



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
филиал в г.Туапсе

Кафедра «Экономики и управления»

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

На тему «Повышение экономической эффективности функционирования автотранспортных подразделений оздоровительных комплексов (на примере оздоровительного комплекса «Прометей»)»

Исполнитель Зурабян К.Р.

Руководитель кандидат экономических наук, доцент Шутов В.В.

«К защите допускаю»
Заведующий кафедрой _____

доктор экономических наук, профессор

Темиров Д.С.

«14» июня 2016 г.



Туапсе
2016

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Глава 1 Теоретические и методические основы анализа эффективности деятельности предприятия.....	6
1.1 Понятия, значение и виды анализа деятельности организации	6
1.2 Особенности проведения анализа деятельности оздоровительных комплексов.....	14
1.3 Пути повышения эффективности деятельности транспортных отделов в санаторно-курортной сфере	16
Глава 2 Анализ деятельности оздоровительного комплекса «Прометей»..	27
2.1 Организационно-экономическая характеристика ОК «Прометей».....	27
2.2 Оценка текущего финансово-хозяйственного положения организации	34
2.3 Анализ эффективности функционирования автотранспортного подразделения исследуемого объекта.....	36
Глава 3 Разработка направлений повышения эффективности деятельности автотранспортного подразделения оздоровительного комплекса «Прометей»	40
Заключение.....	53
Список использованной литературы.....	55
Приложения.....	57

Введение

Актуальность темы. Постоянное увеличение эффективности производственного процесса, а так же укрепление позиций организации на международном и внутреннем рынках – важная задача развития экономики в современных условиях.

Каждому предприятию в рамках осуществления экономически эффективной деятельности требуется постоянно проводить финансовый анализ в динамике за несколько лет, для выявления резервов, а также выявления недостатков своей работы, устранения и предупреждение их в процессе работы.

Финансовое состояние предприятия отражает его платежеспособность, конкурентоспособность, устойчивость, кредитоспособность в производственной сфере и, следовательно, эффективность использования вложенного собственного капитала.

Недостаточно ограничиваться только проведением анализа финансового состояния организации, необходимо определять и применять мероприятия по его улучшению. В современных условиях ведения бизнеса любое предприятие, от малого до крупной компании, должно постоянно разрабатывать и своевременно внедрять мероприятия по улучшению своего финансового состояния.

Одним из ведущих факторов повышения конкурентоспособности организации является функционирование транспортных отделов предприятия санаторно-курортной сферы.

Необходимо постоянно находить экономическое равновесие и оптимизировать расходную, а вместе с ней и доходную часть, уменьшая затраты транспортных отделов, увеличивая прибыль предприятия. Но необходимо учитывать, что изменение издержек в одном из направлений, может оказать отрицательный эффект на сопряженные бизнес-процессы.

Объект работы -Филиал акционерной компании «АЛРОСА» Оздоровительный комплекс «Прометей».

Предмет – автотранспортные подразделения оздоровительных комплексов (на примере оздоровительного комплекса «Прометей»).

Целью работы является изучение теоретических аспектов и внедрение на практике результатов повышения экономической эффективности деятельности автотранспортных подразделений оздоровительных комплексов (на примере оздоровительного комплекса «Прометей»).

В соответствии с целью работы необходимо решить следующие **задачи**:

- рассмотреть понятие, значение и виды анализа деятельности предприятия;
- описать методику проведения анализа деятельности организации;
- охарактеризовать современные пути увеличения эффективности деятельности транспортных отделов в санаторно-курортной сфере;
- проанализировать организационно-экономическую структуру оздоровительного комплекса «Прометей»;
- изучить транспортный отдел оздоровительного комплекса «Прометей»;
- выявить пути развития и направления совершенствования транспортного цеха оздоровительного комплекса «Прометей»;
- разработать пути повышения эффективности деятельности оздоровительного комплекса «Прометей» и провести расчет экономической эффективности предлагаемых мероприятий.

Структура работы последовательно решает поставленные задачи. Работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложений.

В первой главе рассматриваются теоретические и методические основы анализа эффективности деятельности предприятия.

Во второй главе проведен анализ деятельности оздоровительного комплекса «Прометей».

Третья глава посвящена разработке мероприятий по совершенствованию эффективности деятельности оздоровительного комплекса «Прометей».

Теоретической и методической основой исследования послужили

труды зарубежных и отечественных ученых, таких как Андриянов, Г.В., Бутко И.И., Носова С.С. др.

Практическая значимость данной работы в том, что описанные мероприятия могут быть применены в процессе осуществления деятельности оздоровительного комплекса «Прометей».

Работа содержит 59 страниц печатного текста, 12 рисунков, 8 таблиц.

Глава 1 Теоретические и методические основы анализа эффективности деятельности предприятия

1.1 Понятия, значение и виды анализа деятельности организации

Анализ - способ познания предметов и явлений окружающей среды, который основан на расчленении целого на составные части и изучения их во всем многообразии связей и зависимостей[3, с. 76]. Экономический анализ - научный способ познания сущности экономических явлений и процессов, основанный на макроэкономическом анализе. Макроэкономический анализ - анализ, который изучает экономические явления и процессы на уровне мировой и национальной экономики и ее отдельных отраслей. Микроэкономический анализ изучает процессы и явления на уровне отдельных субъектов хозяйствования. Именно он получил название «Анализ хозяйственной деятельности предприятия».

Важную роль в системе управления организацией занимает экономический анализ производственно-финансовой деятельности. Разработка и обоснование управленческих решений происходит именно на основе данного анализа. Точный расчет и всесторонний анализ – основа успешных управленческих решений. Кроме того, они должны быть научно-обоснованными, мотивированными и оптимальными [12, с. 147].

В современной экономической ситуации, недооценка роли анализа деятельности организации, ошибочно составленные планы и управленческие мероприятия, могут принести значительные потери. Высокие показатели деятельности организации и ее достаточная эффективность наблюдается именно там, где поставлен систематический точный анализ.

При подготовке исходных данных для планирования и прогнозирования деятельности организации важную роль играет объективная их оценка и обоснованность значений [6, с. 89].

Средством обоснования планируемых показателей является экономический анализ хозяйственной деятельности организации, а также

анализ является и средством контроля выполнения намеченного и выявление недостатков и ошибок в оперативной деятельности. При помощи анализа корректируют не только планы, но и управленческие решения.

С анализа результатов хозяйственной деятельности предприятия планирование начинается, и им же и завершается. При помощи анализа уровень планирования повышается до научно-обоснованного. В настоящее время в сложившейся экономической ситуации, контроль выполнения планов усиливается, так как требуется систематическая оперативная корректировка текущих и перспективных планов в условиях нестабильности и серьезной конкуренции. Процесс планирования требует в постоянно меняющейся внешней среде, непрерывности, а экономист по планированию должен своевременно оценивать и анализировать отклонения каждой ситуации и оперативно корректировать планы [4, с. 112].

В конкурентной среде достаточно большую роль играет анализ расчета и использования резервов увеличения эффективности деятельности хозяйственного субъекта. Наибольшего эффекта можно достигнуть, прибегнув к использованию достижений передового опыта и научно-технического прогресса.

Таким образом, в системе управления производством важным элементом является анализ хозяйственной деятельности, который лежит в основе разработки и контроля за их выполнением научно-обоснованных планов-прогнозов и принятия управленческих решений. Повышение эффективности функционирования предприятия является основной целью анализа.

Еще в начале XX века появились первые специальные книги по анализу финансово-хозяйственной деятельности (АФХД). Они были написаны в виде методических указаний, где освящали анализ баланса [1, с. 76]. В 30-е годы анализ финансово-хозяйственной деятельности стал выделяться, как наука. Его начали часто применять на практике для комплексного системного изучения экономики предприятия, а также поиска резервов увеличения производства товаров. За предвоенные годы по вопросам экономического анализа было

издано около 300 книг и 600 научных статей. Основательная разработка теоретически подтвержденных научных основ анализа, а также составление различных методик были созданы научными работниками для последующего использования в управлении производственной деятельности на разных уровнях[10, с. 256].

В системе управления анализ хозяйственной деятельности постепенно занял ведущее место, что способствовало совершенствованию экономического механизма через переход к рынку, увеличению конкуренции среди предприятий и выделению форм собственности.

Анализ хозяйственной деятельности основан на общественном разделении труда и делится по отраслевому признаку на отраслевой и межотраслевой.

Межотраслевой анализ является теоретической и методологической основой анализа хозяйственной деятельности предприятия во всех отраслях национальной экономики.

Отраслевой анализ подразумевает теоретическую и методологическую основу анализа конкретной специализированной отрасли экономики.

Также анализ хозяйственной деятельности предприятия можно разделить по следующим признакам:

1. По признаку времени.

– предварительный (перспективный) – это анализ, который осуществляется до проведения хозяйственных операций. Необходим для обоснования управленческих решений, для прогнозирования будущего и оценки ожидаемого выполнения планов;

– последующий (ретроспективный) - проводится после совершения хозяйственных операций. Используется для контроля выполнения планов и объективной оценки результатов деятельности организации.

Эти два вида анализа тесно связаны между собой, то есть без последующего анализа невозможно сделать перспективный анализ. Анализ результата деятельности предприятия за прошлые годы позволяет изучить

закономерности развития экономики, выявить неиспользованные резервы, применить передовой опыт и выявить последствия ранее принятых управленческих решений;

- оперативный - используется сразу же после совершения каких-либо операций. Его целью является незамедлительное выявление недостатков текущей работы и корректировку хозяйственных процессов;

- итоговый (заключительный) проводится за отчетный период времени. Главным преимуществом данного анализа является то, что деятельность организации изучается комплексно и многогранно за отчетный период.

Итоговый и оперативный анализы не только связаны между собой, но и дополняют друг друга. Они дают возможность руководству организации оперативно ликвидировать недостатки в процессе производства, а также обобщать достижения и результаты деятельности за соответствующие периоды времени.

2. По пространственному признаку:

- внутрифирменные;
- межфирменные.

3. По функциональному признаку:

- финансовые внутренние – проводятся внутренними финансовыми службами организации на уровне предприятий,

- финансовые внешние – проводятся банками, аудиторскими фирмами или инвесторами;

- управленческие - проводят все службы организации и предоставляют полученную информацию руководству. Носят оперативный характер, и результаты управленческого анализа являются коммерческой тайной;

- маркетинговые - обычно применяются для изучения внешней среды функционирования предприятий, различных рынков, видов продукции, коммерческий риск, изучается формирование ценовой политики, разрабатывается тактика и стратегия маркетинговой деятельности;

- инвестиционные;

- социально-экономические и другие.

4. По методике изучения объектов:

- качественный – основан на сравнении качественных характеристик, их сравнении и экспертных оценках исследуемых процессов;

- количественный (факторный) – исследует изменение различных показателей в абсолютных и относительных величинах;

- экспресс-анализ - диагностика состояния деятельности организации, основанная на типичных признаках, характеристиках для данных экономических явлений;

- маржинальный - метод оценки и обоснования эффективности управленческих решений в бизнесе.

5. По содержанию программы:

- комплексный - деятельность предприятия изучается всесторонне;

- тематический - анализируются отдельные стороны хозяйственной деятельности [11, с. 145-146].

Рассмотрим роль экономического анализа в деятельности предприятия. Учет – одна из функций управления производством, он помогает увидеть полную информацию о ходе процесса производства и выполнении планов. Учет включает в себя фиксирование, систематизацию, сбор, обобщение данных, необходимых для управления производством и контроля за выполнением планов. Для эффективного управления производственным процессом недостаточно иметь значения выполнения планов и результат деятельности предприятия. Необходимо отслеживать характер происходящих изменений в экономике предприятий и видеть тенденции в развитии экономики, что можно достигнуть при помощи экономического анализа. Экономический анализ необходимо исследовать как деятельность, строящая обоснования для принятия эффективных управленческих решений.

Анализ в управлении производственной деятельностью играет следующую роль:

1. Для осуществления бесперебойного производственного процесса

необходимо постоянно повышать эффективность деятельности.

2. Смена командно-административной системы управления на управление под влиянием рыночных отношений.

3. Создание новых форм хозяйствования.

Руководствуясь научно-практическими принципами и правилами, необходимо проводить анализ и диагностику.

Анализ должен иметь научный характер, полагаться на основы диалектической теории познания, сочетать в себе требования экономических законов развития общества и производства, использовать достижения научно-технического прогресса, передового опыта и новейшие методы экономических исследований.

Для всестороннего изучения причин возникновения зависимостей, а также их последствий в хозяйственной деятельности необходимо проводить комплексный анализ.

При проведении анализа хозяйственной деятельности обязательно использовать системный подход, так как любая организация – это многоуровневая система, состоящая из множества взаимозависимых элементов, соединенных между собой внутренними связями и взаимодействующих с внешней средой.

Анализ хозяйственной деятельности организации всегда должен отражать объективные данные, обладать конкретикой, иметь точные результаты, базироваться на достоверной, проверенной информации, реально отражающей действительность. Выводы должны быть подтверждены точными расчетами.

Активное влияние на ход производственного процесса должен оказывать анализ хозяйственной деятельности. Организации. Для этого необходимо проводить своевременное тестирование, задействовать в своей работе эффективные быстродействующие системы учета и анализа [16, с. 142].

Анализ хозяйственной деятельности должен проводиться систематически, по плану.

Планирование должно быть как перспективным, ретроспективным, так и

оперативным, текущим.

Участие в проведении анализа хозяйственной деятельности широкого круга заинтересованных лиц, как хозяйственных работников, так и управленческого персонала, воплощает в себе принцип демократичности.

Мероприятия эффективности процесса производственных работ должны быть оптимальными, то есть издержки осуществления их не должны превышать выгоды.

Методы и приемы анализа хозяйственной деятельности основаны на данных принципах.

Комплексный анализ состоит из набора определенных приемов, принципов, методов, изучения хозяйственной деятельности предприятия со всех сторон. В комплексном анализе главное – это системность, взаимосвязь отдельных разделов – блоков анализа между собой. Результатом анализа каждого взаимосвязанного блока является набор определенных показателей эффективности.

Этапы проведения комплексного системного анализа:

Первый этап (целевой этап) объект исследования представлен в виде системы, с определением цели и условий функционирования. Деятельность любого предприятия можно рассматривать как структуру, состоящую из трех взаимозависимых элементов: ресурсов, производственного процесса и готовой продукции [13, с. 67].

Второй этап (параметрический этап) предполагает осуществление отбора показателей, которые присущи хозяйственной деятельности, т.е. разрабатываются качественные характеристики экономики предприятия.

Третий этап (модельный этап) формируется общая схема (модель) хозяйственной системы предприятия, определяются ее главные компоненты, функции, взаимосвязи. Определение взаимосвязанных факторов производства, возможность определить их влияние на различные показатели деятельности позволяют изменять значение показателей при помощи управления факторами.

Четвертый этап (факторный этап) системного анализа хозяйственной

деятельности организации определение всех основных взаимосвязей и факторов, измеряемых количественными показателями.

Пятый этап (расчетно-аналитический этап) предполагает построение модели системы на основе информации, полученной на предыдущих этапах. В нее вводят конкретные данные о работе предприятия и получают параметры модели в числовом выражении.

Методы горизонтального, вертикального, трендового, сравнительного, факторного анализа и анализа финансовых коэффициентов позволяют представить картину хозяйственной деятельности предприятия, ее уровень по сравнению со средними фактическими данными по стране, отрасли; темпы роста основных показателей; напряженность бизнес-плана; неиспользованные резервы, пути роста эффективности хозяйственной деятельности.

Завершающий шестой этап (оценочный) – оптимизация модели с целью объективной оценки результатов хозяйственной деятельности, комплексного выявления резервов для повышения эффективности производства и определения путей совершенствования хозяйственной деятельности. В процессе проведения системного экономического анализа строится логико-методологическая схема, которая открывает широкие возможности для применения вычислительной техники и математических методов.

В качестве основного инструментария анализа хозяйственной деятельности можно выделить следующие группы методов. Логические способы обработки информации включают сравнение, сопоставление относительных и средних величин, графические и табличные представления данных, методы группировок, балансовые модели.

Способы детерминированного факторного анализа представлены алгоритмами цепных подстановок, абсолютных и относительных разниц, индексным и интегральным методами. При наличии математического программного обеспечения применяются методы стохастического факторного анализа, среди которых можно выделить корреляционный, дисперсионный, компонентный и дискриминантный анализ [2, с. 37].

1.2 Особенности проведения анализа деятельности оздоровительных комплексов

Исследование эффективности работы и развития санаторно-курортного комплекса отражено во многих научных трудах. Все авторы говорят о том, что необходимо постоянно искать пути повышения эффективности функционирования и развития санаторно-курортного комплекса, как для отдельного региона, так и для всей страны в целом.

Проведенный анализ деятельности санаторно-курортного комплекса показал неэффективность его производственного процесса. В основном это зависит от сложившейся ухудшающейся ситуации на санаторно-курортном рынке. Конкурентоспособность отечественного санаторно-курортного комплекса зависит от его соответствия мировым стандартам. Рассматриваемый комплекс мировым стандартам не отвечает [7, с. 42]. Постоянное изучение и улучшение деятельности предприятий санаторно-курортной сферы является важным фактором оздоровления экономики, повышения норм социально-экономического положения населения. Постоянное совершенствование и улучшение положения санаторно-курортных предприятий должно происходить в полной взаимосвязи внедрения мер на микро-, мезо- и макроуровнях.

Необходимо постоянно поддерживать и внедрять следующие услуги на микроуровне, т.е. директорами и административным персоналом:

- улучшение качества оздоровительных услуг, увеличение перечня предоставляемых услуг, использование инновационных технологий в деятельности оздоровительных комплексов;
- оптимизация стоимости оздоровительных услуг, увеличение сезонности предоставления услуг предприятиями санаторно-курортной сферы;
- минимизация затрат на предоставляемые услуги санаторно-курортных учреждений, восстановление и поддержание зданий и сооружений при помощи инновационных материалов;
- изменение устоявшегося порядка оказания услуг и создание бизнес-

процессов, соответствующих нормам мировых стандартов;

– открытие новых направлений развлекательно-оздоровительных услуг, в частности в период межсезонья.

Со стороны государства, на макроуровне, должны быть реализованы следующие мероприятия и программы:

– разработаны и применены законы, законодательные акты, приказы, стимулирующие и способствующие развитию санаторно-курортной сферы;

– созданы меры для поддержания бизнеса с предоставлением выгодных предложений о кредитовании, создание налоговых каникул, увеличение привлекаемых инвестиций,

– организация госструктур по управлению норм и правил, применяемых в сфере санаторно-курортного обслуживания,

– организация всевозможного информационного привлечения аудитории в сферу санаторно-курортного оказания услуг;

– внедрение госструктур поддержки и развития научных и методических рекомендаций по управлению и развитию санаторно-курортных предприятий,

– использование передового мирового опыта в практике санаторно-курортной сферы [15, с. 135].

Мероприятия, описанные выше, значительно увеличат функциональную отдачу развития санаторно-курортных предприятий, а также реабилитационных и оздоровительных организаций внутри страны.

Наращивание темпов эффективности производственного процесса санаторно-курортной отрасли предполагает также заинтересованность и участие в повышении эффективности отдельных организаций, так и местных департаментов власти. Это движение взаимных интересов должен совпадать и быть реализованным в виде соответствующей модели.

Рассмотрим три основных группы, определяющих модель увеличения эффективности работы и развития экономики санаторно-курортного блока.

Группа 1. Перечень входящих элементов, связанных с деятельностью санаторно-курортного комплекса.

Группа 2. Перечень входящих элементов, связанных с регулированием экономических рычагов органами местного самоуправления и специально созданными департаментами развития отрасли.

Группа 3. Перечень входящих элементов, связанных с госрегулированием и функционирование самого комплекса.

Даже самостоятельность каждой из групп предполагает их взаимозависимое действие на увеличение эффективности комплекса в целом.

Улучшение показателей финансово-хозяйственной деятельности и собственной репутации – это основная цель, которую стремится достичь каждое предприятие санаторно-курортного комплекса. Для органов местного самоуправления- это повышение репутации региона, повышение числа постоянных жителей региона, увеличение числа потребителей данных услуг, увеличение бюджета региона за счет поступающих налоговых платежей и сборов, увеличение ВВП как региона, так и страны в целом.

В рамках страны результатом будет являться – увеличение потребителей данных услуг, уменьшение количества больных, увеличение количества рабочих мест и занятости населения, увеличение бюджета страны за счет поступающих налоговых платежей, увеличение ВВП страны, а также постоянным усовершенствование системы функционирования санаторно-курортного комплекса[17, с. 69].В настоящее время увеличение эффективности функционирования деятельности санаторно-курортного комплекса, а также его развитие, зависят не только от предпринимателей, ведущими данный бизнес, но и от органов местного самоуправления, государственного аппарата в целом.

1.3 Пути повышения эффективности деятельности транспортных отделов в санаторно-курортной сфере

Существуют разные способы сокращения затрат транспортных отделов санаторно-курортного предприятия.

Во многих странах наблюдается тенденция роста дефицита запасов

нефтяных и прочих ресурсопотребляющих месторождений вследствие постоянно растущих объемов потребления ресурсов энергии и ее переработки. Данный факт окончательно приводит к увеличению роста цен на нефть, а также ее производные: дизельное топливо, бензин, солярка и прочее.

В мегаполисах автотранспорт является не только основным уничтожителем чистого атмосферного воздуха, но и самым быстро приближающим экологическую катастрофу из-за постоянно растущего числа авто. Именно эти же причины толкают прогресс вперед, и наука ищет альтернативные источники ресурсов и энергетических источников. С этими проблемами пытаются бороться во всем мире.

Данные, отраженные в табл. 1.1. и проиллюстрированные на рис.1.1 говорят о том, что в условиях современной рыночной экономики и постоянной нехватки ресурсов, цены на нефть и ее продукты постоянно увеличиваются.

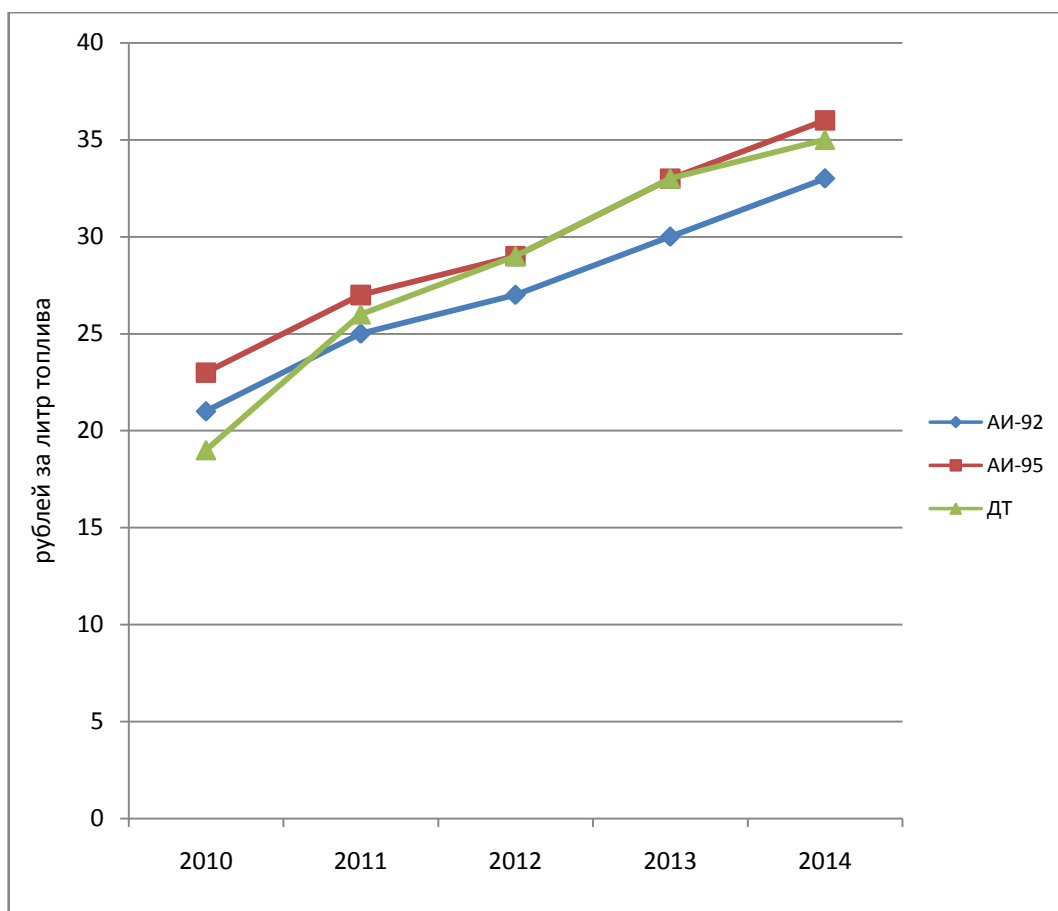


Рис. 1.1. Рост цен на топливо[21, с. 1]

Рассматривая динамику прошлых лет, можно увидеть ее непрерывное

положительное присутствие (табл. 1.1 и рис. 1.1).

Таблица 1.1

Рост цен на топливо [22, с. 1]

	АИ-92	АИ-95	ДТ
2010 год	21 рубль/литр	23 рубля/литр	19 рублей/литр
2011 год	25 рублей	27 рублей	26 рублей
2012 год	27 рублей	29 рублей	29 рублей
2013 год	30 рублей	33 рубля	33 рубля
2014-нач. 2015	33 рубля	36 рублей	35 рубля

Суммарно за несколько лет удорожание топлива составило практически более 50%.

Основную роль в ценообразовании на автотопливо играет государственная внешняя и внутренняя политика.

Налоговые начисления, законодательная структура, акциз – все это в разы увеличивает реальную стоимость нефти, а, следовательно, бензина и ДТ.

Компаниз«Автостат» провела исследования в России, результатом чего явилось, что отечественные автолюбители отдают свое предпочтение бензину. Данный факт еще имеет место быть по причине массового производства автомобилей с бензиновым двигателем. (рис. 1.2).

Рост стоимости нефтепродуктов и ее производных влечет за собой удорожание всех групп затрат, так как дорожает топливо, увеличивается весь ценовой ряд на розничную продукцию, а, следовательно, снижается уровень жизни.

Прогноз изменения цен на нефтесодержащие и прочие ресурсы с 2014 года по 2020г. разработан экономистами в соответствии с существующей статистикой изменения мировых цен. (рис. 1.3).

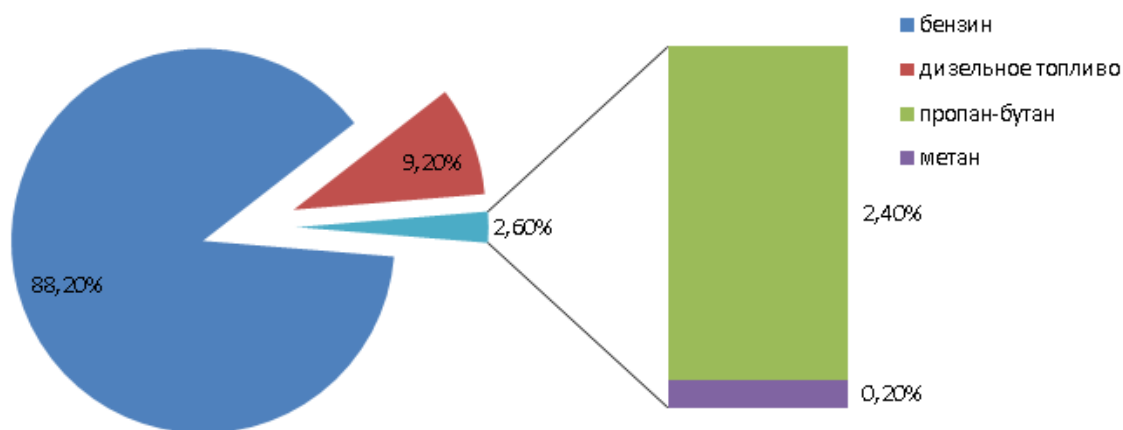


Рис. 1.2. Использование вида топлива автолюбителями [20, с. 1]

Вследствие чего можно сделать вывод, что метан (природный газ) является одним из экономичных видов топлива. Это одна из основных причин перехода транспорта курортно-оздоровительного комплекса.

Рассмотрим подробнее причины перехода на транспорт, использующий природный газ в виде топлива.

Во-первых, природный газ стоит намного дешевле и дает владельцу автомобиля трехкратную экономию на заправке.

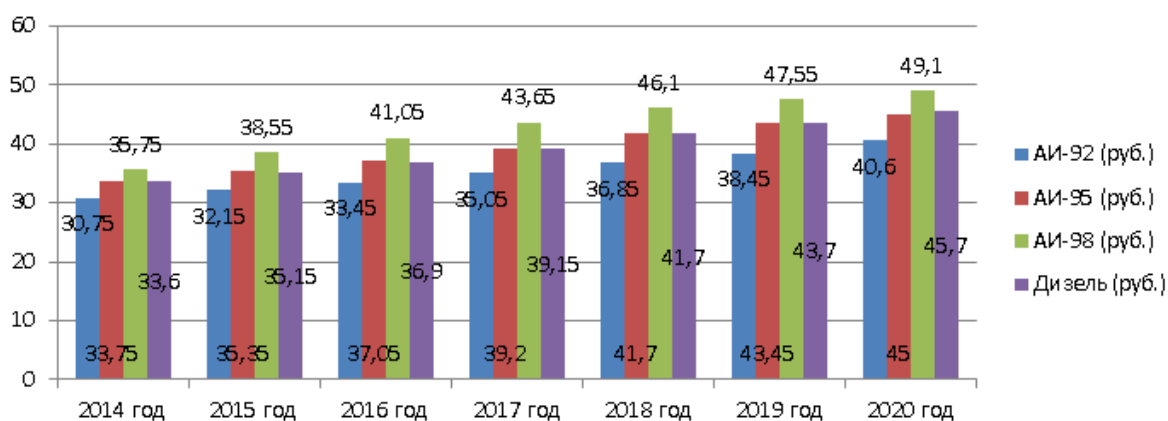


Рис. 1.3. Прогноз стоимости бензина[20, с. 1]

Компримированный природный газ (КПГ, Compressed natural gas) - природный газ, сжимаемый с помощью компрессора до давления 200-250 бар, что приводит к сокращению занимаемого им объема в 200-250 раз. Основным компонентом природного газа является горючий газ - метан. КПГ используется

в качестве газомоторного топлива как альтернатива нефтепродуктам, ввиду ряда значимых преимуществ. Баллоны с газом устанавливаются в багажник или отсек для запасного колеса автомобиля. Заправку автомобилей компримированным природным газом осуществляют автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС).

Использование природного газа в качестве моторного топлива активно развивается в мире и в настоящее время осуществляется более чем в 80 странах. Как альтернативный вид топлива природный газ широко используется в Пакистане, Иране, Аргентине, Бразилии, Китае. Сегодня на КПГ работают 14,7 млн автомобилей, что составляет 1,5% от мирового парка. В последние годы мировой парк автомобилей на природном газе ежегодно увеличивается на 25-30% (рис. 1.4). Согласно прогнозу Международного газового союза рост парка газобаллонного автотранспорта (ГБА) составит к 2020 г. 50 млн единиц, а к 2030 г. - более 100 млн единиц.

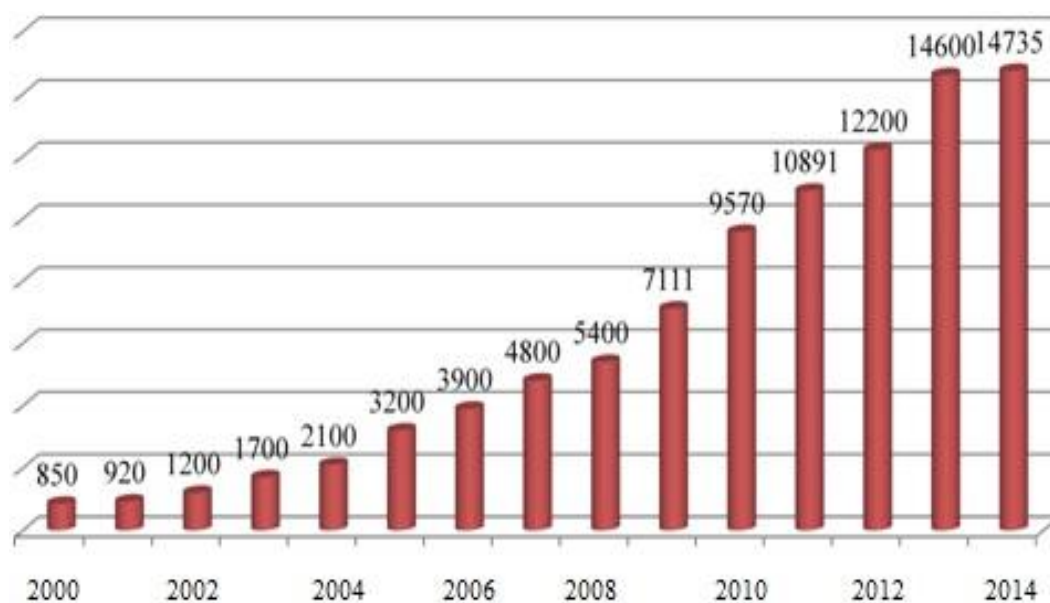


Рис. 1.4. Динамика роста автотранспорта на КПГ в мире, тыс. ГБА[22, с. 1]

Набирает обороты потребление природного газа и в России. Для России развитие использования природного газа является перспективным, поскольку

на территории нашей страны сосредоточена почти треть мировых запасов этого вида углеводородного сырья. Среднегодовой рост парка автомобильной техники на природном газе составляет 26% (рис. 1.5). Российский парк автомобилей, работающих на нем, оценивается примерно в 86 тыс. единиц. Наибольшее по стране потребление КПГ отмечается в Ставропольском и Краснодарском краях, Свердловской, Челябинской и Ростовской областях.

Интерес к использованию метана в качестве альтернативного топлива обусловлен следующими его преимуществами:

- экологичность;
- экономичность;
- безопасность;
- доступность переоборудования двигателя;
- увеличение срока эксплуатации транспортного средства;
- развивающаяся инфраструктура.

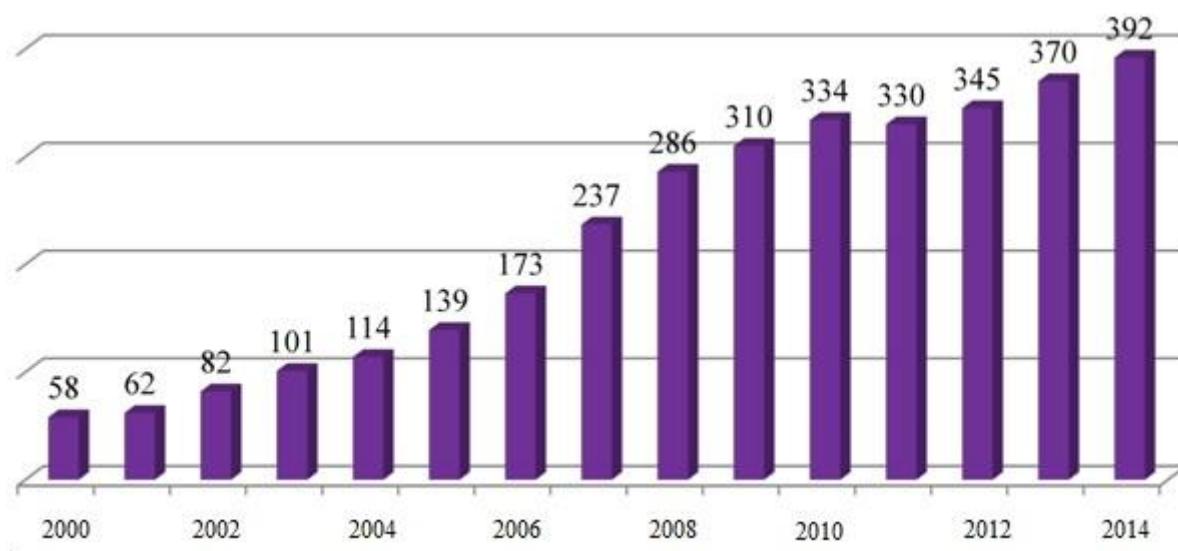


Рис. 1.5. Реализация КПГ в России, млн м³ [22, с. 1]

В настоящий момент метан признан наиболее экологически чистым видом моторного топлива.

Метан чище бензина приблизительно на 37%. Содержание вредных веществ в выхлопных газах автомобилей с карбюраторным двигателем

снижается - на 70%, с дизельным двигателем - на 53%. Стоит также отметить, что при горении метановый газ практически не оставляет продуктов сгорания вредных для человека.

При использовании природного газа вместо нефтяного топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается приблизительно в 8-10 раз по оксиду углерода, по окислам азота - в 2 раза, по углеводородам - в 3 раза, образование сажи, свойственное дизельным двигателям, практически отсутствует.

Применение газомоторного топлива (ГМТ) сокращает выбросы парниковых газов транспортными средствами более чем на 25% (рис. 1.6).

Таким образом, использование газа в современных двигателях, при минимальных доработках позволяет достичь норм выброса, соответствующих стандарту «ЕВРО-4».

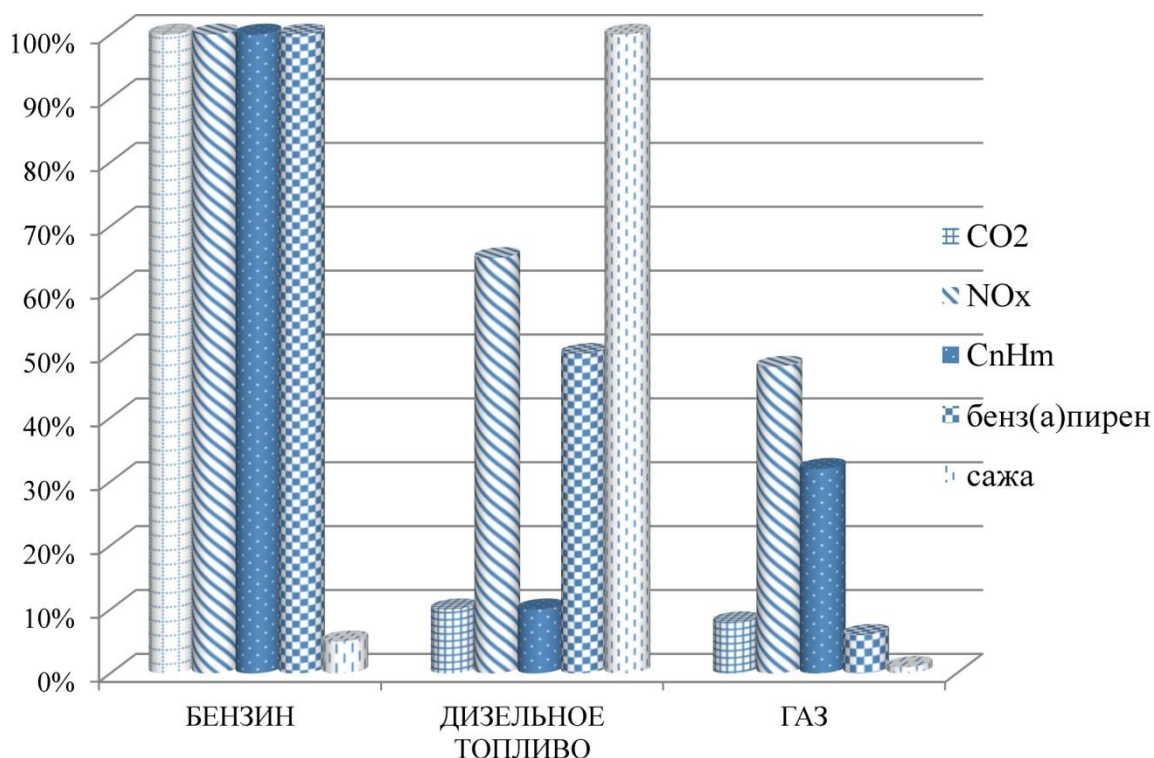


Рис. 1.6. Относительное содержание токсичных компонентов в отработавших газах двигателей внутреннего сгорания, % (за 100% принят бензин, по саже 100% - ДТ)[22, с. 1]

Газ легче воздуха, и в случае утечки сразу улетучивается, температура

самовоспламенения и нижний предел взрываемости у природного газа значительно выше, чем, у бензина, что значительно снижает риск возгорания.

Использование газового топлива увеличивает срок службы двигателя и моторного масла в 2 раза и срок службы свечей зажигания на 40%. Метан не образует нагар на поршнях и свечах зажигания, отсутствуют катализаторы, разрушающие металл. Газовое оборудование позволяет стабилизировать поведение двигателя: его работа становится мягче и тише.

Необходимо отметить, что газовые автомобили дороже дизельных аналогов. Кроме того, в отличие от стран Запада, где газификация автотранспорта является государственной политикой и дополнительные затраты покупателям газовых автомобилей компенсируются государством, в России такая практика отсутствует, что является существенным фактором, сдерживающим бурный рост рынка ГМТ в России. В настоящее время в России инициируется вопрос о применении налоговых льгот, предусматривающих 50% снижение ставки транспортного налога в отношении автомобилей, использующих газомоторное топливо. Таким образом, ведется активная работа по разработке правового механизма, призванного не только сократить издержки на содержание транспортных средств, но и поощряющего массовый переход на газомоторное топливо.

Сегодня существуют 2 способа установки газового оборудования на дизельный двигатель:

– полное переоборудование на стопроцентное питание газом, для чего двигатель подвергается основательной модернизации. Так как октановое число метана, к примеру, достигает 120, то штатная степень сжатия дизельного двигателя для него слишком высока, и чтобы избежать детонации и, как следствие, быстрого разрушения агрегата, ее необходимо снизить до 12:1-14:1. Кроме того, температура самовоспламенения газа составляет около 700 °С против 320-380°С у дизтоплива, потому воспламеняться от сжатия он не может и для его поджига цилиндры необходимо оснастить системой искрового зажигания, как на бензиновых моторах;

– более простой и дешевый вариант установки ГБО на дизель, основанный на комбинированном режиме питания, собственно газодизель. Коротко о самом принципе работы на двойном топливе DualFuel, использовавшемся в свое время еще создателем дизельных двигателей Рудольфом Дизелем: основным здесь по-прежнему является дизельное, однако часть его замещается газом - метаном или пропаном. Дизельное топливо при этом выполняет функцию поджига топливовоздушной смеси - ведь для воспламенения газа, напомним, необходим искровой или запальный разряд. Степень же замещения основного топлива дополнительным зависит от нагрузки на двигатель и самой топливной аппаратуры - оригинальной дизельной и устанавливаемой газовой. В настоящее время системы ведущих мировых производителей позволяют замещать до 50% дизтоплива в случае с метаном. В остальном газодизельные системы мало отличаются от ГБО 4 поколения для бензиновых моторов. Отсюда и их основные преимущества.

Преимущества газодизельных систем:

1. Простота монтажа: комплекты оборудования универсальны, подходят для всех типов дизельных двигателей с электрооборудованием как 12V, так и 24V, включая самые современные, и не требуют разборки и модификации силового агрегата, а переход на исходный дизельный режим возможен в любой момент времени простым нажатием на кнопку переключателя в кабине водителя.

2. Увеличение КПД и ресурса. Добавка дозы газа повышает мощность и крутящий момент двигателя - с турбонаддувом рост показателей может достигать 30%. При этом двигатель работает заметно тише и эластичнее, а благодаря снижению нагрузки на систему подачи дизельного топлива увеличивается срок службы ее элементов, особенно в случае с непосредственным впрыском CommonRail, работающим с переменным высоким давлением в зависимости как раз от нагрузки.

3. Экономика и экология. Замещение части дизтоплива газом позволяет до 20% снизить стоимость эксплуатации автомобиля по отношению к

стоимости эксплуатации его только на дизельном топливе. А изменение состава и существенное снижение объема отработавших газов улучшает экологические показатели двигателей, уменьшает токсичность и дымность выхлопа и содержание в нем твердых частиц (сажи) настолько, что позволяет отказаться от использования раствора мочевины на агрегатах, отвечающих нормам Евро-4 и Евро-5.

Таким образом, можно сделать вывод, что модификация дизельного двигателя в газодизель позволяет одновременно решить следующие задачи:

- снизить расходы на 10-30%;
- увеличить мощность и крутящий момент на 20-30%;
- увеличить срок службы элементов системы подачи топлива (прежде всего систем CommonRail) и ресурс двигателя в целом;
- снизить содержание CO, CH и твердых частиц в выхлопе.

И если для легковых дизелей с их небольшим аппетитом и относительно умеренными суточными и годовыми пробегами тема газодизеля - это скорее чисто академический интерес, то для интенсивно эксплуатирующихся грузовых автомобилей и магистральных тягачей, ежедневно покрывающих внушительные расстояния, установка газодизельного ГБО более чем оправдана с любой точки зрения. И с ростом цен на дизтопливо будет лишь прибавлять в актуальности. Из всех плюсов газа самым важным преимуществом является его цена.

Выводы по главе. Анализ производственной, финансовой и других показателей деятельности занимает центральное место в системе управления предприятием. На основе результатов анализа разрабатываются и обосновываются оптимальные управленческие решения. Главное в анализе – системность, увязка отдельных разделов – блоков анализа между собой, анализ взаимосвязи и взаимной обусловленности этих разделов и вывод результатов анализа каждого блока на обобщающие показатели эффективности. Проведение анализа деятельности предприятия санаторно-курортной сферы носит важный характер для выявления резервов для повышения эффективности

функционирования и развития как предприятия, так и отрасли в целом. Одной из статей затрат предприятий санаторно-курортной отрасли являются транспортные расходы. Поэтому поиск актуальных способов минимизации издержек транспортных отделов является важной задачей. Рассмотренные пути повышения эффективности деятельности транспортных отделов в санаторно-курортной сфере позволили определить, что снижение издержек возможно за счет использования альтернативных видов топлива.

Глава 2 Анализ деятельности оздоровительного комплекса

«Прометей»

2.1 Организационно-экономическая характеристика ОК «Прометей»

Филиал акционерной компании «АЛРОСА» Оздоровительный комплекс «Прометей» (далее ОК «Прометей») является обособленным структурным подразделением АК «АЛРОСА» (ОАО). Оздоровительный комплекс «Прометей» основан в 1985 году.

АК «АЛРОСА» - российская группа алмазодобывающих компаний, занимающая лидирующую позицию в мире по объёму добычи алмазов. Корпорация занимается разведкой месторождений, добычей, обработкой и продажей алмазного сырья. Основная деятельность сосредоточена в Якутии, а также в Архангельской области и Африке.

АЛРОСА добывает 97 % всех алмазов России, доля компании в мировом объёме добычи алмазов составляет 27 %. Компания располагает разведанными запасами, достаточными для поддержания текущего уровня добычи не менее 18-20 лет. Прогнозные запасы АЛРОСА составляют около одной трети общемировых запасов алмазов.

Общество является юридическим лицом. Общество имеет в собственности обособленное имущество, учитываемое на его самостоятельном балансе, может от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде, в арбитражном и третейском судах.

Общество приобретает права юридического лица с момента его государственной регистрации.

В своей деятельности Общество руководствуется законодательствами Российской Федерации (далее Законодательством), а также Уставом.

Общество имеет круглую печать, содержащую его полное фирменное наименование на русском языке и указание на место нахождения. В печати может быть также указано фирменное наименование общества на любом

иностранном языке или языке народов РФ. Общество может иметь штампы и бланки со своим наименованием, собственную эмблему, а также зарегистрированный в установленном порядке товарный знак и другие средства визуальной идентификации.

Общество вправе участвовать самостоятельно или совместно с другими юридическими и физическими лицами в других коммерческих и некоммерческих организациях на территории Российской Федерации и за ее пределами в соответствии с действующим Законодательством и законодательством соответствующего иностранного государства.

Общество вправе в установленном порядке открывать банковские счета на территории Российской Федерации и за ее пределами.

Общество осуществляет мероприятия по гражданской обороне и мобилизационной подготовке в соответствии с Законодательством.

Общество проводит работы, связанные с использованием сведений, составляющих государственную тайну, в установленном Законодательством порядке.

Местонахождения Общества: Краснодарский край, Туапсинский район, село Небуг.

Общество несет ответственность по своим обязательствам всем принадлежащим ему имуществом.

Общество не отвечает по обязательствам своих акционеров. Акционеры не отвечают по обязательствам Общества и несут риск убытков, связанных с деятельностью Общества, в пределах стоимости принадлежащих им акций.

Государство и его органы не несут ответственности по обязательствам Общества, равно как и Общество не отвечает по обязательствам государства и его органов.

Если несостоятельность (банкротство) Общества вызвана действиями (бездействием) его акционеров или других лиц, которые имеют право давать обязательные для Общества указания или иным образом имеют возможность определять его действия, то на указанных акционеров или других лиц в случае

недостаточности имущества Общества может быть возложена субсидиарная ответственность по его обязательствам.

Основной задачей деятельности Филиала является организация оздоровительного отдыха, профилактического и медицинского обслуживания граждан, желающих приобрести путевки в ОК «Прометей».

Для выполнения данной задачи Филиал осуществляет следующие виды деятельности:

1. Подготовка и содержание номерного фонда для обеспечения комфортного проживания отдыхающих в соответствии с уровнем сертификации пансионата.

2. Оказание профилактических и медицинских услуг отдыхающим согласно оздоровительным программам.

3. Оказание услуг общественного питания в столовой, кафе, розничной торговли в магазине, торговых киосках на территории Филиала.

4. Организация культурно-развлекательных, спортивных мероприятий и досуга для отдыхающих, в том числе для детей.

5. Оказание услуг отдыхающим при посещении ими пляжной зоны, в т.ч. прокат инвентаря и плав.средств, осуществление мер безопасности на воде.

6. Благоустройство территории Филиала, в.т.ч. озеленение, уборка, полив насаждений, санитарная обработка.

7. Организация работы автотранспорта, его ремонта, оказание автотранспортных услуг отдыхающим, иным организациям.

ОК «Прометей» представляет собой два 5-этажных корпуса.Комплекс рассчитан на одновременный прием до 600 отдыхающих.259 уютных комфортабельных номеров различных категорий от «стандарта» до класса «люкс».

Все номера оснащены кондиционером, спутниковым TV, холодильником, с/у, в зависимости от категории номера душ или ванна, индивидуальный сейф, фен, посуда, телефон. В номерах 1 корпуса - лоджии.

Оздоровление и санаторно-курортное лечение в ОК «Прометей» - это

выигрышное сочетание традиционных и новых медицинских технологий с целебными природными и климатическими факторами Черноморского побережья.

В оздоровительном комплексе открылся новый лечебный корпус, располагающий новым современным медицинским оборудованием. Отдыхающим доступен широкий спектр таких услуг, как лечебные ванны, физиопроцедуры, грязелечение, мониторная очистка кишечника, ультразвуковая диагностика, спелеотерапия, массажи, косметический кабинет и многое другое.

ОК «Прометей» располагает широкими возможностями по проведению конференций, семинаров и совещаний. Для этого имеются специальные залы:

- конференц-зал (150-200 мест);
- зал заседаний (15-25 мест);
- VIP-зал (10-20 мест);
- читальный зал библиотеки (10-15 мест);
- фитозал (15-20 мест) [24, с. 1].

Уникальное расположение ОК «Прометей» дает возможность сочетать плодотворную работу, качественный отдых и лечение. В этих целях ОК «Прометей» предлагает:

- конференц-зал, вместимостью 150 человек, оснащенный всем необходимым для проведения конференций, семинаров, совещаний, корпоративных мероприятий и деловых встреч (аренда 1180 руб. за час.);
- различные модификации размещения и расположения. Имеется возможность оборудовать дополнительную аудиторию;
- техническое оснащение: современная оргтехника, необходимое офисное оборудование: мультимедийный проектор, колонки, экран, микрофоны, флипчарт, сканер, факс, DVD-плеер, возможность выхода в Интернет;
- размещение в номерах различной комфортности, оснащенных кондиционером, спутниковым TV, холодильником. В зависимости от категории

номера: ванная комната оборудована душем или ванной, имеется лоджия, фен, посуда, телефон;

– банкетное обслуживание: кофе-брейки – от 130 руб., фуршеты – от 600 руб., банкеты – от 1200 руб.;

– транспортные услуги:

– лечебные и SPA-процедуры;

– собственный оборудованный мелкогалечный пляж;

– дополнительные услуги (русская баня; тренажерный бильярдный залы; парикмахерская; экскурсии; развлекательные мероприятия; морские прогулки; фейерверки; заказ и доставка авиа и железнодорожных билетов).

Дополнительные услуги. Они включают в себя: трансферт, заказ авиа и железнодорожных билетов, банкомат, камера хранения, сауна, экскурсии.

Рассмотрим организационную структуру управления ОК «Прометей».

В ОК «Прометей» линейно-функциональная организационная структура. Линейные подразделения, как правило, осуществляют основную производственную деятельность, функциональные подразделения создаются на ресурсной основе (кадры, финансы, сырье и материалы и т.п.) (рис. 2.1).



Рис. 2.1. Организационная структура управления ОК «Прометей»¹

Генеральный директор. Генеральный директор управляет

¹Рисунок составлен автором по данным, полученным в ходе исследования

оздоровительным комплексом на основании Положения об ОК «Прометей», Устава АК «АЛРОСА», действующего законодательства, контракта и выданной ему доверенности.

Генеральный директор назначается Президентом АК «АЛРОСА». Срок его полномочий определяется при заключении контракта, в соответствии с требованиями трудового законодательства.

Генеральный директор действует на основе единоначалия, руководит всей практической деятельностью ОК «Прометей» и несет ответственность за результаты своей финансово-хозяйственной деятельности, согласно требованиям действующего законодательства и Положения об ОК «Прометей».

Заместитель директора по экономической безопасности и режиму. Заместитель директора по экономической безопасности и режиму относится к категории руководителей, принимается на работу и увольняется с нее приказом генерального директора ОК «Прометей».

Заместитель директора по экономической безопасности непосредственно подчиняется генеральному директору.

Главный бухгалтер. Главный бухгалтер назначается на должность и освобождается от должности приказом генерального директора организации.

Главный бухгалтер подчиняется непосредственно генеральному директору организации, а по отдельным вопросам согласовывает свою работу с финансовым директором.

Главному бухгалтеру подчиняются все работники бухгалтерии.

На время отсутствия главного бухгалтера (командировка, отпуск, болезнь и т. п.) права и обязанности главного бухгалтера временно возлагаются на его заместителя, о чем объявляется приказом по организации.

Главный бухгалтер возглавляет работу:

– по подготовке и утверждению рабочего плана счетов бухгалтерского учета;

– по подготовке и утверждению форм первичных учетных документов, применяемых для оформления хозяйственных операций, форм внутренней

бухгалтерской отчетности в соответствии с требованиями Госкомстата России;

- по обеспечению порядка проведения инвентаризации и оценки имущества и обязательств, документальному подтверждению их наличия, состояния и оценки;

- по организации системы внутреннего контроля за правильностью оформления хозяйственных операций, соблюдением порядка документооборота, технологии обработки учетной информации и ее защиты от несанкционированного доступа.

Заместитель генерального директора по организации отдыха возглавляет следующие службы:

- служба номерного фонда;
- медицинская часть;
- пляжное хозяйство;
- служба культурно-массовой работы;
- служба благоустройства;
- прачечная.

Главный инженер. Главный инженер назначается на должность и освобождается от должности в установленном действующим трудовым законодательством порядке приказом генерального директора ОК «Прометей».

Главный инженер подчиняется непосредственно генеральному директору ОК «Прометей».

На должность главного инженера назначается лицо, имеющее высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы по специальности на руководящих должностях в соответствующей профилю предприятия отрасли хозяйства не менее 5 лет.

Главный инженер предприятия определяет техническую политику и направления технического развития предприятия в условиях рыночной экономики, пути реконструкции и технического перевооружения действующего производства, уровень специализации и диверсификации производства на перспективу.

Руководит деятельностью технических служб предприятия, контролирует результаты их работы, состояние трудовой и производственной дисциплины в подчиненных подразделениях.

2.2 Оценка текущего финансово-хозяйственного положения организации

Рассмотрим показатели хозяйственно-экономической деятельности. Целью анализа экономической эффективности деятельности фирмы является определение дальнейших путей ее развития.

При анализе используется бухгалтерская отчетность Филиала АК «АЛРОСА» ОК «Прометей». Анализ производится за последние 3 года (2012-2014 гг.).

Результаты анализа основных показателей деятельности Филиала АК «АЛРОСА» ОК «Прометей» приведены в табл. 2.1.

Таблица 2.1

Прибыль от продаж за 2012-2014 годы ОК «Прометей» (тыс. руб.)²

№ п/п	Показатели	2012	2013	2014	Темп роста
					2014 к 2013, %
I	Основной вид деятельности				
	реализация путевок				
	- выручка от продаж	315097	340690	345742	101,5
	- себестоимость	233038	240500	245300	102
	- коммерческие расходы	3374	4600	4700	102,2
	- результат	78686	95590	95742	100,1
II	Другие виды деятельности				
	- выручка от продаж	7823	8650	9350	108,1
	- себестоимость	5882	5900	6270	106,3
	- результат	1940	2750	3080	112
	в том числе:				
	автоуслуги транспортного цеха				
	- выручка от продаж	1580	1910	2034	106,5
	- себестоимость	1432	1758	1881	107

²Таблица составлена автором по данным, полученным в процессе исследования

Продолжение таблицы 2.1

- результат	148	152	153	100,6
Другие отрасли (ЕНВД)				
- выручка от продаж	296	321	332	103,4
- себестоимость	300	325	335	103,1
- результат	-4	-4	-3	75
общественное питание				
- выручка от продаж	1424	1646	1721	104,5
- себестоимость	1384	1597	1669	104,5
- результат	40	49	52	106,1
прочая реализация (камера хранения, прачечная, сейфовые ячейки)				
- выручка от продаж	2486	2799	2891	103,3
- себестоимость	1112	1279	1290	100,9
- результат	1374	1520	1601	105,3
медуслуги				
- выручка от продаж	2036	1974	2372	120,2
- себестоимость	1654	941	1095	116,4
- результат	382	1033	1277	123,6
ИТОГО:				
- выручка от продаж	322920	349340	355092	101,6
- коммерческие расходы	3374	4600	4700	102,2
- себестоимость	238920	246400	251570	102,1
- результат	80626	98340	98822	100,5
- рентабельность продаж, %	25	28	28	

По итогам 2014 года ОК «Прометей» получил выручку в размере 355092 тыс. руб., в том числе от основной деятельности 345742 тыс. руб. Остальная часть выручки приходится на другие виды деятельности (автоуслуги транспортного цеха, общественное питание, камера хранения, прачечная, сейфовые ячейки, медуслуги).

Себестоимость в 2014 году составила 251570 тыс. руб., темп роста относительно 2013 года составил 102,1 %. Значительная часть себестоимости приходится на основной вид деятельности, это 245300 тыс. руб.

Чистая прибыль в 2014 году, а также и годом ранее, в 2013 году была практически одинаковая. В 2015 году чистая прибыль составила 98340 тыс. руб., а в 2013 – 98822 тыс. руб.

Показатель рентабельности продаж ОК «Прометей» в 2014 и в 2013 году был одинаковым (28%), но выше, чем в 2012 году (25%).

Таким образом, можно сделать вывод, что предприятие рентабельно и приносит прибыль.

На рис. 2.2 представлены показатели продаж в графическом виде.

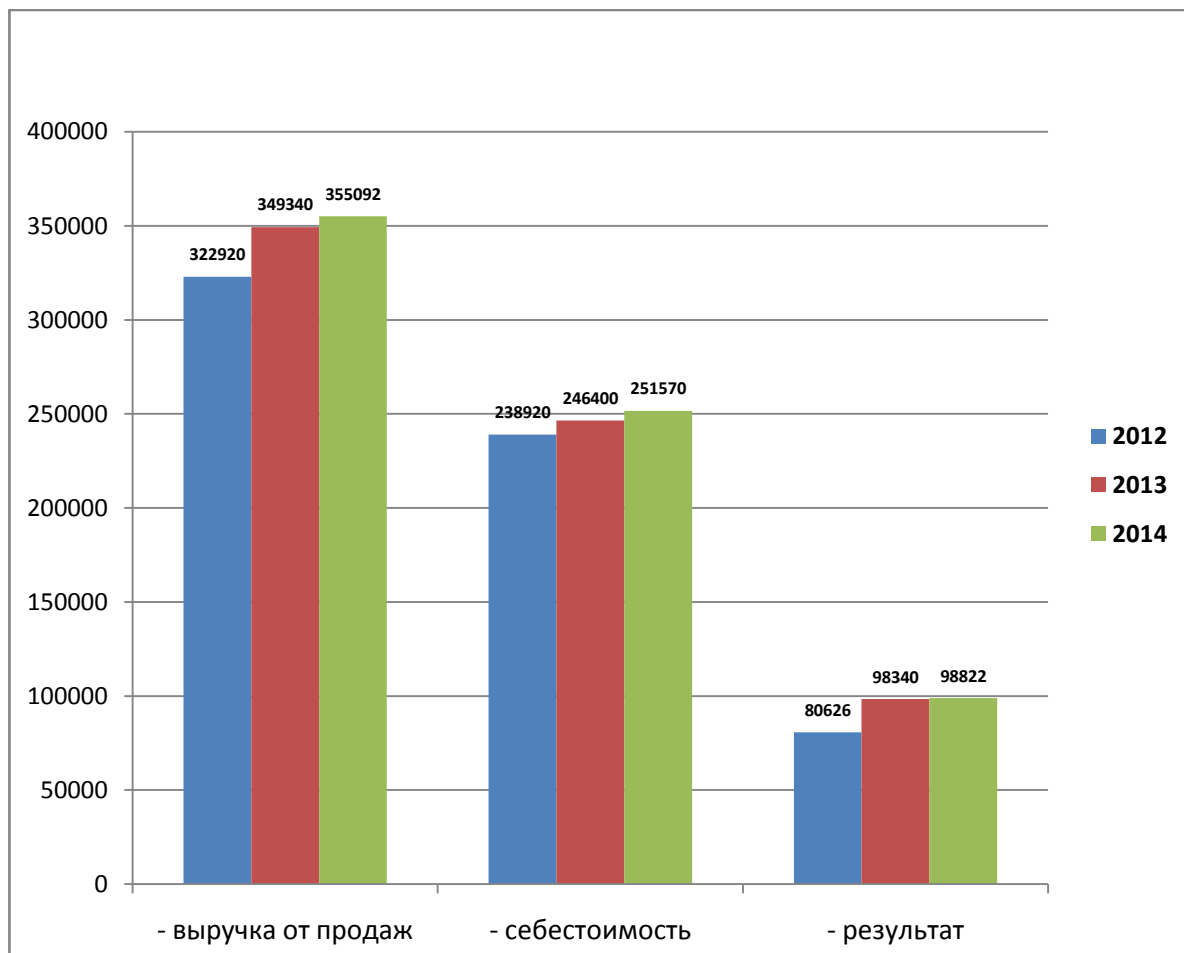


Рис. 2.2. Показатели продаж за 2012-2014 гг. ОК «Прометей», тыс. руб.³

2.3 Анализ эффективности функционирования автотранспортного подразделения исследуемого объекта

В качестве объекта исследования в работе был выбран транспортный цех ОК «Прометей». Анализ транспортного цеха позволит выделить перспективы в совершенствовании деятельности ОК «Прометей».

В табл. 2.2 представлен состав транспортного парка ОК «Прометей».

³Рисунок составлен автором по данным, полученным в ходе исследования

**Состав транспортного парка и расчет расхода ГСМ по
автотранспорту ОК «Прометей»⁴**

№ №	Марка автомобиля	ед.	Год выпуска	вид топлива	Норма расх. базовая (л)	Коэф 1 (%)	Коэф 2 (%)	Коэф 3 (%)	Коэф 4 (%)
						работа зимой (7%), климат контроль(7%)	Сложн ость трассы (5%)	Городс кой режим (5%)	Возрас т автом обиля(5- 10%)
1	Икарус 256.74	1	1995	д/т	34	1,07	1,05	1,05	1,1
2	Мерседес Спринтер 515 (грузовая)	1	2013	д/т	15,4	1,07	1,05	1	1
3	Мерседес Бенц (О-350 RHD)**	1	2006	д/т	29,02	1,07	1,05	1,05	1,05
4	Мерседес Туризмо	1	2008	д/т	26,9	1,07	1,05	1,05	1,05
5	Мерседес Спринтер	3		д/т	15,6	1,07	1,05	1,05	1
6	МАЗ 555102	1	2005	д/т	28	1,07	1,05	1,05	1,05
7	МКСМ-800	1	2005	д/т	8,2	1	1	1	1,05
8	Трактор ТК КМЗ 0124	1	2006	д/т	0,15	1	1	1	1,05
9	Toyota Hilux	1	2012	д/т	11,1	1,07	1,05	1,05	1
10	Мерседес Спринтер (скорая)	1	2012	д/т	11,3	1,07	1,05	1,05	1
11	Мерседес Vito (7 мест)	1	2012	бенз	13,4	1,07	1,05	1,05	1,05
12	ГАЗ -22171 «Соболь»**	1	2007	бенз	11,8	1,07	1,05	1,05	1,05
13	Газель 33021 борт.	1	1998	бенз	16	1,07	1,05	1,05	1,1
14	Toyota Camry у 3,5	1	2012	бенз	11,1	1,07	1,05	1,05	1
15	УАЗ 8962 скор пом	1	1993	бенз	16,7	1	1,05	1,05	1,1

⁴Таблица составлена автором по данным, полученным в процессе исследования

В табл. 2.3 и на рис. 2.3 показано потребление топлива за 2014 г.

Таблица 2.3

Потребление ГСМ за 2014 г.⁵

Наименование	Литров	Базовый тариф за 1 литр	Стоимость, руб.
Бензин Аи-92	6544	30	196320
Бензин Аи-95	6942	33	229086
Всего бензин	13486		425406
Дизтопливо, АТЦ	67105	32	2147360
Пансионат	13491	32	431712
Всего дизтопливо	80596		2579072

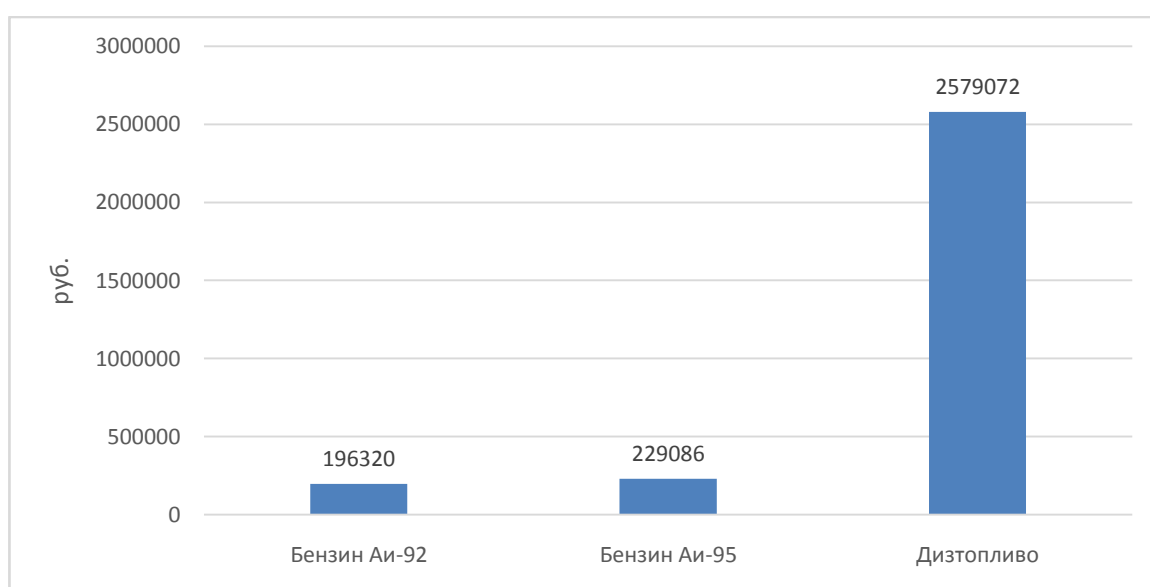


Рис. 2.3. Стоимость ГСМ за 2014 г., руб.⁶

Автотранспорт ОК «Прометей» производит заправку по розничным ценам через АЗС, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Золотая Корона».

Из анализа данных табл. 2.3 можно сделать вывод, что топливо составляет значительную часть расходов по содержанию автопарка ОК «Прометей».

Выводы по главе. Основным направлением деятельности

⁵Таблица составлена автором по данным, полученным в процессе исследования

⁶Рисунок составлен автором по данным, полученным в ходе исследования

Филиала акционерной компании «АЛРОСА» (ОАО) Оздоровительного комплекса «Прометей», является организация оздоровительного отдыха, профилактического и медицинского обслуживания граждан.

Анализ работы ОК «Прометей» позволил сделать вывод, что предприятие рентабельно и приносит прибыль.

Проанализировав деятельность транспортного цеха ОК «Прометей» можно сделать вывод, что парк автомобилей незначителен, а также было выяснено, что на топливо расходуется значительная часть средств.

Глава 3 Разработка направлений повышения эффективности деятельности автотранспортного подразделения оздоровительного комплекса «Прометей»

Благодаря проведенному анализу предприятия и транспортного цеха Филиала АК «АЛРОСА» ОК «Прометей» можно предложить мероприятия, после внедрения которых станет возможным повышение экономической эффективности предприятия.

Как показал анализ транспортного цеха предприятия, целесообразно будет использовать несколько мероприятий одновременно для того чтобы сократить и снизить затраты на содержание и эксплуатационные расходы автопарка.

В первую очередь предлагается перевод значительного парка транспортных средств, которые используют в качестве топлива бензин, на природный газ (метан). Перспектива перевода автотранспорта оздоровительного комплекса на газомоторное топливо обусловлена рядом причин, которые были освещены в предыдущих главах работы. Также некоторые особенности использования метана в качестве топлива представлены в приложении 1.

Итак, перевести транспорт ОК «Прометей» можно двумя способами: переоборудовать свой автомобиль «на газ» или купить заводскую метановую модель. Для установки газобаллонного оборудования можно обратиться к профессионалам в сертифицированные центры. Процесс перевода авто обычно занимает примерно 2 дня и будет стоить около 50 тысяч рублей.

В ходе анализа транспортного состава ОК «Прометей» было выяснено, что большинство автомобилей имеют дизельный двигатель. Для заправки топливом (метаном) автомобилей ОК «Прометей» можно использовать как стационарные заправочные станции, которые, согласно информации, активно расширяются. Например, сегодня в 58 регионах РФ действуют 255 автомобильных газонаполнительных компрессорных станции, 206 из которых находятся в собственности ОАО «Газпром».

Планируется, что к 2020 году в стране будет создана сеть более чем из 2000 метановых заправок. Значит уже в скором времени у российских автовладельцев появится возможность выбрать самую экономичную альтернативу бензину.

Также в качестве заправочной станции можно использовать модульную газозаправочную станцию, с возможностью размещения на территории ОК «Прометей».

Сейчас на рынке предлагается большое количество таких. Модульная автозаправочная станция представляет собой передвижной наземный автозаправочный комплекс, который позволяет быстро и эффективно заправлять транспортные средства (приложение 2).

Цены на модульные АГЗС варьируются от 160000 до 4500000 рублей. Стоимость модульной АГЗС зависит от комплектации, объема резервуара, дополнительного оборудования и прочих индивидуальных параметров.

Как правило, модульные АГЗС снабжены автоматическими системами отпуска топлива, которые позволят вести электронный учет по выдаче топлива для каждого пользователя АГЗС, благодаря которому легко можно определить нецелевое использование каждой выданной дозы ГСМ[25, с. 1].

Можно выделить следующие плюсы модульной заправки:

- мобильность;
- экономия на оптовых закупках ГСМ;
- автоматические системы позволяют легко обслуживать АГЗС;
- отсутствие несанкционированного использования[19, с. 2].

Модульную АГЗС можно не только купить, но также взять в аренду или лизинг на выгодных условиях, например, на летний сезон [23, с. 1]. Т.к. в ОК «Прометей» основной поток отдыхающих приходится на летний период, поэтому можно предположить, что заправочная станция нужна будет лишь в течение этого ограниченного времени. В таком случае не имеет смысла покупать оборудование, а его лучше взять в аренду или лизинг.

В целом, перевод на газ транспорта ОК «Прометей» обусловлен, в первую

очередь экономическим аспектом. Из-за разности в стоимости традиционного топлива и газового переводить транспорт на газ выгодно, это было не раз доказано в работе. Вторым моментом является уменьшение токсичности выхлопных газов при переводе обычного двигателя на метан. Этот аспект можно позиционировать как маркетинговый ход в рекламе услуг ОК «Прометей», например, это можно трактовать как то, что в оздоровительном комплексе придерживаются современных экологических взглядов, что даже транспорт не загрязняет окружающую природную среду и не отравляет выхлопами поправляющих здоровье туристов и отдыхающих здравницы.

На рис. 3.1 показаны причины перевода транспорта ОК «Прометей» на метан.

Во вторую очередь необходимо отметить то факт, что транспорт ОК «Прометей» не используется на 100 %, а именно, его не сдают в аренду.

Сегодня аренда автобуса с водителем является одной из наиболее востребованных услуг в области транспорта. Очень часто, особенно в летний период, существует необходимость в групповых поездках.

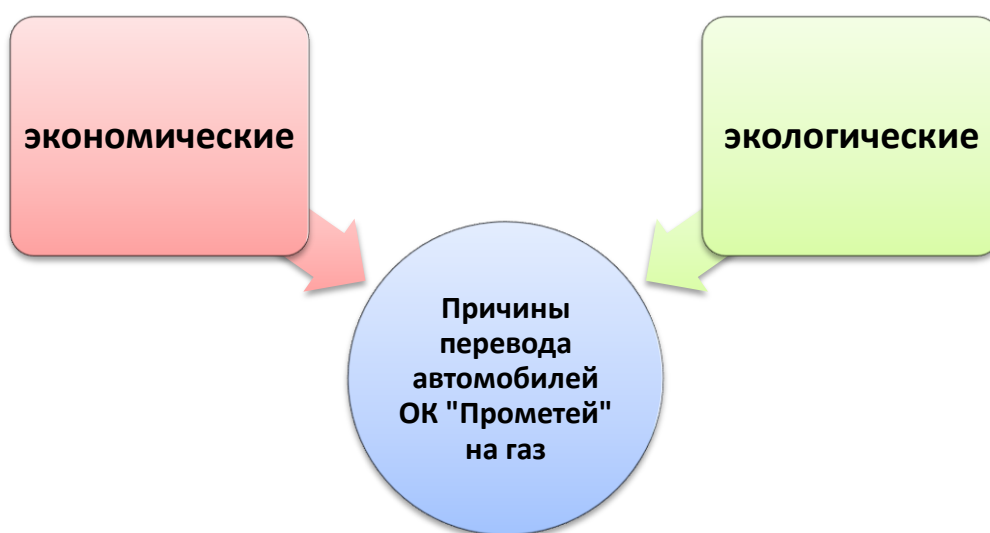


Рис. 3.1. Причины перевода транспорта ОК «Прометей» на метан⁷

Черное море летом притягивает многих. Именно в летнее время ОК

⁷Рисунок составлен автором по данным, полученным в ходе исследования

«Прометей», да и другие места отдыха посещает достаточно большое число туристов со всех уголков страны. И нет ничего удивительно, что всех гостей необходимо возить по экскурсиям, оказывать услуги трансфера из мест прибытия (вокзалов, аэропортов). Этот факт рождает спрос на аренду транспорта.

Спросом пользуются как стандартные большие комфортабельные автобусы, так и микро-автобусы, которые предназначены для перевозки до 20 пассажиров.

Поэтому ОК «Прометей» можно предложить реализовать использование транспорта в сфере пассажирских перевозок. У ОК «Прометей» есть парк автомобилей для этого, но не хватает большого комфортабельного автобуса. Для этих целей его можно приобрести как в кредит, так и в лизинг. О чем ниже будет более подробно рассмотрено. С помощью транспорта ОК «Прометей» можно обеспечить передвижение людей, как по всей территории Краснодарского края, так и по Туапсинскому району, а именно станет возможным обслуживание экскурсионных групп, встреча и провожание гостей в аэропорт, а также появится возможность осуществления транспортной поддержки при проведении корпоративных мероприятий.

Также можно будет сотрудничать с другими пансионатами, санаториями, туркомпаниями и транспортными агентствами в Туапсинском районе.

Проведенный анализ во второй главе работе показал, что парк транспорта ОК «Прометей», который предназначен для перевозки пассажиров недостаточно велик для сдачи его в аренду. Поэтому парк пассажирского транспорта можно расширить как за счет собственных средств, так и с помощью кредитных. А также сегодня существует возможность взять транспорт в лизинг.

Лизинг (англ. leasing от англ. to lease - сдать в аренду) — это форма предоставления финансовых услуг, один из видов кредитования, предоставляемый на приобретение основных фондов юридическому лицу или товарам по относительно высокой цене физическими лицами [9, с. 11].

Другими словами, лизинг - это долгосрочная аренда имущества с последующим правом выкупа. В разных странах оплата налоговых обязательств, возникающих при оформлении товаров в лизинг, законодательно регулируется по-разному. В России лизинг позволяет применять ускоренную амортизацию, возможно перераспределение сроков уплаты НДС.

Различают виды лизинга в зависимости от условий договора лизинга и от срока полезного использования объекта лизинга:

1. Финансовый лизинг (финансовая аренда). В соответствии с условиями договора срок полезного использования приобретаемого объекта лизинга соизмерим со сроком договора. Обычно, остаточная стоимость объекта лизинга близка к нулю по истечению договора, поэтому предприятие может принять к учету как собственность без дополнительной оплаты. То есть это один из видов получения лизингополучателем целевого финансирования (в целях покупки объекта лизинга) [8, с. 113].

2. Операционный (оперативный) лизинг. В соответствии с условиями договора срок полезного использования приобретаемого объекта лизинга существенно больше срока договора. Обычно предметом лизинга являются уже имеющиеся в распоряжении лизингодателя активы (может не быть третьей стороны - продавца). Объект лизинга по окончании договора может быть возвращен лизингодателю, а может быть повторно передан в лизинг, либо выкупается лизингополучателем по остаточной стоимости. Ставка по оперативному лизингу обычно выше, чем по финансовому. По экономической сущности является разновидностью аренды. В Российской Федерации операционный лизинг законодательно не регулируется, поэтому контракты, по сущности являющиеся операционным лизингом, заключаются в виде договоров аренды [5, с. 129].

В соответствии с условиями договора лизинга могут оговорены дополнительные условия: обучение персонала, ТО поставляемой техники и т.д. В договоре оговариваются условия о возможности (или обязательстве) лизингополучателя приобрести товар, когда аренда закончится.

Также предприятиями применяется возвратный лизинг – это форма лизинга при котором Особым случаем является возвратный лизинг, при котором продавец лизингового имущества одновременно является лизингополучателем. Фактически это форма получения кредита под залог производственных фондов и получения дополнительного экономического эффекта от различий в налогообложении.

В последнее время именно лизинг получил всё большее распространение в сравнении с кредитом. И этому есть понятное объяснение. Сегодня процедура получения лизинга значительно проще и удобнее, чем получение кредита. Именно само оборудование обеспечивает сделку, а значит, никаких дополнительных гарантий от арендатора лизингодатели не требуют, а в случае невыполнения обязательств арендатором, оно у него изымается. Условия лизингового договора намного гибче, удобнее, нежели кредитное соглашение. Условия выплаты кредитных платежей жёсткие и определяются банком, тогда как при лизинге план выплат разрабатывается совместно арендодателем и арендатором, учитывая все возможные нюансы. Лизинг не предполагает немедленной выплаты платежей, договор заключается на полную стоимость товара. При оформлении кредита требуется некоторая сумма денег для первоначального взноса, что исключено при лизинге. В связи с тем, что оборудование принадлежит арендодателю, риск его изнашивания будет находиться на нём и, соответственно, лизингодатель имеет возможность его обновлять.

Несмотря на явные преимущества, у лизинга есть и недостатки. В случае устаревания или выхода из строя оборудования платежи должны производиться лизингополучателем в указанные сроки, не смотря на то, в каком состоянии находится имущество или оборудование (при финансовом лизинге), а при оперативном лизинге этот риск ложится на арендодателя, что сказывается в увеличении платы с лизингополучателя. Можно сделать вывод, что лизинг автобусов является удобным и весьма выгодным способом доукомплектования автопарка ОК «Прометей» для последующей сдачи транспорта в аренду. В

лизинг автобусы можно приобрести не только новые, а также бывшие в употреблении. Все, что нужно, это подобрать марку и модель автобуса, и обратиться к специализирующую организацию, которая займется организацией покупки автобуса у лизинговой компании. После завершения срока погашения кредита, автобус продается по выкупной стоимости. Договор лизингового соглашения может заключаться на период от 3 до 7 лет [18, с. 90]. Рассмотрим более подробно преимущества лизинга автобусов. На сегодняшний день такой способ покупки как новых, так и подержанных автобусов является достаточно распространенным финансовым инструментом. И причина популярности кроется в положительных аспектах программ, обычно недоступных при оформлении кредитов или покупке за наличные деньги. Во-первых, на лизинг пассажирского транспорта распространяются налоговые льготы. Так, на предметы лизинга устанавливается коэффициент 3, который втрое быстрее позволяет амортизировать основные средства, снижая, таким образом, затраты по налогам. Лизинговые платежи непосредственно влияют на себестоимость получаемой техники, тем самым снижая налоговые платежи на прибыль. НДС, уплаченный в составе оговоренных платежей, подлежит зачету, следовательно, уменьшает величину НДС в бюджет. Во-вторых, приобретенные в лизинг городские и междугородные автобусы обычно не нуждаются в регистрации в ГИБДД, да и страховые взносы по лизингу минимальные. Кроме того, ни доставкой, ни таможенным оформлением заказчик не занимается. Таким образом, для ОК «Прометей» более выгодно будет заключить договор лизинга. В целом, все предложенные направления по совершенствованию деятельности транспортного цеха можно изобразить в виде схемы (рис. 3.2).

Итак, рассмотрим экономическую эффективность предлагаемых мероприятий.

В первую очередь коснемся экономической составляющей перевода транспорта на газ.

В ходе работы, было выяснено, что практически любой транспорт, который имеет дизельный или бензиновый двигатель есть возможность

перевести на использование метана в качестве топлива. Обычно стоимость такого переоборудования варьируется в диапазоне от 15000 до 50000 руб. Автомобиль, да и сам двигатель и подвергаются минимальным переделкам. Автомобиль, который переоборудуют становится двухтопливным, а именно он может работать как на метане, так и на бензине [25, с. 2].

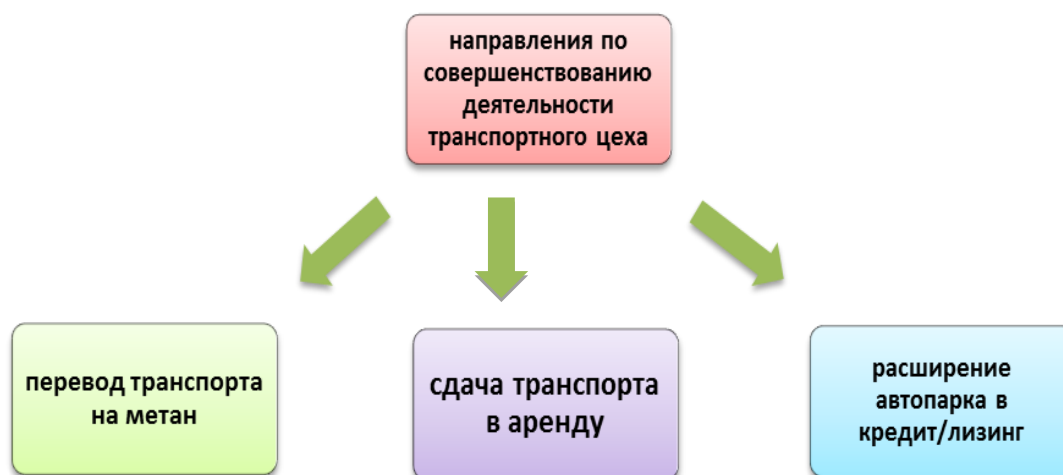


Рис. 3.2. Направления повышения экономической эффективности транспортного цеха ОК «Прометей»⁸

В качестве основы для расчетов будет исходить из следующих данных. Стоимость переоборудования 1 единицы транспорта составит 50000 рублей, стоимость 1 м³ метана будет составлять 10 рублей. 1 м³ метана эквивалентен 1 л бензина[14, с. 47].

В 2014 году, согласно анализу, проведенному во второй главе работы, было потрачено топлива:

- бензин Аи-92 (6544 литров, на сумму 196320руб.);
- бензин Аи-95 (6942 литров на сумму 229086руб.);
- дизтопливо (80596 литров на сумму 2 579072руб.).

В случае, если бы вместо обычного топлива был газ (метан), то затраты выглядели бы следующим образом:

⁸Рисунок составлен автором по данным, полученным в ходе исследования

- 6544 литров * 10 рублей = 65 440 руб.;
- 6942 * 10 рублей = 69420 руб.;
- 80596/2 * 10 рублей = 402 980 руб.

Таким образом, экономия составит: в случае с АИ-92 –130880рублей, с АИ-95 –159666 рублей, а если будет метан использоваться в дизельном двигателе с газодизельной установкой, которая потребляет дизельное топливо и метан в пропорции 50/50, то экономия составит 2176092рублей.

Даже с учетом того, что на переоборудование каждого автомобиля нужно 50000 рублей, а также при условии, что необходима будет установка мобильной заправочной станции на территории ОК «Прометей» или же аренда таковой, то даже эту сумму покроют сэкономленные деньги за год-полтора.

Представим рассчитанные нами данные в табличном виде (табл. 3.1) и в графическом виде на рис. 3.3.

Таблица 3.1

Сравнение стоимости топлива⁹

Наименование	Литров	Стоимость, руб.	Стоимость метана, руб.
Бензин Аи-92	6544	196320	65440
Бензин Аи-95	6942	229086	69420
Дизтопливо	80596	2579072	402980
Итого	94082	3004478	537840

На рис. 3.3 видно, что расходы ОК «Прометей» на топливо значительно были бы меньше, если бы вместо традиционного топлива использовался бы метан. Налицо значительная экономия средств ОК «Прометей».

Итого экономия составит: 3 004478 – 537840=2 466638 руб.

Второе направление - это сдача в аренду транспорта. Рассмотрим какую экономическую выгоду можно получить от сдачи в аренду транспорта ОК «Прометей».

⁹Таблица составлена автором по данным, полученным в процессе исследования

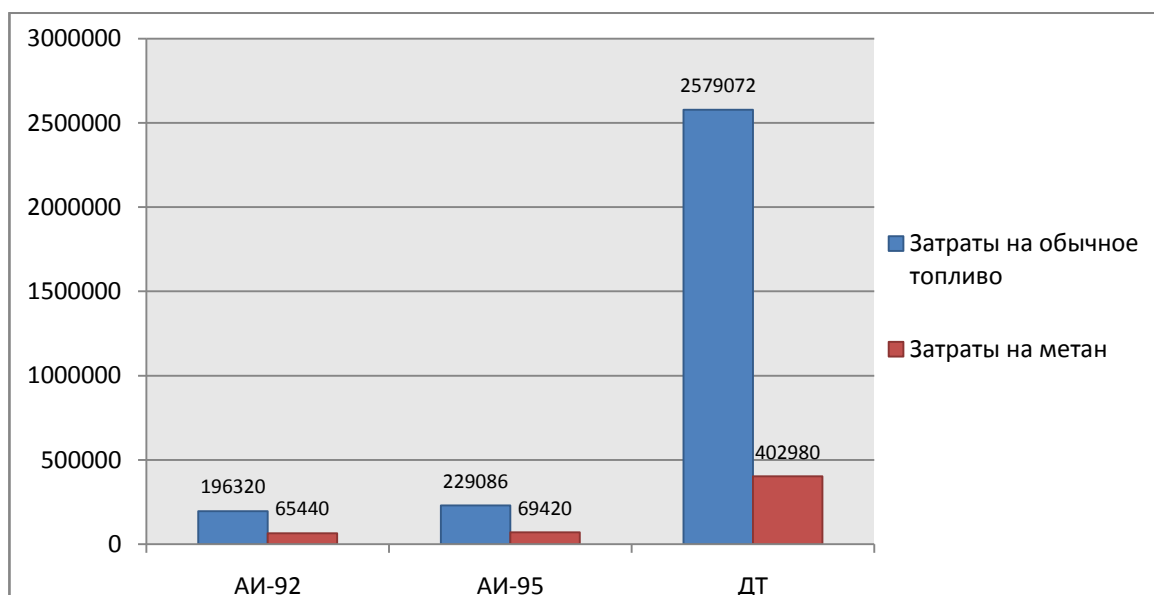


Рис. 3.3. Сравнение затрат на топливо¹⁰

В первую очередь рассчитаем средние цены на аренду транспорта в г. Туапсе по данным нескольких предприятий, занимающихся перевозками.

На основании проведенного исследования средних цен, представленных в приложение 3 представим среднерыночные цены на аренду транспорта (табл. 3.2).

Таблица 3.2

Среднерыночные цены на аренду транспорта¹¹

Вид автобуса	Цена 1-го часа по городу (руб.)	Цена 1 км (руб.)
Большой автобус 47-50 мест	1500-2000	50
Мини-автобус 25-30 мест	1000-1400	30
Микроавтобус 15-19 мест	700-900	25

При достаточной загрузке транспорта сдача в аренду транспорта ОК «Прометей» может стать дополнительным доходом для предприятия.

В ходе работы было выяснено, что для того, чтобы сдать в аренду

¹⁰Рисунок составлен автором по данным, полученным в ходе исследования

¹¹Таблица составлена автором по данным, полученным в процессе исследования

транспорт, то существует необходимость расширения автопарка ОК «Прометей». В качестве способа покупки можно выбрать лизинг как один из наиболее выгодных способов для пополнения транспорта в ОК «Прометей».

В среднем автобус на 50 мест стоит 6500000 рублей.

Поэтому рассчитаем стоимость пользования лизингом и схему его погашения. Итак, стоимость объекта лизинга составляет 6500000 рублей, лизинговый процент 7 % годовых, первичный взнос за объект 5 %, единовременная комиссия 1%, амортизация (месячная) 3 %.

Представим в табличном виде схему лизинговых выплат (табл. 3.3).

Таблица 3.3

Схема лизинговых выплат¹²

Месяц	Стоимость объекта	Погашение стоимости объекта	Вознаграждение лизингодателя	Комиссии	Выплаты в месяц
1	6500000,00	489740,01	36020,83	65000,00	590760,84
2	6010259,99	165700,99	35059,85	0,00	200760,84
3	5844559,00	166667,58	34093,26	0,00	200760,84
4	5677891,42	167639,81	33121,03	0,00	200760,84
5	5510251,61	168617,71	32143,13	0,00	200760,84
6	5341633,90	169601,31	31159,53	0,00	200760,84
7	5172032,59	170590,65	30170,19	0,00	200760,84
8	5001441,94	171585,76	29175,08	0,00	200760,84
9	4829856,18	172586,68	28174,16	0,00	200760,84
10	4657269,50	173593,44	27167,41	0,00	200760,84
11	4483676,06	174606,06	26154,78	0,00	200760,84
12	4309070,00	175624,60	25136,24	0,00	200760,84
13	4133445,40	176649,08	24111,76	0,00	200760,84
14	3956796,32	177679,53	23081,31	0,00	200760,84
15	3779116,79	178715,99	22044,85	0,00	200760,84
16	3600400,80	179758,50	21002,34	0,00	200760,84
17	3420642,30	180807,09	19953,75	0,00	200760,84
18	3239835,20	181861,80	18899,04	0,00	200760,84
19	3057973,40	182922,66	17838,18	0,00	200760,84
20	2875050,73	183989,71	16771,13	0,00	200760,84
21	2691061,02	185062,99	15697,86	0,00	200760,84

Продолжение таблицы 3.3

¹²Таблица составлена автором по данным, полученным в процессе исследования

22	2505998,04	186142,52	14618,32	0,00	200760,84
23	2319855,52	187228,35	13532,49	0,00	200760,84
24	2132627,17	188320,52	12440,33	0,00	200760,84
25	1944306,65	189419,05	11341,79	0,00	200760,84
26	1754887,60	190524,00	10236,84	0,00	200760,84
27	1564363,60	191635,39	9125,45	0,00	200760,84
28	1372728,21	192753,26	8007,58	0,00	200760,84
29	1179974,95	193877,65	6883,19	0,00	200760,84
30	986097,30	195008,61	5752,23	0,00	200760,84
31	791088,69	196146,16	4614,68	0,00	200760,84
32	594942,53	197290,34	3470,50	0,00	200760,84
33	397652,19	198441,20	2319,64	0,00	200760,84
34	199210,99	199210,99	1162,06	0,00	200373,05
Итого		6500000,00	650480,82	65000,00	7215480,82

Представим итоговые значения в отдельной таблице (табл. 3.4).

Таблица 3.4

Итоговые значения, денежных единиц¹³

Ежемесячная сумма выплат	200760,84
Итого сумма выплат	7215480,82
в том числе %	650480,82
- стоимость объекта	6500000,00
- комиссии	65000,00

С учетом лизинга для окупаемости проекта прибыль от сдачи в аренду должна быть не ниже 7000 рублей в день. А с учетом перевода транспорта на метан затраты на топливо можно сократить.

Выводы по главе. Предложенные мероприятия принесут экономическую выгоду, как за счет снижения затрат на содержание транспорта, а также выгоды от сдачи в аренду пассажирского транспорта, так и косвенно повлияют на рекламу и лояльное отношение к оздоровительному комплексу клиентов в целом за счет продвижения «зеленых технологий».

В итоге благодаря экономическим расчетам эффективности можно

¹³Таблица составлена автором по данным, полученным в процессе исследования

сделать вывод, что предложенные мероприятия могут принести реальную пользу и выгоду оздоровительному комплексу при правильном применении на практике предложенных рекомендаций.

Заключение

Анализ эффективности деятельности предприятия относится к числу ключевых категорий рыночной экономики, который непосредственно связан с достижением цели развития как каждого предприятия в отдельности, так и общества в целом. Для оценки и измерения эффективности предприятия используется понятие экономической эффективности. Данное понятие характеризует результативность производственно-хозяйственной деятельности предприятия, которая определяется путем сопоставления полученных результатов и затрат, расходуемых на достижение этих результатов. Под результатами в экономике понимается итог использования или применения ресурсов. Результаты проявляются в различных формах: создание конкурентоспособного образца продукции, выручка от увеличивающегося объема производства, количество новых изделий. Они могут быть выражены в натуральных и стоимостных формах.

На практике вопросы повышения эффективности производственно-хозяйственной деятельности на предприятия является достаточно разработанными.

Одним из важнейших факторов повышения эффективности санаторно-курортного предприятия является анализ всех подразделений санаторно-курортного предприятия и выявление факторов для снижения расходов в каждом из них. Транспортные отделы предприятий являются одним из структурных подразделений, в которых имеются резервы для снижения издержек предприятия. Углубленный анализ позволяет выявить источники и пути совершенствования процессов внутри транспортных отделов.

Исследование в работе было проведено на примере Филиала акционерной компании «АЛРОСА» (ОАО) Оздоровительного комплекса «Прометей», основным направлением деятельности, которого является организация оздоровительного отдыха, профилактического и медицинского обслуживания граждан.

Проведенный анализ позволил сделать **вывод**, что предприятие рентабельно и приносит прибыль.

Изучив транспортные цех предприятия можно сказать, что топливо составляет значительную часть расходов по содержанию автопарка ОК «Прометей».

В работе выдвинуты следующие **рекомендации**. В качестве экономии средств и повышения экономической эффективности транспортного парка ОК «Прометей» было предложено несколько мероприятий, а именно перевод транспорта на альтернативное топливо (природный газ), сдача в аренду пассажирского транспорта, а также приобретение автобуса для этих целей в лизинг. От первого мероприятия экономический эффект составит 2 466 638 руб. Второе мероприятие при достаточной загрузке транспорта от сдачи в аренду коммерческого транспорта ОК «Прометей» также повлияет на дополнительный доход предприятия.

Список использованной литературы

1. Андриянов Г.В., Орлова Л.Г., Пранович В.В. Экономическая теория. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2011. - 287 с.
2. Белокрылова О.С., Ищенко О.А. Современная экономика. - Ростов н/Д.: Феникс, 2011. - 436 с.
3. Бердникова Т.Б. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия. - М.: ИНФРА-М, 2012. – 224 с.
4. Борисов Е.Ф. Экономическая теория. - М.: Юрайт-Издат, 2011. - 399 с.
5. Боумен К.Л., Зайцев Л.Г. Основы стратегического менеджмента. - М.: ЮНИТИ, 2012. - 462 с.
6. Бочаров В.В. Финансовый анализ. - СПб.: Питер, 2011. - 240 с.
7. Бутко И.И. Транспортное обслуживание туризма. - Ростов н/Д.: МарТ, 2011. - 336 с.
8. Газман В.Д. Финансовый лизинг. – М.: ГУ ВШЭ, 2012. - 392 с.
9. Горемыкин В.А. Лизинг. – М.: ИТК «Дашков и К», 2012. - 941 с.
10. Ефимова О.В., Мельник, М.В. Анализ финансовой отчетности. - М.: ОМЕГА-Л, 2012. - 408 с.
11. Ковалев В.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия. – М.: Проспект, 2012. – 424 с.
12. Куликов А.М. Основы экономической теории. - М.: Финансы и статистика, 2012. - 400 с.
13. Носова С.С. Экономическая теория. - М.: Владос, 2011. - 516 с.
14. Сборнова Е. Метан - топливо будущего // Газовый бизнес. - 2014. - №8. - 47-51 с.
15. Селезнева Н.Н., Ионова, А.Ф. Финансовый анализ. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2011. - 479 с.
16. Скамай Л.Г. Экономический анализ деятельности предприятий. – М.: ИНФРА-М, 2014. - 296 с.

17. Франчук В.И. Основы современной теории организации. - М.: Статистика, 2011. - 261 с.
18. Шеремет А.Д., Ненашев, Е.В. Методика финансового анализа деятельности коммерческих организаций. – М.: ИНФРА-М, 2013. – 208 с.
19. ОАО «Газпром» [Электронный ресурс]. URL: <http://gazprominfo.ru/tag/figures/> (дата обращения: 12.03.2016).
20. Артем Виноградов. Добавим газа: переводим двигатель на метан [Электронный ресурс]. URL: http://www.kolesa.ru/article/2014/03/07/dobavim_gaza (дата обращения: 07.03.2015).
21. Блок финансиста. В 2014 году ожидается значительный рост цен на бензин [Электронный ресурс]. URL: http://finansiko.ru/rost_cen_na_benzin_avtomobili_2015 (дата обращения: 24.03.2016).
22. Гид по метану [Электронный ресурс]: URL: <http://www.brc-gas.su/> (дата обращения: 13.03.2016).
23. Модульные АГЗС [Электронный ресурс]. URL: <http://superazs.ru/modulnye-azs/> (дата обращения: 12.03.2015).
24. Официальный сайт Филиала АК «АЛРОСА» ОК «Прометей» [Электронный ресурс]. URL: <http://www.ok-prometey.ru> (дата обращения: 22.03.2016).
25. Топливные модульные системы [Электронный ресурс]. URL: http://www.topmodul.ru/services/prodazha_mini_azs (дата обращения: 13.03.2016).

Мобильная автогазозаправочная станция



Особенности использования метана в качестве топлива


БЕЗОПАСНО

Баллон для метана изготовлен с толщиной стенки, выдерживающей рабочее давление 200 кгс/см². В России не зафиксировано ни одного взрыва метана при ДТП. Кроме того, на случай повреждения отводящего газопровода арматура баллона снабжена автоматическим устройством, устраняющим утечку газа.

НА МЕТАНЕ



- ВЫГОДНО**
экономия на топливе 
- КОМФОРТНО**
переключение "метан/бензин" из салона 
- НАДЕЖНО**
гарантия на оборудование 
- БЕЗОПАСНО**
безопасность выше, чем у бензина 
- ЭКОЛОГИЧНО**
меньше вредных выбросов 
- ДОЛГОВЕЧНО**
уменьшение износа автомобиля 

КОМФОРТ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ДЕЛАЕТ АВТОМОБИЛЬ БИТОПЛИВНЫМ

Переключение на бензин происходит автоматически при полном израсходовании газа или по желанию водителя с помощью кнопки внутри салона

Расчет средней цены на автоуслуги

Расчет средней цены на большой автобус 47-50 мест

Компания	Цена 1-го часа по городу (руб.)	Цена 1 км (руб.)
ООО «Автопрокат Комфорт»	2000	70
Индивидуальный предприниматель Просяной С.В.	1600	60
Индивидуальный предприниматель Жуков С.Ю.	1500	50
ООО «ТралСервис»	1700	60
ООО «Логиконт»	1400	40
Средняя цена	1640	56

Расчет средней цены на мини-автобус 25-30 мест

Компания	Цена 1-го часа по городу (руб.)	Цена 1 км (руб.)
ООО «Автопрокат Комфорт»	1400	35
Индивидуальный предприниматель Просяной С.В.	1200	30
Индивидуальный предприниматель Жуков С.Ю.	1100	35
ООО «ТралСервис»	1000	30
ООО «Логиконт»	1000	25
Средняя цена	1140	31

Расчет средней цены на микроавтобус 15-19 мест

Компания	Цена 1-го часа по городу (руб.)	Цена 1 км (руб.)
ООО «Автопрокат Комфорт»	900	25
Индивидуальный предприниматель Просяной С.В.	750	25
Индивидуальный предприниматель Жуков С.Ю.	800	20
ООО «ТралСервис»	800	22
ООО «Логиконт»	750	18
Средняя цена	800	22