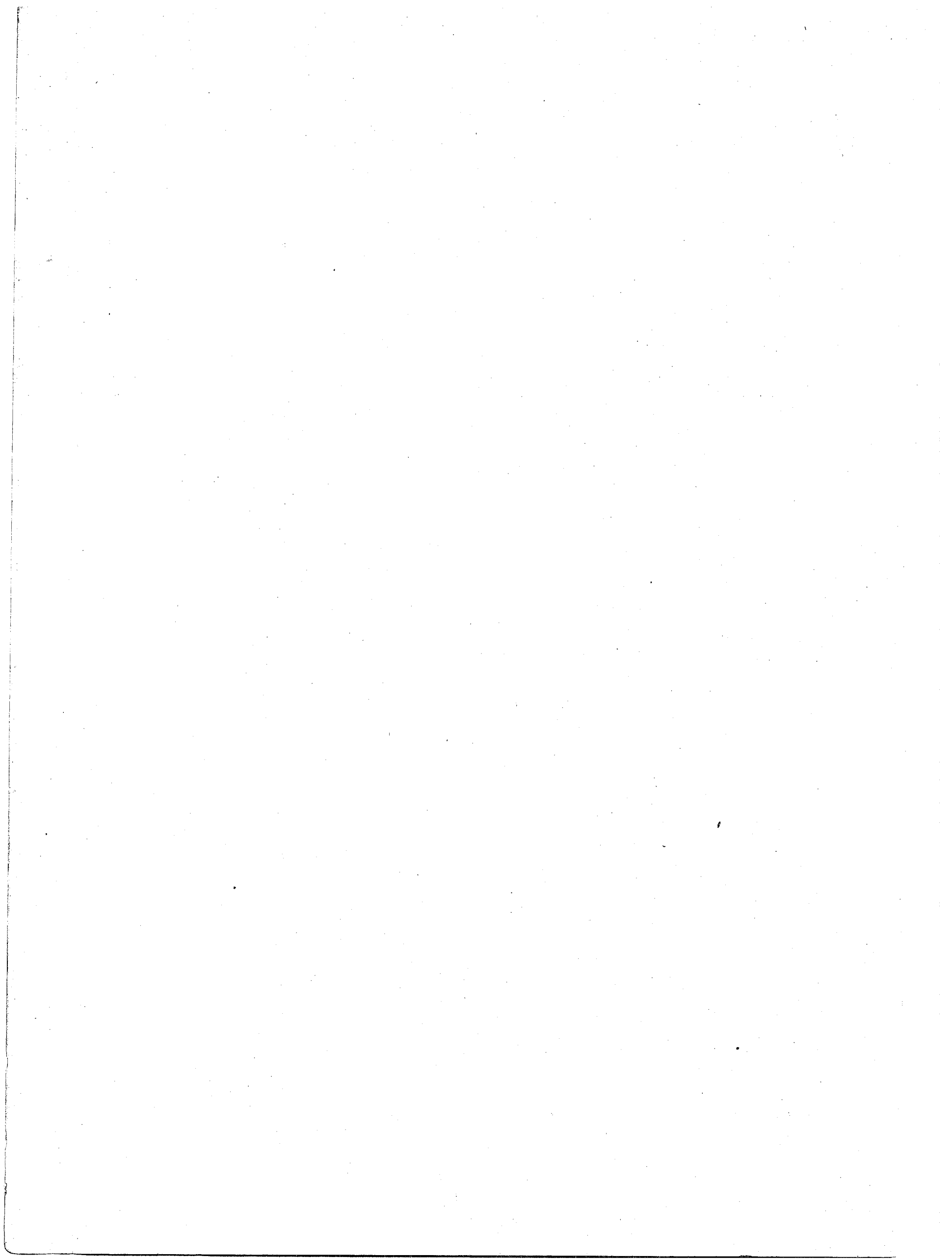


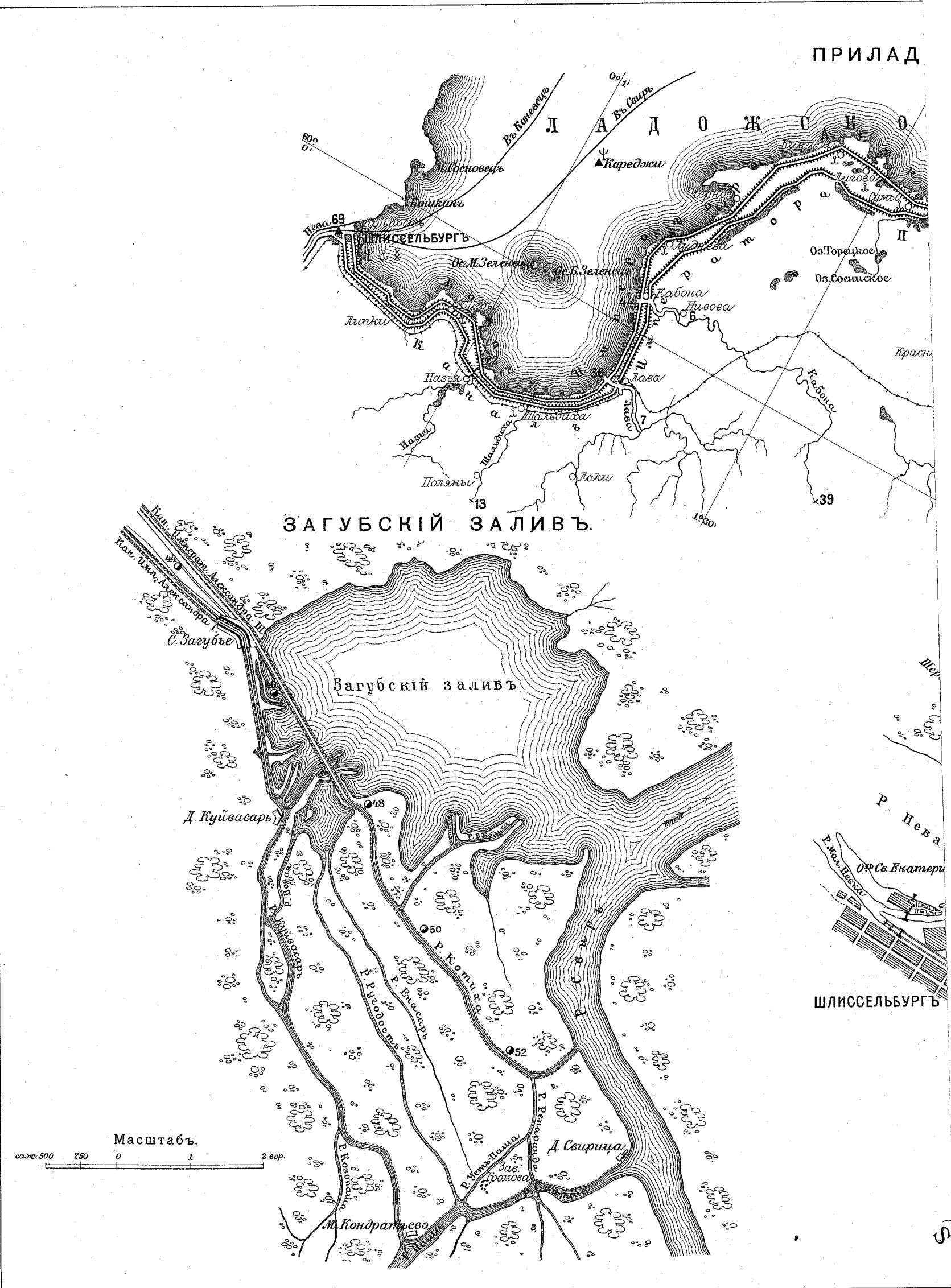


————— Днѣпровская 1-я. ————— Днѣпровская 2-я. ————— Днѣпровская 3-я. ————— Днѣпровская 4-я.

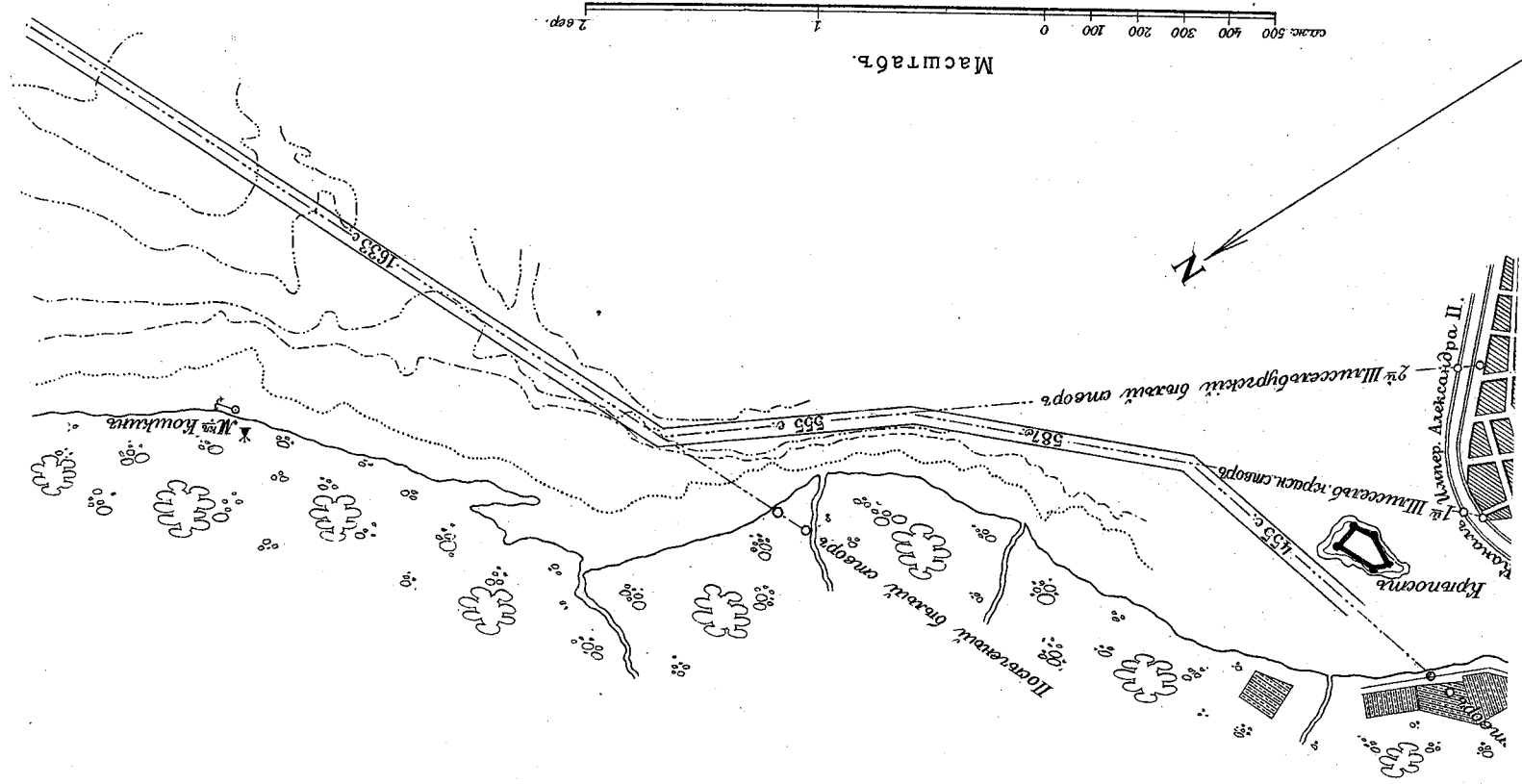
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

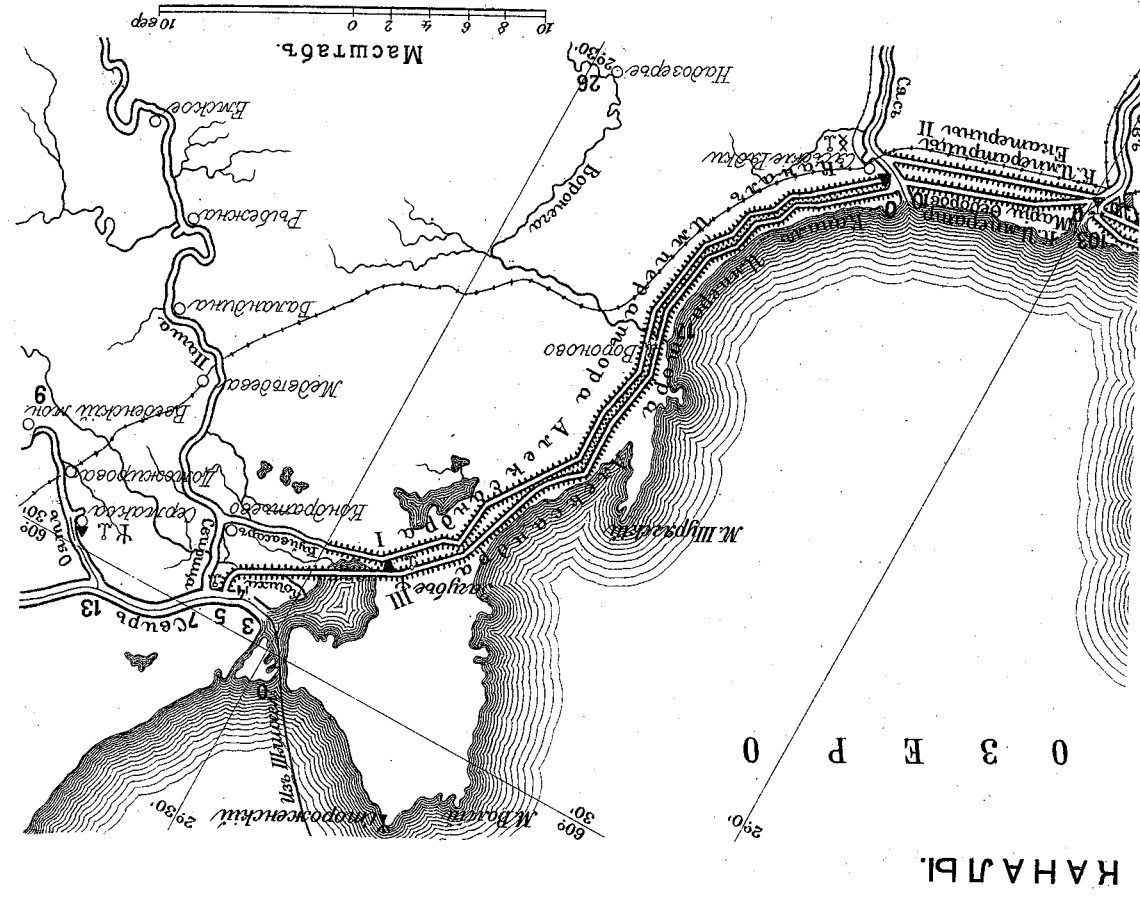


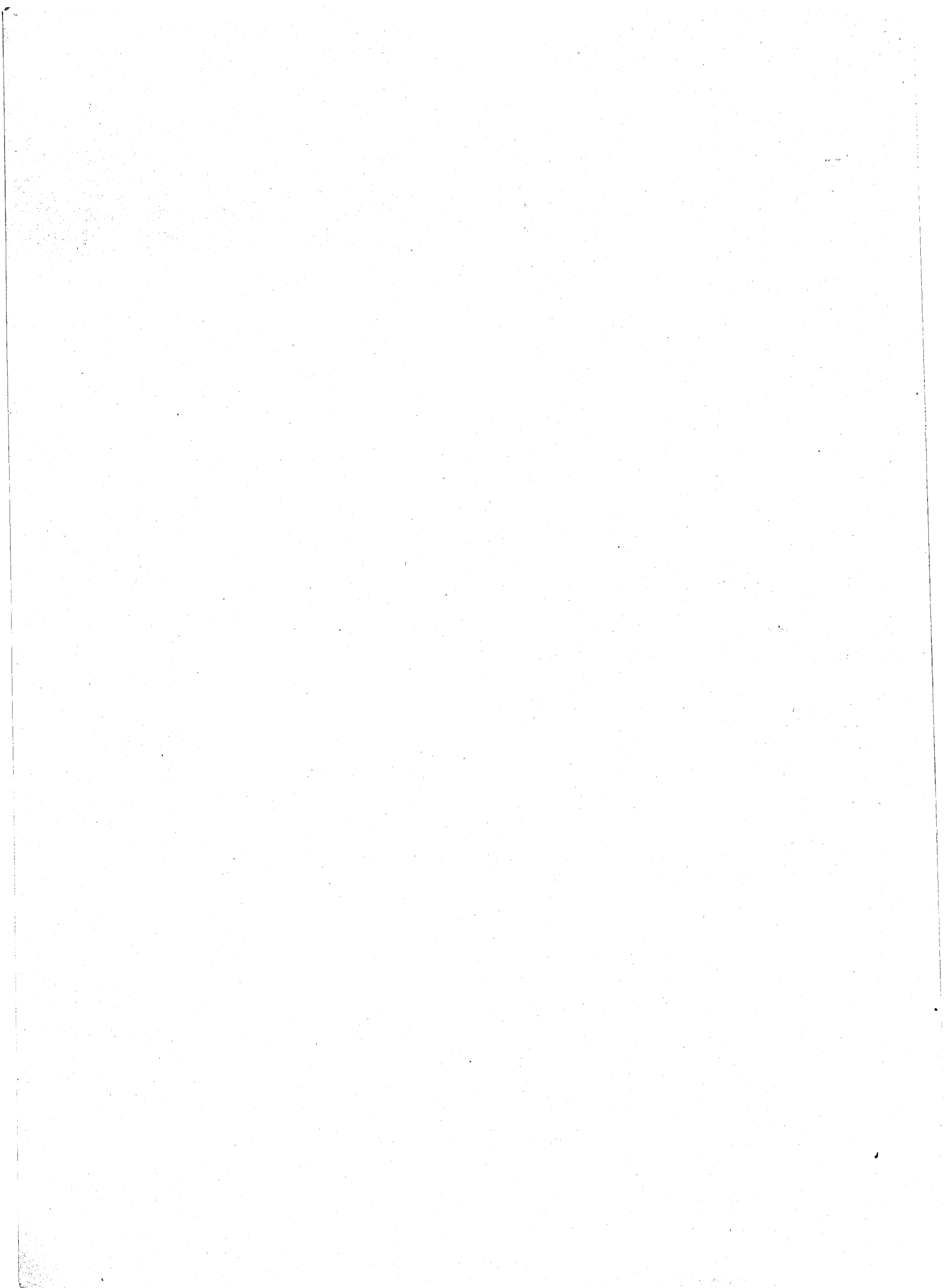


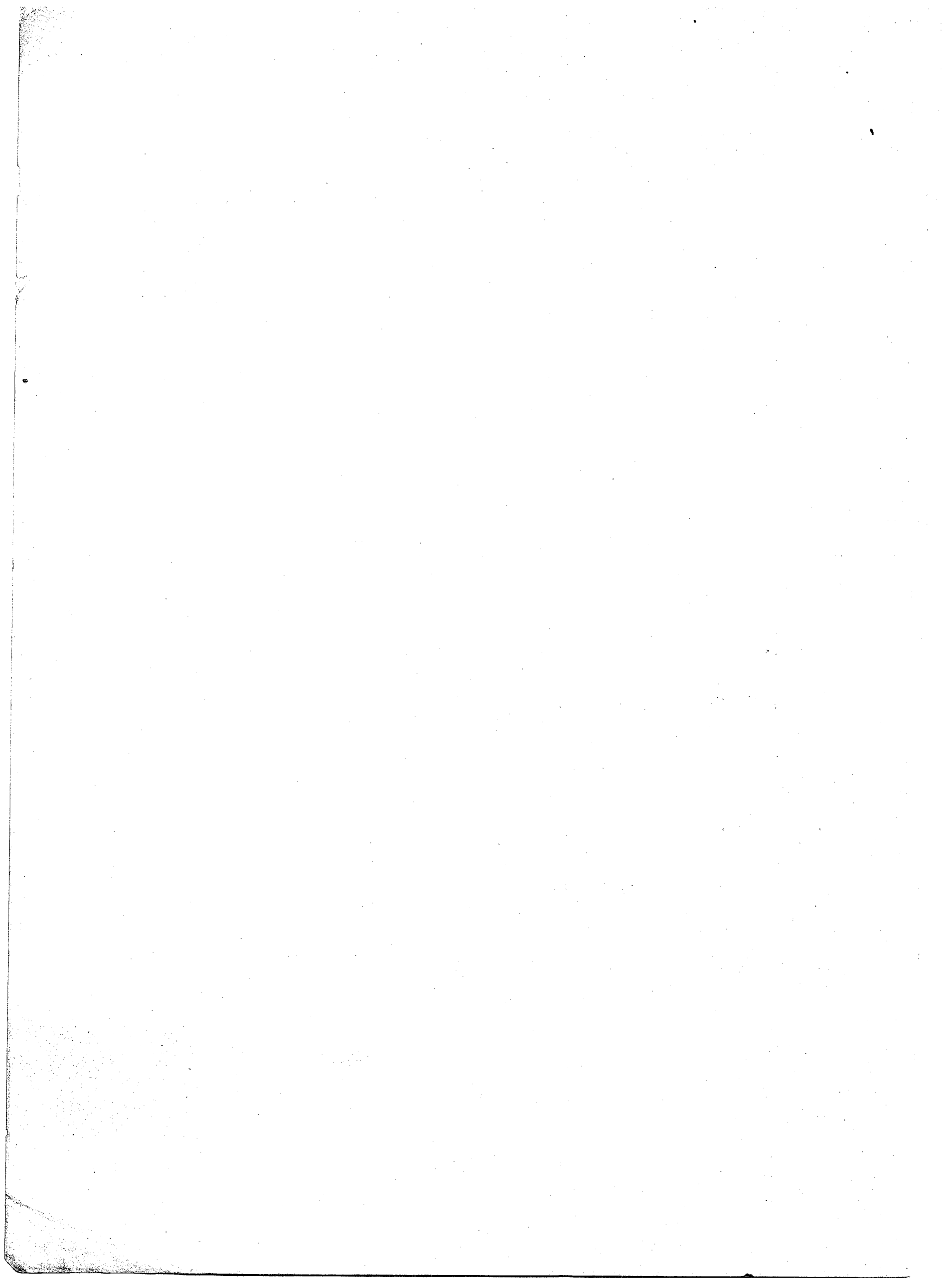


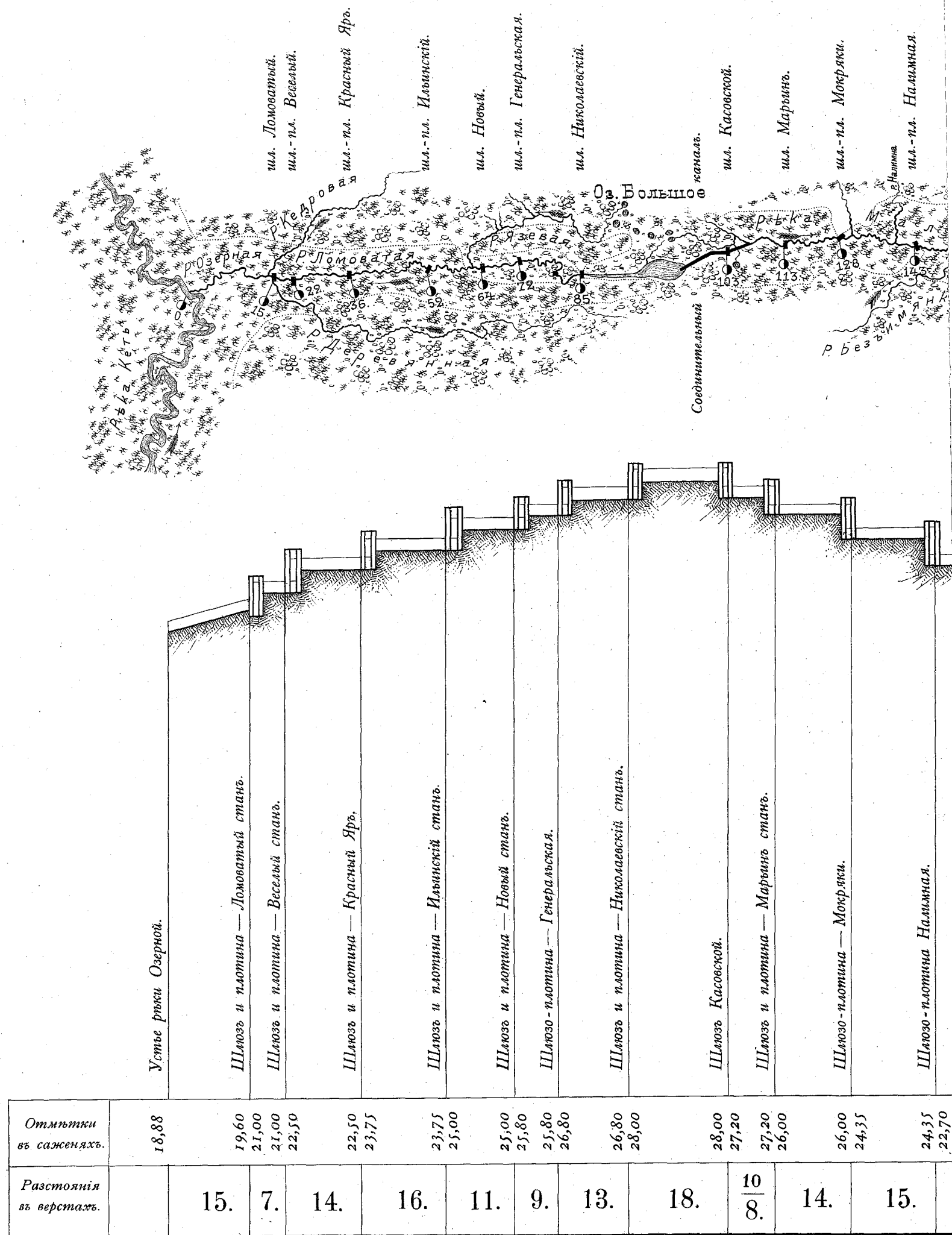
ПЛАНЪ КОШКИНСКАГО ФАРВАТЕРА ЛАДОЖСКАГО ОЗЕРА по изысканіямъ 1900 года, утвержденнымъ въ 1907 г.



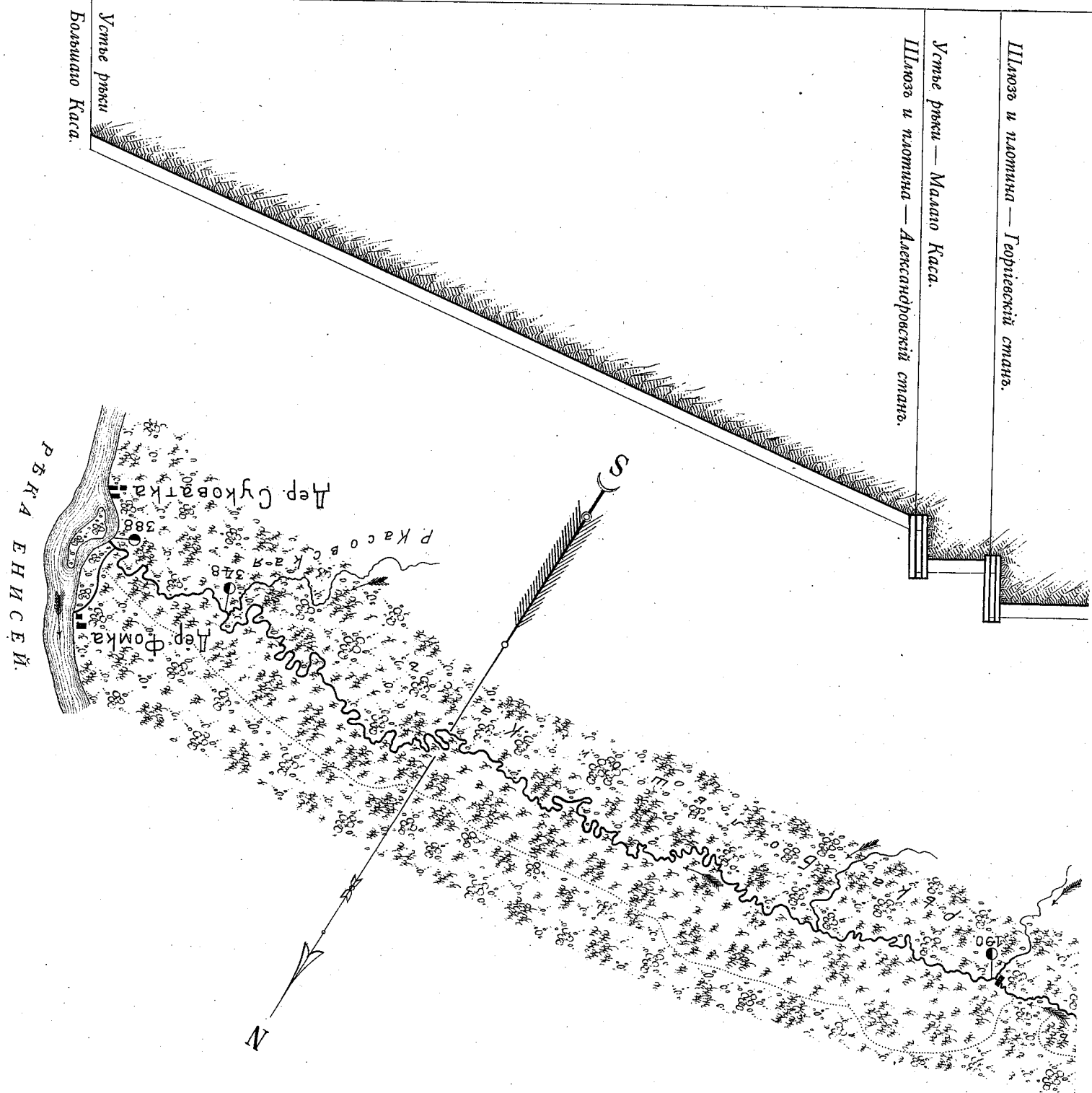






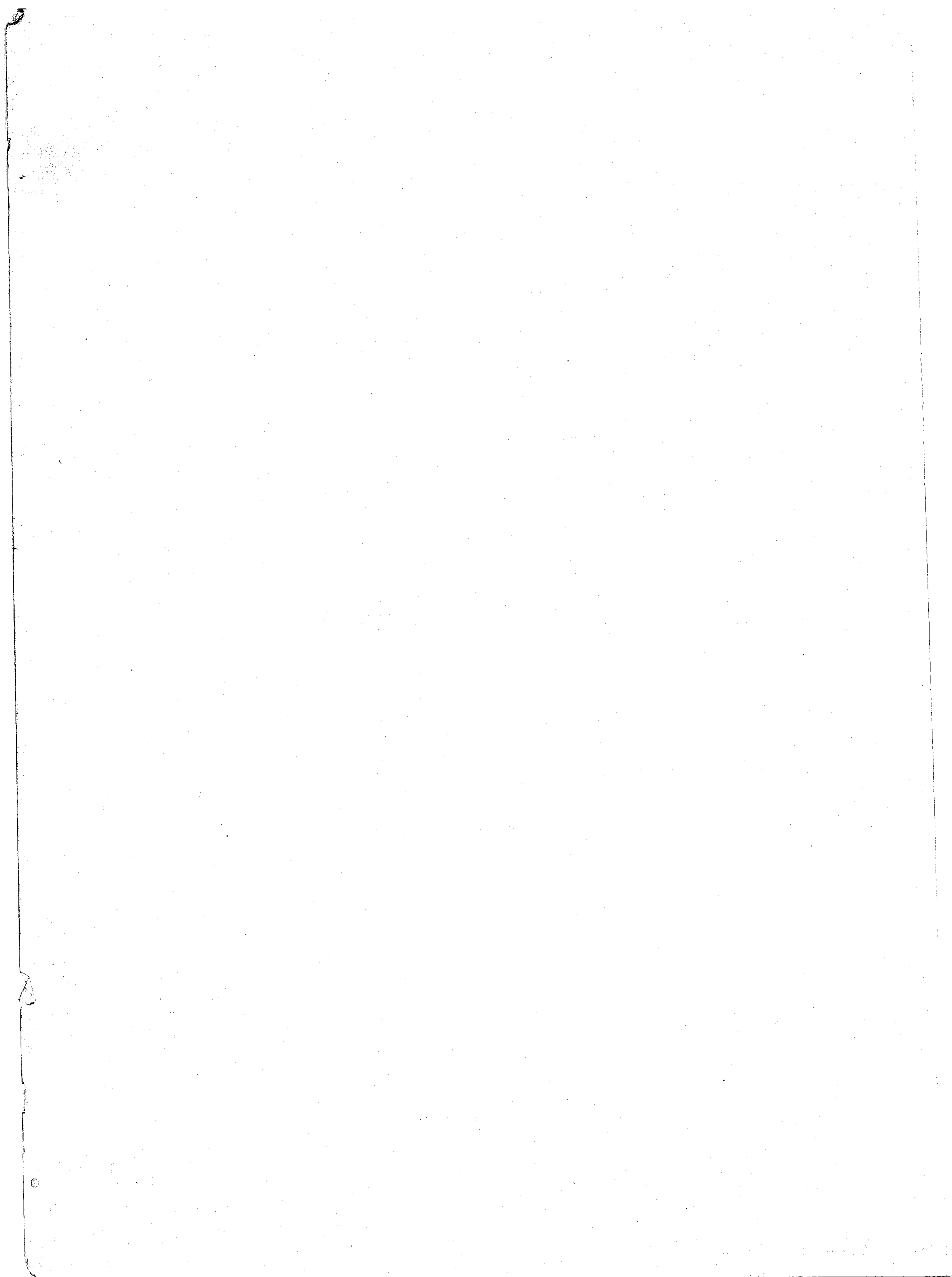


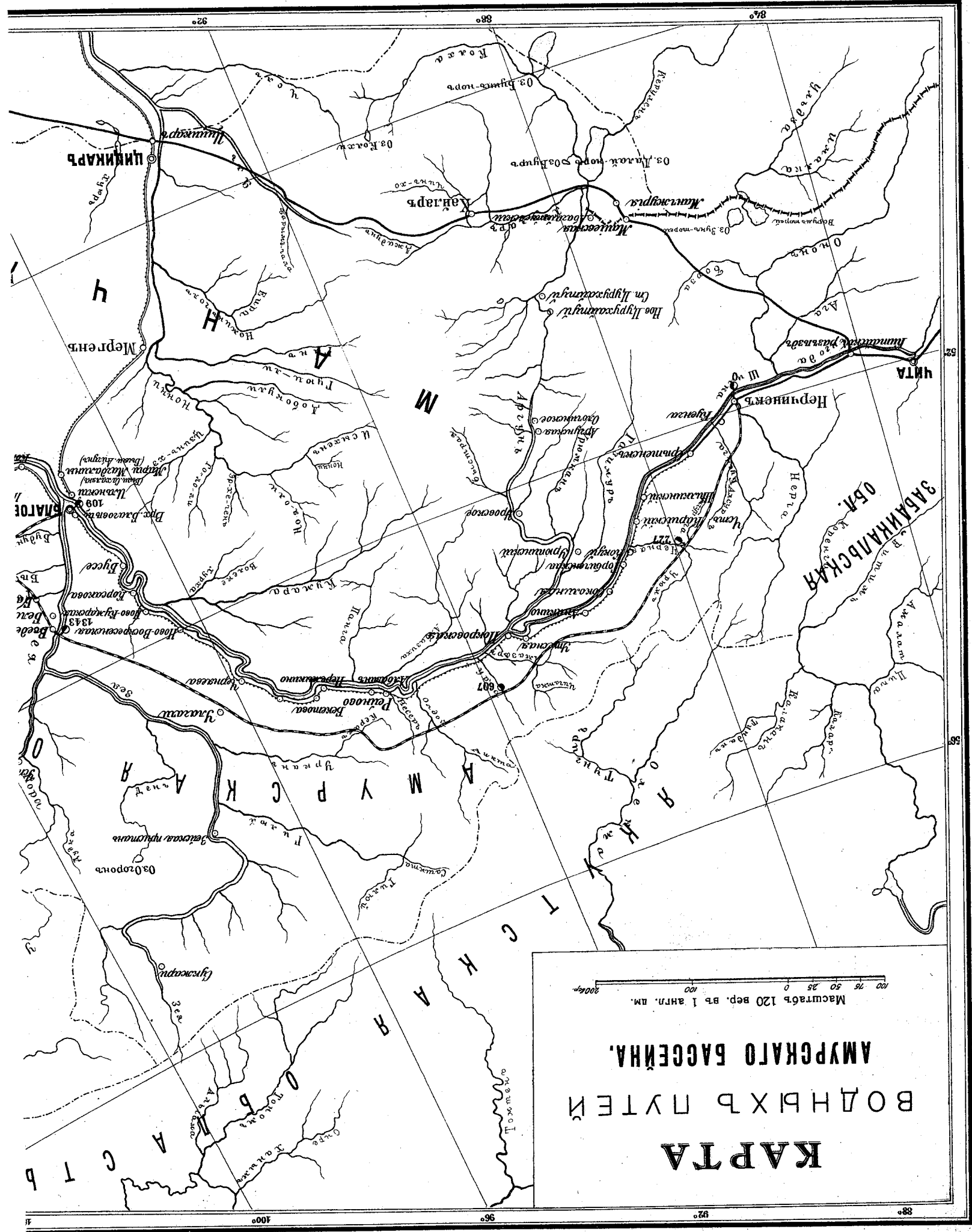
23.	20,61 19,00
12.	19,00 17,51
198	-2,20



Общій планъ и схематическая профиль
Обь-Енисейскаго воднаго пути.

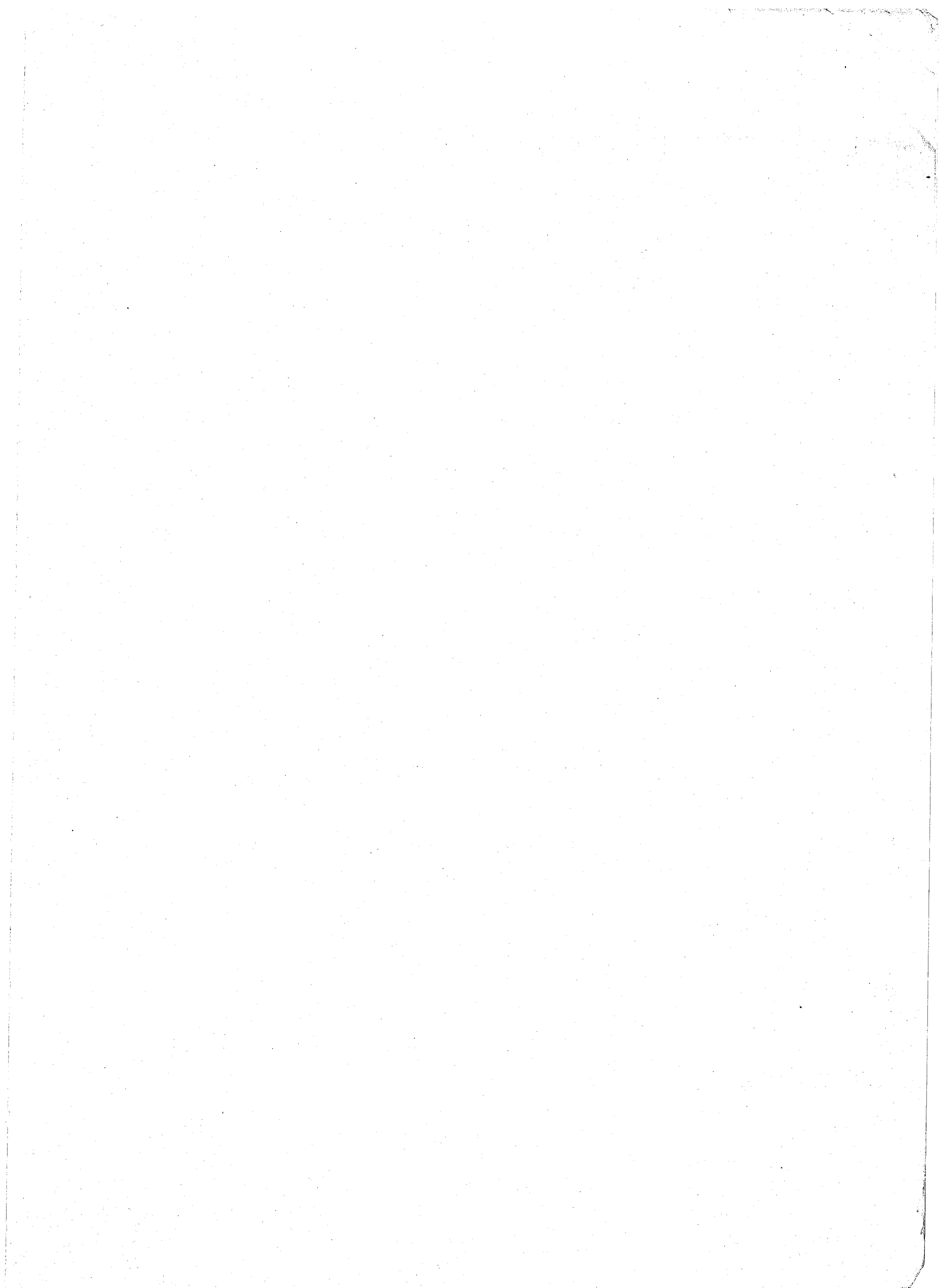
ил.-пл. Александровскій





КАРТА
ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ
АМУРСКАГО БАСЕЙНА.

Масштабъ 120 вер. въ 1 англ. м.м.



СНБЛНОТЕКА
ОБЩЕСТВЕННОГО
НАУЧНОГО
ЦЕНТРА

